

La JST avanzó hacia la firma de un convenio de cooperación técnica con el Centro de Empresas de Pilotaje del Río Paraná

El presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (**JST**), Julián Obaid, y El Director Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres, Marcelo Covelli, mantuvieron un encuentro en la Junta con Miguel Vilella y Jorge Bolis del Centro de Empresas de Pilotaje del Río Paraná. El objetivo es avanzar en la firma de un convenio de cooperación técnica que permita generar una agenda de trabajo conjunta con relación a la seguridad operacional en la Hidrovía Paraná-Paraguay, clave en la exportación de nuestro país.

Publicado el viernes 12 de febrero de 2021

“Estamos trabajando con los sectores más relevantes de cada modo de transporte y el Centro de Empresas de Pilotaje del Río Paraná es un organismo clave en el modo marítimo, ya que opera en una zona en la que navegan gran cantidad de buques. Desde la **JST** emitimos recomendaciones para prevenir que esos barcos tengan accidentes”, resaltó Obaid.

“La seguridad operativa de los buques que navegan la ruta troncal Santa Fe al Océano resulta fundamental para el interés nacional, ya que constituye la vía principal de exportaciones de la Argentina. El futuro convenio nos permitirá fortalecer nuestro vínculo con el objetivo de mejorar la seguridad en el transporte, y también apuntamos a la creación de un foro pluralista e independiente para la discusión sobre temas de interés común vinculados con la seguridad operacional en la modalidad del transporte por agua. Además, trabajaremos problemáticas estacionales como las medidas especiales de seguridad operacional durante bajantes extraordinarias”, expresó Covelli.



En esa misma línea se expresó Miguel Ángel Vilela, Presidente del Centro de Empresas de Pilotaje del Río Paraná: “El trabajo en conjunto con la **JST** estimulará y alentará el desarrollo de una cultura basada en la seguridad operacional para el sector marítimo y fluvial. La investigación de sucesos permitirá aportar las medidas a adoptar para no cometer los mismos errores en el futuro. Esta metodología de análisis podrá ser aplicada para mejorar la performance de los prácticos a través de la búsqueda de la calidad y el desarrollo de los mismos en la eficiencia y mejora continua”.

Según un informe realizado por la Bolsa de Comercio de Rosario, en el año 2018 el 70% de la exportación total de granos salió de Puertos ubicados en el Río Paraná. Si se agregan las cargas de contenedores y otras de menor incidencia, resulta que más del 80% de las cargas que ingresan y egresan del País lo hacen utilizando la Hidrovia Paraná – Paraguay. Los buques de Ultramar llegan a ella a través de la "Ruta Troncal Santa Fe al Océano", que se extiende por más de 800 kilómetros, incluyendo canales y pasos secundarios.



El Centro de Empresas de Pilotaje del Río Paraná representa a sus empresas asociadas ante las autoridades nacionales, provinciales y municipales. También ante las Cámaras Empresarias del sector, asociaciones gremiales y demás actores de la actividad del practicaje y el pilotaje en la zona del Río Paraná y sus puertos, y en las extensiones de zona establecidas en las normas vigentes, participando en todas las cuestiones técnicas, operativas, administrativas, tarifarias, y/o en aquellas que le sean propias, o estén relacionadas con las tareas que presta en representación de sus Socios. Contribuye a la mejora de los servicios de practicaje y pilotaje,

poniendo el acento en los niveles de capacitación y calificación profesional de los prácticos. También en la optimización de los recursos e instrumentos, que aseguren una adecuada y correcta formación de los aspirantes a prácticos, favoreciendo la modernización de los medios disponibles, y atendiendo a los cambios tecnológicos permanentes, en la tarea de asesoramiento a los Capitanes de los buques que navegan la zona.