

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-129998743- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 191. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Cañuelas III.
Buenos Aires

Resultados: 1 persona lesionada

Fecha y hora: 30 de octubre de 2023 05:40 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión con acoplado y 1 ómnibus doble piso

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica					
Título	191. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Cañuelas III. Buenos Aires				
Expediente	EX-2023-129998743- -APN-DNISAU#JST				
Tipo de suceso	Accidente				
Lugar y fecha					
Fecha	30/10/2023	Hora	05:40		
Lugar	Ruta 3, kilómetro 74				
Localidad, Partido	Cañuelas				
Provincia	Buenos Aires				
Coordenadas	-35.1223356, -58.7368973				
Notificación					
Fecha	30/10/2023	Hora	08:49		
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)				
Reseña					
Tipo de evento: Colisión					
<p>El 30 de octubre de 2023, en la Ruta Nacional 3, a la altura del kilómetro 74, un camión tractor con acoplado (Vehículo 1) que circulaba desde San Esteban hacia San Miguel del Monte, por razones que se investigan, fue colisionado por alcance por un ómnibus doble piso (Vehículo 2). Como resultado del suceso, el conductor del Vehículo 2 resultó lesionado y se produjeron daños en ambos vehículos.</p>					
Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	1	0	2
Pasajero/a	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Acompañante	0	0	1	0	1
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	1	1	0	3
Vehículos participantes					
Vehículos participantes	Tipo de servicio		Jurisdicción	Total	
Vehículo 1	Cargas		Nacional	1	
Vehículo 1	Pasajeros		Nacional	1	
Total				2	



Organismos intervinientes	
Fiscalía	Fiscalía 1, Cañuelas
Policía	Comisaría 1, Cañuelas
Bomberos	Bomberos Voluntarios Cañuelas
Asistencia de salud	SAME
Concesión vial	Sí
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: RUB901	Tipo: Camión tractor
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L1114/48	
Año	1973	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	070-105 RTV de Brandsen SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	10/8/2023
	Vencimiento	10/2/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	17/5/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	No aplica	
Descripción de daños	No presenta daños	
Dominio: UKY648	Tipo: Acoplado	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Helvética	
Modelo	SADT 25 TT	
Año	1977	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	070-105 RTV de Brandsen SRL



	Resultado	Apto
	Realizada	10/8/2023
	Vencimiento	10/2/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	23/1/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Posterior	
Descripción de daños	Deformación de estructura y desprendimiento de baranda trasera	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Cal
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 3
	Desde	San Esteban
	Hacia	San Miguel del Monte
Vehículo 2 (pasajeros)	Dominio: PMB071	Tipo: Ómnibus interurbano doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Marcopolo
	Modelo	Paradiso 1800 Double Decker
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	O500 RSD2436
Tacógrafo	VDO	
Año	2016	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	130-090 Marmaq SA
	Resultado	Apto
	Realizada	21/9/2023
	Vencimiento	21/3/2024
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	39	
Empresa	Expreso Tigre-Iguazú SA	
Interno	39614	
Seguro	Vencimiento	27/11/2023
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público interurbano



	Lista de pasajeros	No
	Origen	Tandil
	Destino	Retiro
Sentido de circulación	Vía	RN3
	Desde	San Esteban
	Hacia	San Miguel del Monte
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Deformación y rotura de carrocería, rotura de parabrisas inferiores, superiores frontales, superior lateral izquierdo y rotura de ópticas.	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	7000271676806328
Fecha de inscripción	Anterior a 9/12
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.)

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)	
Número de empresa	1860
Fecha de inscripción	18/6/1992
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ileso
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado
Conductor 3	Vehículo 2	Pausa operativa	Varón	A determinar	Ileso

Habilitaciones del personal de conducción ¹				
	Tipo de Licencia	Conductor 1	Conductor 2	Conductor 3
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar	A determinar

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Categoría	A determinar	<ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros • Interurbano Internacional de larga distancia • Interurbano Internacional de Oferta libre • Interurbano Internacional de turismo 	<ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros • Urbano Suburbano Oferta libre • Interurbano Internacional de larga distancia • Interurbano Internacional de Oferta libre • Interurbano Internacional de turismo
LiNTI			
Vencimiento	A determinar	31/12/2024	13/09/2024

Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
A determinar	Vehículo 2	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones

Medio

Tipo	Autovía
Configuración	Dos carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	Cantero central
Material división física	Pasto
Condiciones de la calzada	Mojada
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	A determinar
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	La calzada se encontraba mojada por la lluvia ocurrida horas antes del momento del suceso.

Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de los dos vehículos involucrados. Fuente: [Info Cañuelas](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional del Transporte
- Agencia Nacional de Seguridad Vial

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisaría 1 de Cañuelas