

Informe Básico

Expediente: EX-2024-37423689- -APN-DNISF#JST

Suceso: accidente

Título: 92. Descarrilamiento. Tren de carga FEP 6620. Cercanías de la estación Pehuajó. Buenos Aires

Empresa operadora: Ferroexpreso Pampeano (FEPSA)

Fecha y hora del suceso: 12 de abril de 2024 a las 00:37 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

Información básica		
Expediente	EX-2024-37423689- -APN-DNISF#JST	
Fecha	12/04/2024	
Hora local	00:37	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Ferroexpreso Pampeano (FEPSA)	
Línea/División	Sarmiento	División CA

Reseña
<p>El 12 de abril de 2024, a las 00:37 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de carga FEP 6620, operado por FEPSA, en cercanías de la estación Pehuajó, Provincia de Buenos Aires. El accidente provocó daños de importancia en la superestructura de vía y en el material rodante. No se registraron personas lesionadas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Cercanías de la estación Pehuajó			
Localidad	Partido de Pehuajó			
Provincia	Buenos Aires			
Ubicación en el ramal	km	366,9	palo	-
Coordenadas	S	35° 50' 32.9"	O	61° 55' 45.7"

Tipo de lugar		
Curva <input checked="" type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario	
Tipo de material rodante	Locomotora

Datos del vehículo ferroviario				
Marca	GENERAL MOTORS			
Modelo	GR12 W (trocha 1676 mm)			
N.º de serie	6620			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	FEP 6620			
Cantidad de vagones	29			
Recorrido	Origen	Pehuajó (Bs. As.)	Destino	Ingeniero White (Bs. As.)

Daños al material rodante	
Tipo de daños	De importancia.
Observaciones	De los 6 vagones descarrilados, 3 registraron roturas y deformaciones en el bastidor y la carrocería. Los elementos de tracción y amortiguación también sufrieron daños. El vagón n.º 827642 sufrió el desprendimiento de su bogie delantero, que, al avanzar el tren, rompió las boquillas de descarga y causó la pérdida parcial de su carga.

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	De importancia

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas

Observaciones	Se registraron fracturas en fijaciones, roturas en durmientes, deformación y rotura de la enrielladura y pérdida de los parámetros geométricos del balasto.
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Afectación del servicio

Tiempo de vía cerrada	Al momento de la emisión de este informe, la circulación continúa interrumpida.
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

Notificación del suceso

Fecha	12/04/2024
Hora local	07:00
Fuente	Mail Institucional
Organismo	Empresa Operadora

Solicitud de información

CNRT	Certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios, revisiones y reparaciones de la infraestructura y el material rodante.

Datos complementarios

El día del suceso, a las 15:00 aproximadamente, agentes de la sede Central se hicieron presentes en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación.

Fotografías del suceso



Figura 1. Imagen de los vagones afectados por el descarrilamiento con pérdida de carga, en sentido a la estación Pehuajó. Fuente: JST, 2024



Figura 2. Imagen del descarrilamiento al momento de las tareas de trasbordo de la carga, en sentido a la estación Francisco Madero. Fuente: JST, 2024