



		DNISF						
INFORME BÁSICO (U)		FORMULARIO OPERATIVO № 5 V10 – Agosto 2022						
ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC				
EX-2022-90147353APN-JST#MTR	Accidente	26/08/2022	17:52	20:52				
El 26 de agosto de 2022, a las 17:52 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de pasajeros N° 267 operado por SOF.SE, en las vías concesionadas a la empresa NCA. El accidente ocurrió en el aparato de vía (ADV) correspondiente al cabín 9 de la ciudad de Rosario, en el km 65,11 del ramal 19. A las 19:00 se hicieron presentes en el lugar investigadores de la JST de la sede Rosario, coordinados por la sede Central. El accidente no ocasionó lesiones a personas.								
DATOS DEL LUGAR								
Lugar	Cabín	9						
Localidad	Rosar	0						
Provincia		Fe						
Operadora / Línea		Ε	Línea Mitr	e/Ramal 19				
Ubicación en el ramal		Km		Palo				
Obicación en el famal	65		11					
Coordenadas geográficas		S [GMS]	V	V [GMS]				
200. ac., add 9009. amen	-32.97	1046	-60.73875	52				
TIPO DE LUGAR								
E control E control		- All of / Dools						
En sección En cabecera	_	a Nivel / Peato	_	curva				
En estación Cruce a distinto nive	el Zon	a de renovación	En	obra de arte				
En playa En patio	En c	esvío	√ AD	V				
OBSERVACIONES								
El accidente se produjo en el cabín 9 de la ciu	dad de Rosario	en la provincia	de Santa Fe					
		, I						
DATOS DEL TREN (1)								
Tipo de Tracción		Concentrada						
Tipo de Material Rodante		notora						
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Pasaj	eros		267				
Marca Material Rodante		CNR						
Modelo y № de Serie		CKD 8G (China L.Dist., Trocha 1676mm) 0011						
Coches - Vagones / Cantidad		Coches/locomotora remolque 10/1						
Origen - Destino		Retiro - Cordoba						





	DNAS (1)			
	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna	0	0		0
DAÑOS A LA FORM	ИACIÓN (1)			
No registra	Leves	De importancia	Destruio	da Sin información
DATOS DEL TREN ((2)			
Tipo de Tracción				
Tipo de Material R	Rodante			
Tipo de Servicio / I	N°de Servicio - Tren			
Marca Material Ro	odante			
Modelo y № de Se	erie			
Coches - Vagones	/ Cantidad			
Origen - Destino				
LESIONES A PERSO	NAC (2)	•		
LESIONES A PEKSU	JNAS (Z)			
EESIONES A PERSO	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
		Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales		Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales Graves		Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales Graves Leves		Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales Graves Leves		Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales Graves Leves Ninguna	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación	Pasajeros De importancia	Otros	
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM No registra DAÑOS A TERCERO	Dotación MACIÓN (2) Leves			
Fatales Graves Leves Ninguna DAÑOS A LA FORM	Dotación MACIÓN (2) Leves	De importancia		





COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 25:25 Hora de vía expedita 19:15 del 27/08/22

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	\checkmark	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	✓	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS		Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

El 27 de agosto, a las 09:00 aproximadamente, investigadores de la sede Rosario, coordinados por la sede Central, realizaron un segundo relevamiento en el lugar del suceso, donde se observaron tareas de encarrilamiento, trabajos de vía y marcas en la infraestructura.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig 1. Imagen del coche descarrilado



Fig 2. Imagen de la locomotora titular



Fig 3. Imagen del tren N° 267 y del aparato de vía



Fig 4. Imagen de la locomotora remolque descarrilada