



| | |
|---------------------------|---|
| INFORME BÁSICO (U) | DNISF |
| | FORMULARIO OPERATIVO N° 5 V8 – Junio 2022 |

| ID | TIPO | FECHA | HORA | HORA UTC |
|------------------------------|-----------|------------|-------|----------|
| EX-2022-64733536-APN-JST#MTR | Accidente | 15/09/2022 | 15:00 | 18:00 |

| | | |
|---------------|-----------------------------|------------------|
| RESEÑA | CATEGORÍA DEL SUCESO | Descarrilamiento |
|---------------|-----------------------------|------------------|

El 15 de septiembre de 2022, se produjo el descarrilamiento del tren de carga N° 3004, operado por Belgrano Cargas y Logística, mientras transitaba la curva de ingreso oeste al desvío particular de Terminal 6 del Puerto San Martín, provincia de Santa Fe. En el accidente volcaron 5 de los 7 vagones descarrilados. No se registraron personas lesionadas. La investigación se encuentra a cargo de sede Central de la JST, en colaboración con la sede Rosario.

| DATOS DEL LUGAR | |
|-------------------------|--|
| Lugar | Desvío particular de ingreso de Terminal 6 |
| Localidad | Puerto General San Martín |
| Provincia | Santa Fe |
| Operadora / Línea | BCyL Ramal F7 Belgrano |
| Ubicación en el ramal | Km |
| | Palo |
| | 2,5 Desvío Terminal 6 |
| Coordenadas geográficas | S [GMS] |
| | W [GMS] |
| | 32° 41' 42.3" 60° 44' 53.3" |

| TIPO DE LUGAR | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> En sección | <input type="checkbox"/> En cabecera | <input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal |
| <input type="checkbox"/> En estación | <input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel | <input checked="" type="checkbox"/> En curva |
| | | <input type="checkbox"/> Zona de renovación |
| | | <input type="checkbox"/> En obra de arte |

OBSERVACIONES

El descarrilamiento se produjo en la curva del ingreso oeste del desvío particular de Terminal 6 del Puerto General San Martín, ubicado luego del paso a nivel de la calle Presidente Perón. Este desvío se desprende del ramal F7 de la línea Belgrano (km 2,5) y cuenta con dos ingresos, uno desde el oeste, de trocha angosta, y otro desde el este, de trocha ancha. Luego del accidente, la circulación de los trenes hacia Terminal 6 continuó por el ingreso del este, que no se vio afectado por el descarrilamiento.

| DATOS DEL TREN (1) | |
|--|--|
| Tipo de Tracción | Concentrada |
| Tipo de Material Rodante | Locomotora |
| Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren | Cargas 3004 |
| Marca Material Rodante | CRRC |
| Modelo y N° de Serie | CDD6 A1 (China Cargas, Trocha 1000mm) 9779 |
| Coches - Vagones / Cantidad | Vagones graneros cargados 44 |
| Origen - Destino | Timbúes - Puerto Terminal 6 |



LESIONES A PERSONAS (1)

| | Dotación | Pasajeros | Otros | TOTAL |
|---------|----------|-----------|-------|-------|
| Fatales | | | | |
| Graves | | | | |
| Leves | | | | |
| Ninguna | 2 | | | 2 |

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

| | |
|--|---|
| Tipo de Tracción | . |
| Tipo de Material Rodante | . |
| Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren | . |
| Marca Material Rodante | . |
| Modelo y N° de Serie | . |
| Coches - Vagones / Cantidad | |
| Origen - Destino | |

LESIONES A PERSONAS (2)

| | Dotación | Pasajeros | Otros | TOTAL |
|---------|----------|-----------|-------|-------|
| Fatales | | | | |
| Graves | | | | |
| Leves | | | | |
| Ninguna | 0 | | | 0 |

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

No se registraron daños a terceros.

NOTIFICACIÓN

| | | | |
|----------------|----------------|-----------|------------------------------------|
| Fecha | 15/09/2022 | Hora | 19:10 |
| Fuente / Medio | Redes Sociales | Organismo | Centro de Control de Respuesta-JST |

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 29 horas y 30 minutos

Hora de vía expedita

20:30 del 16/09/2022

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

| | | |
|-------|-------------------------------------|---|
| CNRT | <input checked="" type="checkbox"/> | Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante. |
| SMN | <input checked="" type="checkbox"/> | Condiciones climáticas previas al momento del suceso. |
| OTROS | <input checked="" type="checkbox"/> | Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios. |

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Durante el relevamiento se observaron 100 metros aproximadamente de superestructura de vía con daños de importancia. Luego del accidente, se encarrilaron dos de los vagones afectados y una locomotora auxiliar retrocedió el tren hasta la estación Timbúes. El 17 septiembre, personal de BCyL logró retirar con una grúa los 5 vagones que habían volcado a un margen de la vía, despejando la zona del suceso.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Imagen de la zona del descarrilamiento.



Fig. 2. Vagones volcados con pérdida de carga de maíz.

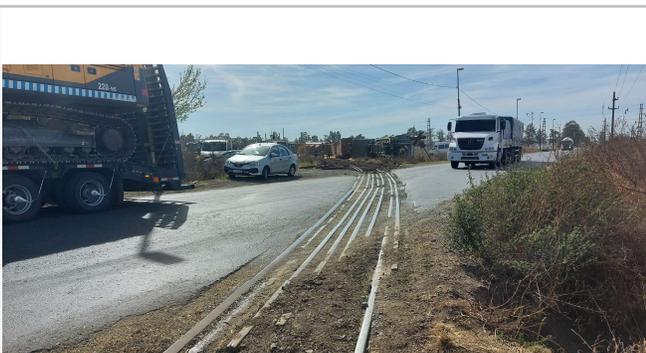


Fig. 3. Paso a nivel de la calle Presidente Perón.

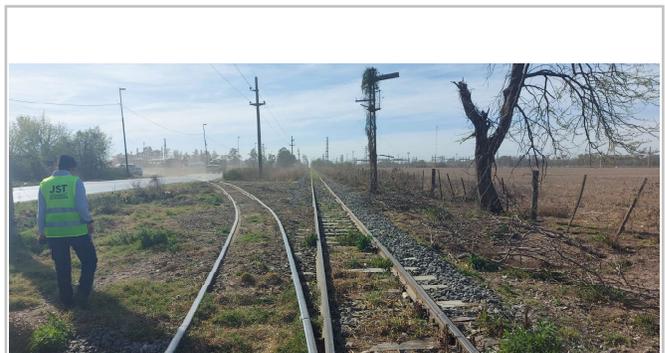


Fig. 4. Imagen de la vía principal del ramal F7.