

Informe Básico

Expediente: EX-2024-48400214- -APN-JST#MEC

Suceso: accidente

Título: 95. Choque. Tren de pasajeros 3353 y tren de trabajo T3021.
Puente ferroviario sobre la Av. Figueroa Alcorta. CABA

Empresa operadora: SOFSE

Fecha y hora del suceso: 10 de mayo de 2024, 10:30 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

Información básica		
Expediente	EX-2024-48400214- -APN-JST#MEC	
Fecha	10/05/2024	
Hora local	10:30	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Choque	
Operadora	Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE)	
Línea/División	San Martín	Retiro-Cabred

Reseña
<p>El 10 de mayo de 2024, aproximadamente a las 10:30, se produjo un choque entre el tren de pasajeros 3353 y el tren de trabajo T3021, ambos operados por SOFSE, sobre el puente ferroviario de la Av. Figueroa Alcorta, en CABA.</p> <p>El tren 3353 estaba conformado por la locomotora B951 y siete coches con pasajeros a bordo. El tren de trabajo T3021 estaba compuesto por la locomotora 1000 y un coche sin pasajeros.</p> <p>El accidente provocó daños en la superestructura de vía, en la obra de arte y en el material rodante involucrado. Se informaron 90 heridos entre los pasajeros y el personal ferroviario.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Puente ferroviario sobre la Av. Figueroa Alcorta			
Ciudad	CABA			
Ubicación en el ramal	km	4,7	palo	-
Coordenadas	S	34°34'06.0"	O	58°25'04.1"

Tipo de lugar		
Curva <input checked="" type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input checked="" type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input checked="" type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario - Tren 3353				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CSR			
Modelo	SDD7 (China Carga LSM, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	B951			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Pasajeros			
N.º de tren	3353			
Cantidad de coches	7			
Recorrido	Origen	Retiro	Destino	Pilar

Daños al material rodante - Tren 3353	
Tipo de daños	Graves.
Observaciones	Se registraron daños tanto en la parte vehículo como en la parte carrocería de la locomotora SDD-7, incluyendo deformaciones en la estructura de la cabina delantera en el sentido de marcha, y la fractura del vástago de su acoplador. Además, se constataron daños en los extremos de algunos coches de la formación, los cuales incluían deformaciones en los sistemas antiacaballamiento y en los caños de conexión entre vehículos.

Datos del vehículo ferroviario - Tren T3021	
Tipo de material rodante	Locomotora
Marca	GENERAL MOTORS
Modelo	G26 CW (trocha 1676 mm)
N.º de serie	1000
Tipo de tracción	Concentrada
Tipo de servicio	Tren de trabajo

Datos del vehículo ferroviario - Tren T3021				
N.º de tren	T3021			
Cantidad de coches	1			
Recorrido	Origen	Retiro	Destino	Caseros

Daños al material rodante - Tren T3021	
Tipo de daños	Graves.
Observaciones	<p>En la locomotora 1000, se observaron daños en el miriñaque, fracturas en elementos de tracción y pérdida de accesorios y elementos del sistema de conexionado neumático.</p> <p>En el coche U 3722, se registraron deformaciones en la carrocería y bastidor inferior, además de la pérdida del bogie del lado del impacto con el tren 3353. También, se detectaron deformaciones en los aparatos de choque y la pérdida de uno de los platos del lado del enganche con la locomotora 1000.</p>

Lesiones a personas
Al momento de emitir este informe, se dispone provisionalmente de un registro de 90 heridos entre pasajeros y personal ferroviario, basado en la información recopilada en el campo.

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	Graves.
Observaciones	Se observó la pérdida total de los parámetros geométricos de la vía sobre el tablero del puente, rotura de los durmientes de hormigón, remoción y acumulación de balasto y fracturas en rieles. A su vez, se registraron deformaciones en algunos elementos verticales de la estructura de la obra de arte, así como impactos en la mampostería de su ingreso.

Afectación del servicio	
Tiempo de vía cerrada	Al momento de emitir este informe, la vía aún no se encuentra expedita.

Notificación del suceso	
Fecha	10/05/2024
Hora local	10:45
Fuente	CCR
Organismo	JST

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
<p>El día del suceso, aproximadamente a las 11:30, agentes de la sede Central se presentaron en el lugar para llevar a cabo las acciones iniciales de la investigación.</p> <p>Del relevamiento de campo, se infiere como hipótesis que el tren T3021 estaba detenido metros antes del inicio del puente ferroviario sobre la Av. Figueroa Alcorta, partiendo desde Retiro.</p> <p>Producto del choque, el segundo bogie del coche del tren T3021 se desprendió y quedó debajo de la locomotora B951. Ambos vehículos quedaron detenidos donde finaliza el puente ferroviario, mientras que la locomotora 1000, debido al impacto, continuo unos metros antes de detenerse.</p> <p>Durante la visita al campo, se tomó conocimiento que en la sección donde ocurrió el accidente se estaba trabajando con Orden de Vía con Precaución (OEP), debido a que las señales automáticas no se encontraban en funcionamiento.</p>

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista frontal de la locomotora B951 del tren 3353. Fuente: JST,2024

Fotografías del suceso



Figura 2. Vista trasera del coche del tren T3021. Fuente: JST, 2024

Fotografías del suceso



Figura 3. Vista lateral del coche del tren T3021. Fuente: JST, 2024



Figura 4. Vista lateral de la locomotora 1000. Fuente: JST, 2024