

# Informe básico

Expediente: EX-2024-25350512- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: IB. 214. Cargas. Colisión por alcance. Ramallo. Buenos Aires

Resultados: 1 persona ilesa y 1 persona fallecida

Fecha y hora: 6 de marzo de 2024 16:24 (UTC-3)

Vehículos: 2 camiones con semirremolques

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

| Información básica |   |
|--------------------|---|
| Título             | IB. 214. Cargas. Colisión por alcance. Buenos Aires |
| Expediente         | EX-2024-25350512- -APN-DNISAU#JST                   |
| Tipo de suceso     | Accidente   |

| Lugar y fecha      |                                |      |       |
|--------------------|--------------------------------|------|-------|
| Fecha              | 6/3/2024                       | Hora | 16:24 |
| Lugar              | Ruta Nacional 9, kilómetro 209 |      |       |
| Localidad, Partido | Ramallo                        |      |       |
| Provincia          | Buenos Aires                   |      |       |
| Coordenadas        | -33.517222, -60.128055         |      |       |

| Notificación |   |      |       |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha        | 6/3/2024                                | Hora | 17:05 |
| Fuente       | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |      |       |

| Reseña   | Tipo de evento: <b>Colisión</b> |
|--|---------------------------------|
| <p>El suceso ocurrió el 6 de marzo del 2024 a las 16:24, cerca del kilómetro 210 de la autopista RN 9, en la localidad de Ramallo, provincia de Buenos Aires. Por razones que se investigan, colisionaron por alcance un camión con semirremolque (Vehículo 1) y un camión con semirremolque térmico (Vehículo 2). Como consecuencia del accidente, se registraron una persona fallecida y daños en los vehículos.</p> |                                 |

| Personas y resultados |            |            |          |              |          |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas              | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas   | A determinar | Total    |
| Conductor/a           | 1          | 0          | 1        | 0            | <b>2</b> |
| Pasajero/a            | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| Acompañante           | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| Ocupante              | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| Otros                 | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| <b>Total</b>          | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b> | <b>0</b>     | <b>2</b> |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total    |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1              | Cargas           | Nacional     | 1        |
| Vehículo 2              | Cargas           | Nacional     | 1        |
| <b>Total</b>            |                  |              | <b>2</b> |

| Organismos intervinientes |  |
|---------------------------|--|
| Fiscalía                  | UFI 15 de San Nicolás. Ayudantía fiscal Ramallo                                  |
| Policía                   | Comisaría 2 de Villa Ramallo<br>Escuadrón vial de Gendarmería Nacional Argentina |
| Bomberos                  | Sí   |
| Asistencia de salud       | Sí   |
| Concesión vial            | Sí   |
| Morgue                    | Sí   |
| Municipalidad             | No   |
| Grúas                     | Sí   |

| Vehículo 1 (cargas)                 | Dominio: GEM687   | Tipo: Camión tractor       |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría                           | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos |                            |
| Marca                               | Iveco   |                            |
| Modelo                              | 450 E32T  |                            |
| Año                                 | 2007  |                            |
| Tipo de caja                        | TPE (plato de enganche)   |                            |
| Configuración de ejes               | 1S-1D   |                            |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Cargas interjurisdiccional |
|                                     | Emisor  | 050- 049 Verificar SA      |
|                                     | Resultado   | Apto                       |
|                                     | Realizada   | 8/2/2024                   |
|                                     | Vencimiento   | 8/2/2025                   |
| RUTA                                | Estado  | Vigente                    |
|                                     | Validación  | 1/3/2023                   |
|                                     | Clase de carga habilitada   | Carga general              |
| Ubicación de daños                  | Sin daños   |                            |

| Dominio: FPL015                     |   | Tipo: Semirremolque  |
|-------------------------------------|---|----------------------|
| Categoría                           | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos |                      |
| Marca                               | Salto   |                      |
| Modelo                              | SRP   |                      |
| Año                                 | 2006  |                      |
| Tipo de caja                        | Abierta, playo o con baranda                                  |                      |
| Configuración de ejes               | 1D-2D   |                      |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Elija un elemento    |
|                                     | Emisor  | 050-049 Verificar SA |
|                                     | Resultado   | Apto                 |
|                                     | Realizada   | 3/5/2023             |
|                                     | Vencimiento   | 3/5/2024             |

|                        |  |                       |
|------------------------|--|-----------------------|
|                        | Estado   | Vigente               |
| RUTA                   | Validación   | 28/2/2023. No vigente |
|                        | Clase de carga habilitada  |                       |
| Ubicación de daños     | Posterior  |                       |
| Descripción de daños   | Deformación y desprendimiento parcial de portones, deformación de paragolpes y ópticas |                       |
| Servicio               | Ocasión de servicio  | Sí                    |
|                        | Carga transportada   | A determinar          |
|                        | Origen   | A determinar          |
|                        | Destino  | A determinar          |
| Sentido de circulación | Vía  | RN 9                  |
|                        | Desde  | San Nicolás           |
|                        | Hacia  | San Pedro             |

|                                     |   |                             |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| <b>Vehículo 2 (cargas)</b>          | <b>Dominio: NKD331</b>  | <b>Tipo: Camión tractor</b> |
| Categoría                           | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos |                             |
| Marca                               | Volvo   |                             |
| Modelo                              | FH 440  |                             |
| Año                                 | 2014  |                             |
| Tipo de caja                        | TPE (plato de enganche)   |                             |
| Configuración de ejes               | 1S-1D   |                             |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Cargas interjurisdiccional  |
|                                     | Emisor  | 010-082 Verificar SRL       |
|                                     | Resultado   | Apto                        |
|                                     | Realizada   | 7/2/2024                    |
|                                     | Vencimiento   | 7/2/2025                    |
| RUTA                                | Validación  | 1/3/2023                    |
|                                     | Clase de carga habilitada   | Carga general               |
|                                     | Ubicación de daños  | Anterior                    |
| Descripción de daños                | Desplazamiento de la cabina del conductor, daños en la planta impulsora y ópticas           |                             |
| <b>Dominio: AC451WP</b>             | <b>Tipo: Semirremolque</b>  |                             |
| Categoría                           | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos                               |                             |
| Marca                               | AST-PRA   |                             |
| Modelo                              | FTHDCF3W3   |                             |
| Año                                 | 2018  |                             |
| Tipo de caja                        | TCCF (Caja frigorífica)   |                             |
| Configuración de ejes               | 1D-2D   |                             |
|                                     | Tipo  | Cargas interjurisdiccional  |

|                                     |                           |                       |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Emisor                    | 010-082 Verificar SRL |
|                                     | Resultado                 | Apto                  |
|                                     | Realizada                 | 15/1/2024             |
|                                     | Vencimiento               | 15/1/2025             |
|                                     | Estado                    | Vigente               |
| RUTA                                | Validación                | 4/3/2024              |
|                                     | Clase de carga habilitada | Carga general         |
| Ubicación de daños                  | Sin daños                 |                       |
| Servicio                            | Ocasión de servicio       | Sí                    |
|                                     | Carga transportada        | A determinar          |
|                                     | Origen                    | A determinar          |
|                                     | Destino                   | A determinar          |
| Sentido de circulación              | Vía                       | RN 9                  |
|                                     | Desde                     | San Nicolás           |
|                                     | Hacia                     | San Pedro             |

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Certificado RUTA            | B-102104  |
| Fecha de inscripción        | 18/1/2022   |
| Tipo de transportista       | Transportista de carga propio                             |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Peligrosa |

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Certificado RUTA            | A-137210   |
| Fecha de inscripción        | 25/2/2013  |
| Tipo de transportista       | Empresa de transporte  |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Fraccionada |

**Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso**

| Identificación | Ubicación  | Rol                 | Sexo  | Edad | Estado    |
|----------------|------------|---------------------|-------|------|-----------|
| Conductor 1    | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | A/D  | Ileso     |
| Conductora 2   | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón | A/D  | Fallecido |

**Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

| Tipo de Licencia |               | Conductor 1  | Conductor 2  |
|------------------|---------------|--------------|--------------|
| Porte            | Centro emisor | A/D          | A/D          |
|                  | Sistema       | A determinar | A determinar |
|                  | Clase         | A/D          | A/D          |
|                  | Vencimiento   | A/D          | A/D          |
| LiNTI            | Categoría     | A/D          | A/D          |
|                  | Vencimiento   | A/D          | A/D          |

| Medio                     |   |
|---------------------------|---|
| Tipo                      | Autopista                               |
| Configuración             | Dos carriles por sentido de circulación |
| Geometría del tramo       | Recta                                   |
| Material superficie       | Asfalto                                 |
| División física           | Cantero central                         |
| Material división física  | Pasto                                   |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia                           |
| Luminosidad               | Diurna                                  |
| Iluminación artificial    | No                                      |
| Visibilidad reducida      | No                                      |
| Obstáculos                | No                                      |
| Estado meteorológico      | Despejado                               |
| Restricción de tránsito   | No                                      |
| Señalización              | Horizontal y vertical                   |
| Semáforo                  | No                                      |
| Observaciones             | No                                      |

**Fotografías del suceso**



Figura 1. Posición final del Vehículo 2. Fuente: [Medios virtuales](#), año 2024

## Observaciones y datos complementarios

### Fuentes de información consultadas

---

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
  - Consultora Ejecutiva Nacional del Transporte
- 

### Solicitud de información

---

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
  - Comisaría 2 de Villa Ramallo
-

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE