

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-109022953- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 184. IB. Cargas. Colisión múltiple. Villa del Rosario. Córdoba

Resultados: 16 personas lesionadas y 1 persona fallecida

Fecha y hora: 11 de septiembre de 2023 13:20 (UTC-3)

Vehículos: 2 vehículos de cargas y 9 vehículos particulares

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



| Información básica | | | | | |
|--|--|------------|--------------|--------------|-----------|
| Título | 184. Cargas. Colisión múltiple. Villa del Rosario. Córdoba | | | | |
| Expediente | EX-2023-109022953- -APN-DNISAU#JST | | | | |
| Tipo de suceso | Accidente | | | | |
| Lugar y fecha | | | | | |
| Fecha | 11/9/2023 | Hora | 13:20 | | |
| Lugar | Ruta Provincial 13 | | | | |
| Localidad, Partido | Villa del Rosario | | | | |
| Provincia | Córdoba | | | | |
| Coordenadas | -31.576757407757757, -63.50172194222787 | | | | |
| Notificación | | | | | |
| Fecha | 11/9/2023 | Hora | 15:03 | | |
| Fuente | Medio de prensa | | | | |
| Reseña | | | | | |
| Tipo de evento: Colisión múltiple | | | | | |
| <p>El suceso tuvo lugar el 11 de septiembre de 2023, sobre la Ruta Provincial 13, entre las localidades de Villa del Rosario y Luque, a las 13:20 aproximadamente. En condiciones climáticas de viento y tierra en suspensión, se produjo la colisión en cadena de dos vehículos de cargas y nueve automóviles particulares. Como consecuencia, un conductor falleció, 16 personas sufrieron lesiones y hubo daños en los vehículos.</p> | | | | | |
| Personas y resultados | | | | | |
| Personas | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas | A determinar | Total |
| Conductor/a | 1 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| Pasajero/a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acompañante | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| Ocupante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| Vehículos participantes | | | | | |
| Vehículos participantes | Tipo de servicio | | Jurisdicción | Total | |
| Vehículo 1 | Cargas | | A determinar | 1 | |
| Vehículo 2 | Cargas | | A determinar | 1 | |
| Vehículos 3 a 11 | Particular | | No aplica | 9 | |
| Total | | | | | 11 |



| Organismos intervinientes | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Fiscalía | Fiscalía de Río Segundo | |
| Policía | Policía Caminera de Córdoba | |
| | Poder Judicial de Córdoba | |
| Bomberos | Bomberos Voluntarios de Villa del Rosario | |
| Morgue | Ministerio Público Fiscal | |
| Vehículo 1 (cargas) | | |
| | Dominio: ADX532 | Tipo: Camión rígido |
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | Scania | |
| Modelo | T113 H 4X2S54 | |
| Año | 1995 | |
| Tipo de caja | TPE (Plato de enganche) | |
| Configuración de ejes | S1 - D1 | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 110-045 Rafaela Revisión Técnica Vehicular SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 9/5/2023 |
| | Vencimiento | 9/11/2023 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 22/7/2019 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Reporte de daños | Sin daños | |
| Ubicación de daños | No aplica | |
| Dominio: MGI023 | | |
| | Tipo: Semirremolque | |
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | Ombú | |
| Modelo | Batea volcadora trasera | |
| Año | 2013 | |
| Tipo de caja | TCABVOLC (Caja abierta volcadora) | |
| Configuración de ejes | 1D-2D | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 110-045 Rafaela Revisión Técnica Vehicular SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 9/5/2023 |
| | Vencimiento | 9/5/2024 |
| | Estado | Vigente |



| | | |
|------------------------|---------------------------|--------------------|
| RUTA | Validación | 9/5/2023 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Reporte de daños | Parte posterior | |
| Ubicación de daños | Paragolpes y ópticas | |
| Servicio | Ocasión de servicio | Sí |
| | Carga transportada | Arena |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | Villa del Rosario |
| | Hacia | Luque |

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Vehículo 2 (cargas) | Dominio: ADR970 | Tipo: Camión rígido |
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | Scania | |
| Modelo | R113H | |
| Año | 1995 | |
| Tipo de caja | TCA (Caja abierta) | |
| Configuración de ejes | S1 - D1 | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 110-045 Rafaela Revisión Técnica Vehicular SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 9/12/2020 |
| | Vencimiento | 9/6/2021 |
| | Estado | Vencida |
| RUTA | Validación | 18/5/2020 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Reporte de daños | Parte anterior | |
| Ubicación de daños | Paragolpes y faro izquierdo | |
| Dominio: GPB798 | Tipo: Acoplado | |
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | Cormetal | |
| Modelo | AC-3-8750-CH86B | |
| Año | 2017 | |
| Configuración de ejes | 1D-2D | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 050-117 Inspección Técnica Villa María SRL |



| | | |
|------------------------|---------------------------|--------------------|
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 5/3/2020 |
| | Vencimiento | 5/3/2021 |
| | Estado | Vencida |
| RUTA | Validación | 6/3/2020 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Reporte de daños | Parte posterior | |
| Ubicación de daños | Óptica izquierda | |
| Servicio | Ocasión de servicio | Sí |
| | Carga transportada | Arena |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | Villa del Rosario |
| | Hacia | Luque |

| | | |
|-------------------------|--|--------------------|
| Vehículo 3 (particular) | Tipo: Pick up con caja | |
| Categoría | N1: vehículo automotor que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que sea utilizado para transporte de carga con un peso máximo que no exceda los tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Ford | |
| Modelo | Ranger | |
| Uso | Transporte de alimentos | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | Villa del Rosario |
| | Hacia | Luque |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior | |

| | | |
|-------------------------|--|--------------------|
| Vehículo 4 (particular) | Tipo: Sedán | |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Toyota | |
| Modelo | Corolla | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior | |



| | |
|-------------------------|--|
| Vehículo 5 (particular) | Tipo: Sedán |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |
| Marca | Ford |
| Modelo | Ka |
| Uso | Particular |
| Sentido de circulación | Vía Ruta Provincial 13 |
| | Desde A determinar |
| | Hacia A determinar |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior |
| Vehículo 6 (particular) | Tipo: Sedán |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |
| Marca | Peugeot |
| Modelo | 408 |
| Uso | Particular |
| Sentido de circulación | Vía Ruta Provincial 13 |
| | Desde Villa del Rosario |
| | Hacia Luque |
| Reporte de daños | En toda su estructura |
| Vehículo 7 (particular) | Tipo: Camioneta pick up |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |
| Marca | Fiat |
| Modelo | Toro |
| Uso | Particular |
| Sentido de circulación | Vía Ruta Provincial 13 |
| | Desde A determinar |
| | Hacia A determinar |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior |
| Vehículo 8 (particular) | Tipo: Sedán |



| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Chevrolet | |
| Modelo | Joy | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |
| Reporte de daños | En toda su estructura | |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Vehículo 9 (particular) | Tipo: Camioneta pick up |
|-------------------------|-------------------------|

| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Ford | |
| Modelo | F100 | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior | |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Vehículo 10 (particular) | Tipo: Sedán |
|--------------------------|-------------|

| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Peugeot | |
| Modelo | 208 | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | Villa del Rosario |
| | Hacia | Luque |
| Reporte de daños | En toda su estructura | |



| | | |
|--------------------------|--|--------------------|
| Vehículo 11 (particular) | Tipo: Utilitario | |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Renault | |
| Modelo | Kangoo | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Provincial 13 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |
| Reporte de daños | Parte anterior y posterior | |

| | |
|--|---|
| Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas) | |
| Certificado RUTA | A915145 |
| Fecha de inscripción | 14/8/2020 |
| Tipo de transportista | Transportista individual |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Masiva, Transporte de Carga Fraccionada |

| | |
|--|--|
| Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas) | |
| Certificado RUTA | A764964 |
| Fecha de inscripción | 31/3/2017 |
| Tipo de transportista | Transportista de carga propio |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Carga Propia |

| Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso | | | | | |
|---|------------|---------------------|-------|------|--------------|
| Identificación | Ubicación | Rol | Sexo | Edad | Estado |
| Conductor 1 | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 37 | A determinar |
| Conductor 2 | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón | 42 | A determinar |

| | | | |
|--|------------------|--------------|--------------|
| Habilitaciones del personal de conducción ¹ | | | |
| | Tipo de Licencia | Conductor 1 | Conductor 2 |
| Porte | Centro emisor | A determinar | A determinar |
| | Sistema | | |

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



| | | | |
|-------|-------------|--------------|--------------|
| | Clase | | |
| | Vencimiento | | |
| LiNTI | Categoría | A determinar | A determinar |
| | Vencimiento | | |

| Otras personas involucradas | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| Cantidad | Ubicación | Ocupación dentro del habitáculo | Estado |
| 14 | A determinar | A determinar | Con lesiones |
| 1 | Conducción | A determinar | Fallecido |

| Medio | |
|---------------------------|--|
| Tipo | Ruta |
| Configuración | Un carril por sentido de circulación |
| Geometría del tramo | Recta |
| Material superficie | Pavimento asfáltico |
| División física | No |
| Material división física | No aplica |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia |
| Luminosidad | Diurna |
| Iluminación artificial | No |
| Visibilidad reducida | Por polvo |
| Obstáculos | No |
| Estado meteorológico | Viento |
| Restricción de tránsito | A determinar |
| Señalización | Horizontal y vertical |
| Semáforo | No aplica |
| Observaciones | Condiciones climáticas de viento fuerte y tierra en suspensión que reducían la visibilidad |



Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final de algunos vehículos involucrados en el suceso. Fuente: [Cadena3](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Policía Caminera de Córdoba
- Página web Cadena3
- Página web de consulta CNRT
- Página web de consulta ANSV
- Página web de SMN

Solicitud de información

- Nota a ANSV