

Informe básico

Expediente: EX-2024-30029144- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: IB. 218. Cargas. Colisión. El Borbollón. Mendoza

Resultados: 1 persona fallecida

Fecha y hora: 20 de marzo de 2024 6:30 (UTC-3)

Vehículos: 2 vehículos de cargas

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	IB. 218. Cargas. Colisión. El Borbollón. Mendoza
Expediente	EX-2024-30029144- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	20/3/2024	Hora	6:30
Lugar	Ruta Nacional 40, kilómetro 3313		
Localidad, Partido	El Borbollón, Las Heras		
Provincia	Mendoza		
Coordenadas	-32.786786, -68.755856		

Notificación			
Fecha	20/3/2024	Hora	9:30
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
<p>El 20 de marzo a las 6:30 aproximadamente, se produjo una colisión en el kilómetro 3313 de la Ruta Nacional 40 del departamento de Las Heras, entre un camión con acoplado (Vehículo 1) que circulaba en dirección noreste a suroeste, desde la provincia de Salta con destino a la provincia de Mendoza y un camión con semirremolque de origen brasilero (Vehículo 2) que circulaba en sentido opuesto. Producto del accidente, uno de los conductores falleció y resultaron daños materiales en los vehículos.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	1	0	1	0	2
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	1	0	1
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	1	0	2	0	3

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	Cargas	Internacional	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Oficina Fiscal 14
Policía	Comisaría 56 Vial
Bomberos	Voluntarios de Las Heras
Asistencia de salud	Servicio de Emergencias Coordinado
Concesión vial	No
Morgue	Cuerpo Médico Forense
Municipalidad	Guardia Urbana Municipal de Las Heras
Grúas	A determinar

Vehículo 1	Dominio: AD958QS	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	BMO 695 VERSION ATRON 1735 51	
Año	2019	
Tipo de caja	Caja abierta con baranda	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	120-029 Planta Revesa SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	19/2/2024
	Vencimiento	19/2/2025
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	16/2/2023
Ubicación de daños	Clase de carga habilitada	Carga general
	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	Anterior: parabrisas trizado. Lateral izquierdo: desprendimiento total del espejo retrovisor externo, abrasiones y hundimiento de la cabina dormitorio, rotura de tanque de combustible, desprendimiento de barandas laterales, torsión de llanta y rotura de neumático externo del eje trasero. Sector superior: desprendimiento de arcos de lona, lona parcialmente desprendida y rajada. Orientación de las fuerzas actuantes: de adelante hacia atrás y de izquierda a derecha.	

Dominio: AE620HV	Tipo: Acoplado
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos
Marca	Helvética

Modelo	AC 3E BV	
Año	2021	
Tipo de caja	Caja abierta con barandas	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	120-029 Planta Revesa SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	19/2/2024
	Vencimiento	19/2/2025
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	16/2/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Sector anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Anterior: desprendimiento total del sistema de enganche y torsión de barandas. Lateral izquierdo: desprendimiento de barandas, torsión de llantas y rotura de cubiertas externas del eje medio y trasero. Posterior: desprendimiento del portón trasero. Lateral derecho: desprendimiento de barandas, torsión de llanta del eje trasero externo y rotura de dos cubiertas del eje trasero. Sector superior: desprendimiento de arcos de lona, lona desprendida y rajada. Orientación de las fuerzas actuantes: de adelante hacia atrás y de izquierda a derecha.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Cajas vacías
	Origen	Salta, Argentina
	Destino	Mendoza, Argentina
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 40
	Desde	San Juan
	Hacia	Ciudad de Mendoza

Vehículo 2	Dominio: IUM3437	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Volvo	
Modelo	FM 370 4X2T Euro 5	
Año	2013	
Tipo de caja	Plato de enganche	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica	Estado revisor	Argentina
	Resultado	Apto

	Realizada	2/5/2023
	Vencimiento	2/5/2024
	Estado	Vigente
Registro CNRT	Número de empresa	A determinar
	PAUT	A determinar
	Orden de Servicio	No
	Jurisdicción	Internacional
	Clase de carga habilitada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Ubicación de daños	Sector anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Destrucción general de la cabina. Mayormente afectada zona del habitáculo del conductor. Orientación de las fuerzas actuantes: de adelante hacia atrás y de izquierda a derecha.	
Dominio: JCD5D53		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Librelato	
Modelo	A determinar	
Año	A determinar	
Tipo de caja	Caja cerrada	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica	Estado revisor	Brasil
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
Registro CNRT	Estado	A determinar
	Número de empresa	A determinar
	PAUT	A determinar
	Orden de Servicio	No
	Jurisdicción	Internacional
	Clase de carga habilitada	A determinar
	Origen	A determinar
Destino	A determinar	
Ubicación de daños	Sector anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Anterior y lateral izquierdo (anterior): torsión y desprendimiento de soportes de estructura de caja, desprendimiento y rotura parcial de lona. Orientación de las fuerzas actuantes: de adelante hacia atrás y de izquierda a derecha.	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	Vacío
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar

Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 40
	Desde	Ciudad de Mendoza
	Hacia	San Juan

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1	
Certificado RUTA	A925811
Fecha de inscripción	30/12/2020
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Tráficos Especiales (T.T.E.)

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2	
Certificado RUTA	A determinar
Fecha de inscripción	A determinar
Tipo de transportista	A determinar
Categoría del transportista	A determinar

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	44	Ileso
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Fallecido

Habilitaciones del personal de conducción 1			
Tipo de Licencia	Conductor 1		Conductor 2
Porte	Centro emisor	Municipalidad de San Lorenzo, Salta	A determinar
	Sistema	Municipal	A determinar
	Clase	D1	A determinar
	Vencimiento	27/11/2024	A determinar
LiNTI	Categoría	No posee	No aplica
	Vencimiento		No aplica

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 1	Acompañante	Sin lesiones

Medio

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Tipo	Ruta
Configuración	Calzada única. Un carril por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal
Semáforo	No aplica
Observaciones	Se detectaron fallas en el pavimento asfáltico, tales como: fisuras, ondulaciones y ahuellamiento. La ruta se encuentra con obras viales en distintos sectores, desde el departamento de Las Heras hasta el límite con la provincia de San Juan.

Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final del Vehículo 1: camión separado del acoplado, ambos sobre el margen noroeste de la ruta. Fuente: JST, 2024



Figura 2. Posición final del Vehículo 2: camión con semirremolque ubicado mayormente sobre el carril de circulación opuesto. Fuente: JST, 2024

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional del Transporte
- Prensa: [Diario Uno](#)

Solicitud de información

- Oficina Fiscal 14
- Guardia Urbana Municipal de Las Heras
- Juzgado Vial Municipal de Las Heras
- Transportes JN LTDA
- Don Giménez e hijos

Información adicional

- El dosaje de alcoholemia por aire expirado arrojó resultado negativo para el Conductor 1.

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE