



**S.O.M.U.**  
SINDICATO DE OBREROS  
MARÍTIMOS UNIDOS



SICONARA

# Mitigar el riesgo de caída al mar desde buques pesqueros

→  
01

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



Ministerio de Transporte  
Argentina

Los buques pesqueros marítimos no eligen libremente las zonas ni la época para pescar.

Por eso, la **tripulación de esos buques opera en mares agitados**, camina sobre plataformas que se mueven y están mojadas y resbaladizas, trabaja cerca de la borda o incluso con parte del cuerpo fuera de ella.

→  
02

Este Boletín de Seguridad Operacional busca recolectar buenas prácticas para que el personal de primera línea pueda mitigar el riesgo

Esto significa adoptar medidas para **disminuir la probabilidad de ocurrencia** o reducir la gravedad de sus consecuencias.

→  
03



## Previo a embarcar



Prevea estar **libre** de los **efectos del alcohol** o de cualquier **sustancia psicoactiva**.



Consulte con un médico sobre los **posibles efectos colaterales de la medicación** que está tomando o suele **consumir** durante el viaje.

→  
04



## Acciones a realizar a bordo



Recorra todo el buque para **identificar las potenciales fuentes de peligro de caída al mar**, para promover su eliminación, sustitución o aislación.



Verifique el **estado y ubicación** de los **dispositivos de seguridad**.



Familiarícese con el rol de emergencia y **participe en el zafarrancho** de persona al agua.



Colabore con las **rondas de seguridad** y la verificación de que toda la tripulación esté a bordo. Si falta un tripulante, avise al puente de mando.



Si tiene que **salir a cubierta**, hágalo con **calzado de seguridad y acompañado**, o avise a un compañero.

→  
**05**



## Durante las maniobras críticas en cubierta



**Utilice los Elementos de Protección Personal (EPP).**



Verifique la seguridad de la maniobra que va a realizar, que haya una **persona competente a cargo**, con **comunicación con el puente de mando** y rápida disponibilidad de un **aro salvavidas**.



Si realiza **trasbordo** de personas entre buques, cuente con los **medios aprobados y condiciones meteorológicas favorables**.

→  
**06**



## Durante una emergencia de persona al agua



Actúe acorde a lo aprendido en los cursos básicos de seguridad STCW.



Cumpla con su rol de zafarrancho.



Esté atento a las órdenes.

→  
**07**

## Probabilidad de Supervivencia en función de la temperatura del agua

TEMPERATURA (°C)	TIEMPO ESTIMADO DE SUPERVIVENCIA
MENOR A 2	Menos de 45 minutos
DE 2 A 4	Menos de 90 minutos
DE 4 A 10	Menos de 3 horas
DE 10 A 15	Menos de 6 horas
DE 15 A 20	Menos de 12 horas
MAYOR A 20	Indefinido, dependerá de la fatiga

\* Tiempo estimado de supervivencia de persona en el agua a distintas temperaturas, sin indumentaria protectora especial. Fuente: Manual Internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (IAMSAR)

→  
**08**

## Medidas y comportamiento para **aumentar los tiempos de supervivencia** en aguas frías

**Abrigar** las zonas de mayor pérdida de temperatura: **cabeza, cuello, axilas e ingles.**



Adoptar la **postura fetal**, manteniendo la **cabeza fuera del agua.**



**Flotar con el menor esfuerzo posible.** Y si puede, con ayuda de algún elemento flotante.



La JST participa en las acciones nacionales e internacionales para **incrementar el uso de tecnología que permita la geolocalización de la persona** por el buque propio, los que están alrededor, las aeronaves y satélites para uso SAR.

Y que reduzca las falsas alertas y provea mensajes bidireccionales.



「 Esta tecnología abarca la evaluación de principios de funcionamiento diferentes, cuya efectividad depende del contexto particular. 」

**10**