

# Informe De intervención

Suceso: Incidente

Título: Averías

Argentino, matrícula 0142, ZEEA, altura Punta Colorada, provincia de Río Negro

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

C1005AAG (54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 23 de julio de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240721/24	Argentino	21/07/24	12:00

LUGAR			
<b>MARÍTIMO</b>			
ZCP / ZEEA / Aguas interiores / Mar territorial / Alta mar	Zona Económica Exclusiva		
Altura localidad / Provincia	Punta Colorada – Río Negro		
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-40.796748	<b>S</b>	-64.888069 <b>O</b>

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	INCIDENTE
Se detectó una filtración de agua en el sector de camarotes y aproximadamente 2,5 m sobre la línea de flotación. El origen habría sido una fisura en la aleta de estribor, donde apoya el portón de pesca.		
AVERÍAS		

DATOS DEL BUQUE		
Tipo de buque	Pesquero	
Bandera	Argentina	
Año de construcción	1993	
Identificación	Nombre	Argentino
	OMI	9062037
	MMSI	701000509
	Señal distintiva	LW9698
Dimensiones	Eslora	33,7 m
	Manga	8,01 m
Daños	Reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	22/07/2024	Hora	07:25

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE