

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-88193391- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 175. IB. Pasajeros. Colisión. Talento. Mendoza

Resultados: daños materiales

Fecha y hora: 26 de julio de 2023 8:15 (UTC-3)

Vehículos: 1 ómnibus doble piso y 1 automóvil particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina

Información básica	
Título	175. IB. Pasajeros. Colisión. Talento. Mendoza
Expediente	EX-2023-88193391- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	26/7/2023	Hora	8:15
Lugar	Intersección de calles Montevideo y 9 de Julio		
Localidad, Partido	Ciudad de Mendoza		
Provincia	Mendoza		
Coordenadas	-32.892589, -68.841224		

Notificación			
Fecha	26/7/2023	Hora	10:23
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
--------	--------------------------

Un ómnibus doble piso (Vehículo 1) que circulaba por el carril central de calle Montevideo con dirección de este a oeste, dobló hacia su izquierda para tomar calle 9 de Julio hacia el sur. En momentos de realizar el giro, se produjo la colisión con un automóvil particular (Vehículo 2) que circulaba por el carril izquierdo en igual dirección y sentido que el Vehículo 1. Producto del accidente, no resultaron personas lesionadas, solo daños materiales en los vehículos involucrados.

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	2	0	2
Pasajero/a	0	0	40	0	40
Acompañante	0	0	1	0	1
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	43	0	43

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	No aplica	No aplica	1
Total			2



Organismos intervinientes	
Fiscalía	No
Policía	No
Bomberos	No
Asistencia de salud	No
Concesión vial	No aplica
Morgue	No
Municipalidad de la Ciudad de Mendoza	Tránsito
	Accidentología Vial
	Juzgado de Tránsito 1
Grúas	No

Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: OTQ729	Tipo: Ómnibus doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Comil
	Modelo	Doble piso
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	0-500 RSD
Tacógrafo	Sí	
Año	2015	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	(124) Roberto Polentarutti
	Resultado	Apto
	Realizada	2/2/2023
	Vencimiento	2/8/2023
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	42	
Empresa	Talento Bus SRL	
Interno	1510	
	Vencimiento	2/2/2024
Seguro	Estado	
	Vigente	
Servicio no regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	A determinar
	Lista de pasajeros	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Montevideo
	Desde	Este



	Hacia	Oeste
Ubicación de daños	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	Abrusiones transversales y hundimiento en zona media del sector bajo del lateral izquierdo	

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Citroën	
Modelo	C-Elysee	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Montevideo
	Desde	Este
	Hacia	Oeste
Ubicación de daños	Anterior. Lateral derecho	
Descripción de daños	Desprendimiento del paragolpes delantero, descuadre del capó, rotura y desprendimiento del guardabarros delantero derecho, rotura de faros delantero derecho, abrasiones y hundimiento en panel de puerta delantero derecho, abrasiones sobre carcasa de espejo retrovisor delantero derecho, rotura del neumático delantero derecho, abrasiones sobre la llanta delantera derecha	

Documento Universal de Transporte	
Empresa contratada	
Nombre	Talento Bus SRL
Clase y modalidad	A determinar
Número de DUT	A determinar
Fecha inicio de servicio	A determinar
Fecha fin de servicio	A determinar
Origen	A determinar
Destino	A determinar
Conductor	
Declarado	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)	
Número de empresa	68848
Fecha de inscripción	15/11/2022



Clase y modalidad	Turismo integrado, Contratado interurbano
Jurisdicción	Nacional

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	61	Ileso
Conductor 2	Vehículo 1	Pausa operativa	Varón	A determinar	Ileso

Habilitaciones del personal de conducción ¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	Municipalidad Presidencia Roque Sáenz Peña, Chaco	A determinar
	Sistema	Municipal	A determinar
	Clase	D2	A determinar
	Vencimiento	10/1/2028	A determinar
LiNTI	Categoría	A2LD Interurbano Internacional de larga distancia	A determinar
		A2OL Interurbano internacional de oferta libre	
	A2TR Interurbano internacional de turismo		
Vencimiento	31/12/2023	A determinar	

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
40	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones
1	Vehículo 2	Conducción	Sin lesiones

Medio	
Tipo	Calle
Configuración	3 carriles de circulación y 1 de estacionamiento sobre calle Montevideo de único sentido
Geometría del tramo	Intersección tipo +
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	Fallas visibles sobre el pavimento, sin relación con el suceso investigado.

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista general de calle Montevideo de este a oeste. Fuente: [Diario Mendoza](#), 2023



Figura 2. Posición final de los vehículos involucrados. Fuente: [El Sol](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional del Transporte
- Municipalidad de la Ciudad de Mendoza
- Diario [El Sol](#)
- Redes sociales: [Diario Mendoza](#)

Solicitud de información

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Unidad de Juzgados de Tránsito de la Municipalidad de Mendoza