



INFORME DE INTERVENCIÓN

Suceso: Accidente

Título: Varadura

B/M Alonissos, OMI 9566916, Km 393,5 del Río Paraná, rada
del Puerto de General Lagos, provincia de Santa Fe





Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361, piso 7, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
(C1005AAG). Argentina,

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de octubre de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA ¹
20241011/24	Alonissos	11/10/24	01:20

LUGAR					
PUERTO					
Puerto / Rada / Ría		Rada del Puerto de General Lagos (Río Paraná, Km 393,5)			
Altura localidad / Provincia		General Lagos – Santa Fe			
Coordenadas geográficas ²		33° 06´ 26´´	S	060° 30´ 22´´	W

Reseña ³	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
El 11 de octubre a las 01:20 el buque varó en la rada del puerto de General Lagos. A las 13:27 del 15 de octubre (3 días después) zafó de la varadura con asistencia de los remolcadores Candela S, Criollo y Brutus.		
VARADURA		

Buque	Nº	1	NOMBRE	Alonissos	
Tipo	Granelero	OMI	9566916	MMSI	249194000
Señal distintiva	9HA4145	Eslora / manga	190 / 32 m	Daños	No reportados
Bandera	Malta				

Notificación para la intervención de la JST			
Fecha	18/10/2024	Hora	12:10

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

Fecha	Hora y descripción del evento	Información del tramo del Río Paraná entre Rosario y el Río Paraná de Las Palmas acorde a la planilla diaria de mínimas profundidades				
		Profundidad a cero	Altura del río	Altura efectiva	Fecha de último relevamiento	Máximo calado para despacho
10-Oct.	2000: Verificación de calado por PNA, calados igual a 10,16 m parejos proa, centro y popa (máximo calado de despacho permitido para ese día). 2320: Práctico de puerto da la previa al zarpe del puerto de San Martín, Rosario.	9,80	0,96	10,76	09-09-24	10,16
11-Oct.	0035: En navegación franca con sentido aguas abajo 0426: Fondeó en la rada del puerto de General Lagos (Km 393,8) porque otro buque que iba delante varó en el Km 389. <i>Nota:</i> La altura del río había bajado, de haber zarpado ese día el máximo calado permitido hubiera sido 9,97 m	10,00	0,57	10,57 M	13-09-24	9,97
12-Oct.	0120: El práctico informó estar varado cuando tenía intenciones de re fondear el buque.	10,00	0,54	10,54 M	13-09-24	9,94
13-Oct.		10,00	0,59	10,59	13-09-24	9,99
14-Oct.		10,00	0,45	10,45	13-09-24	9,85
15-Oct.	1327: El buque zafó la varadura con asistencia de 3 remolcadores y procedió a nuevo fondeo.	10,00	0,42	10,42	13-09-24	9,82

- Planilla de profundidades disponibles en <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/planilla-de-determinantes>
- Normativa particular de navegación, Ordenanza PNA N° 04-18 (DPSN), disponible en <https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/3-2018-4-14092023.pdf> .Ver Margen de seguridad bajo la quilla igual a 0,60 m (página 12, punto 2)