



## INFORME BÁSICO (U)

DNISF

FORMULARIO OPERATIVO N° 5

V10 – Septiembre 2022

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2022-133696108-APN-JST#MTR	Accidente	12/12/2022	12:50	15:50

**RESEÑA** **CATEGORÍA DEL SUCESO** Descarrilamiento

El 12 de diciembre de 2022 se produjo el descarrilamiento del tren de carga N° C42, operado por BCyL, mientras transitaba el cruce de las vías principales de la línea Sarmiento en la estación Haedo, provincia de Buenos Aires. En el accidente descarrilaron 3 vagones. No se registraron daños a personas. La investigación se encuentra a cargo de la sede Central de la JST.

### DATOS DEL LUGAR

Lugar	Estación Haedo		
Localidad	Haedo		
Provincia	Buenos Aires		
Operadora / Línea	BCyL	San Martín - División 78	
Ubicación en el ramal	Km	Palo	
	8,5	-	
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]	
	34° 38' 41.2"	58° 35' 39"	

### TIPO DE LUGAR

<input type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input checked="" type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	

### OBSERVACIONES

El descarrilamiento se produjo sobre las vías de la línea Sarmiento, en el cruce que une la División 78 con el ramal Haedo-Temperley de la línea Roca. Al producirse en un cruce y empalme, el accidente provocó la interrupción total del servicio local de la línea Sarmiento, la interrupción parcial del servicio Haedo-Temperley de la línea Roca, e impidió la utilización de la División 78.

### DATOS DEL TREN (1)

Tipo de Tracción	Concentrada		
Tipo de Material Rodante	Locomotora		
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	Cargas	C42	
Marca Material Rodante	CRRC		
Modelo y N° de Serie	CDD5 A1 (China Cargas, Trocha 1676mm) 9424		
Coches - Vagones / Cantidad	Vagones Cargados	28	
Origen - Destino	Patio Alianza - Dock Central		



### LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	-	-	-	-
Graves	-	-	-	-
Leves	-	-	-	-
Ninguna	2	-	-	2

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
  Leves
  De importancia
  Destruida
  Sin información

### DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.

### LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
  Leves
  De importancia
  Destruida
  Sin información

### DAÑOS A TERCEROS

Debido al accidente se provocaron daños en la infraestructura y en los sistemas de alimentación eléctrica de las vías principales de la línea Sarmiento.

### NOTIFICACIÓN

Fecha	12/12/2022	Hora	13:20
Fuente / Medio	Mail	Organismo	Centro de Control de Respuesta - JST

### COMENTARIOS ADICIONALES

Las vías generales N°1 y N°2 y la vía local N°1 fueron libradas a servicio a la 01:51, del día 13 de diciembre. El 14 de diciembre, a las 10:47, se libró la vía de cruce del ramal, y a las 14:10, la vía local N°2.

**Tiempo de vía cerrada** 13 horas y 1 minuto      **Hora de vía expedita** 01:51 del 13/12/2022

### REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

### OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

En la vía local N°2 se observaron 50 metros de superestructura de vía con daños de importancia. También se registraron daños en el tercer riel de las vías locales N°1 y N°2. El 13 de diciembre, en horas de la madrugada, personal de BCyL y SOF.SE lograron retirar con una grúa los 3 vagones que se encontraban descarrilados, despejando la zona del suceso.

### FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Vista desde la vía de cruce, JST



Fig. 2. Vista de los vagones interrumpiendo la vía principal, JST



Fig. 3. Vista del vagón que inició el descarrilamiento, JST

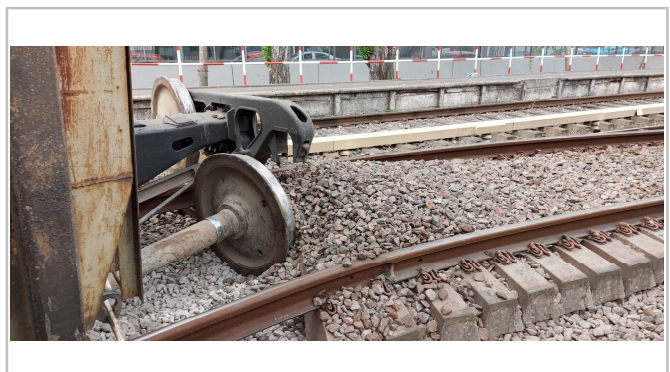


Fig. 4. Vista de los daños en vía local N°2, JST