

# Informe De intervención

Suceso: Incidente

Título: Contacto con estructura portuaria

MSC Belmonte III, OMI 9309289, Terminal de Contenedores TecPlata, Berisso, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 21 de marzo de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240320-2/24	MSC Belmonte III	20/03/24	21:30

LUGAR				
<b>PUERTO/RADA/RÍA</b>				
Puerto/Rada/Ría	Terminal de Contenedores TecPlata			
Altura localidad / Provincia	Berisso - Buenos Aires			
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-38,784911	S	-62,299010	O

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	INCIDENTE
Durante el atraque, con condiciones de viento, el buque sufrió un contacto con la bita B13 y se produjeron daños en ese punto de amarre.		
<b>CONTACTO CON ESTRUCTURA PORTUARIA</b>		

DATOS DEL BUQUE 1		
Tipo de buque	Portacontenedores	
Bandera	Brasil	
Año de construcción	2006	
Identificación	Nombre	MSC Belmonte III
	OMI	9309289
	MMSI	710006297
	Identificador de llamada	PU7718
Dimensiones	Eslora total	231 m
	Manga	32,29 m
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	20/03/2024	Hora	21:52

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE