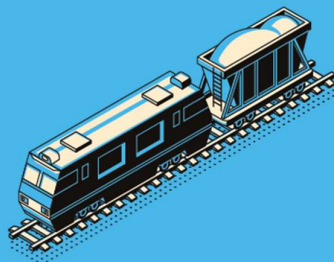


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO FERROVIARIO

Expediente: EX-2023-96230611- -APN-JST#MTR

Suceso: Accidente

Título: Choque entre el tren de carga 5015 y maquinaria de mantenimiento de vía en cercanías de la estación Concepción de Bermejo, provincia de Chaco

Empresa operadora: Belgrano Cargas y Logística (BCyL)

Fecha y hora del suceso: 12 de agosto de 2023, 23:15 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Expediente	EX-2023-96230611- -APN-JST#MTR
Fecha	12/08/2023
Hora local	23:15
Suceso	Accidente
Categoría	Choque
Operadora	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)
Ferrocarril	General Belgrano
Línea/División	Ramal C12 -

Lugar del suceso				
Lugar	Desvió en sección en cercanías de Concepción del Bermejo			
Ciudad/Localidad	Concepción del Bermejo			
Provincia	Chaco			
Ubicación en el ramal	km	1459,6	palo	-
Coordenadas	S	26°38'14.8"	O	60°51'54.6"

Reseña
<p>El 12 de agosto de 2023, a las 23:15 aproximadamente, se produjo el choque del tren de carga 5015, operado por BCyL, con una maquinaria utilizada para el mantenimiento de vía de la empresa SEMISA, que se encontraba detenida en un desvío particular, cercano a la estación Concepción del Bermejo, provincia de Chaco. El accidente provocó una víctima fatal, daños graves en la maquinaria de vía y daños leves en el tren 5015.</p>

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input checked="" type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>



Datos del vehículo ferroviario - tren 5015				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CRRC			
Modelo	CDD6 A1 (China Cargas, trocha 1000 mm)			
N.º de serie	9791			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	5015			
Cantidad de vagones	60			
Recorrido	Origen	Gral. Pinedo	Destino	Monte Quemado

Daños al material rodante - tren 5015	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	-

Personas involucradas - tren 5015					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

Datos del vehículo ferroviario - maquinaria de vía	
Tipo de material rodante	Maquinaria de vía
Marca	Otro
Modelo	Otro
N.º de serie	-
Tipo de tracción	Concentrada



Datos del vehículo ferroviario - maquinaria de vía				
Tipo de servicio	Tren de trabajo			
N.º de tren	Sin número			
Cantidad de vagones	-			
Recorrido	Origen	-	Destino	-

Daños al material rodante - maquinaria de vía	
Tipo de daños	Graves
Observaciones	-

Personas involucradas - maquinaria de vía					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	1	0	0	0	1
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	1

Daños a la infraestructura y/o instalaciones fijas	
Tipo de daños	No registra
Observaciones	El desvío donde se produjo el accidente no se encuentra habilitado para servicio. Solamente se lo utiliza para el depósito de maquinaria de vía y obrador provisorio.

Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	No se clausuró el servicio			
Vía expedita	Fecha	-	Hora local	-



Notificación del suceso	
Fecha	14/08/2023
Hora local	12:20
Fuente	RR.SS.
Organismo	-

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
El 17 de agosto de 2023, a las 09:00 aproximadamente, agentes de la sede de Resistencia se hicieron presentes en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación, coordinados por la sede Central.

Fotografías del suceso



Figura 1. Restos de la maquinaria de vía afectada por el choque. Fuente: JST, agosto 2023



Figura 2. Imagen del desvío particular, donde se observa el indicador de posición del aparato de vía (ADV) de ingreso al mismo. Fuente: 2023, agosto 2023