

Informe básico

Expediente: EX-2024-40331733- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 222. IB. Pasajeros. Colisión múltiple. Au. 25 de Mayo II.
CABA

Resultados: 5 personas lesionadas

Fecha y hora: 18 de abril de 2024 08:15 (UTC-3)

Vehículos: un minibús y dos vehículos particulares

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	222. IB. Pasajeros. Colisión múltiple. Au. 25 de Mayo II. CABA
Expediente	EX-2024-40331733- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	18/4/2024	Hora	08:15
Lugar	Autopista 25 de Mayo		
Localidad, Partido	San Cristóbal		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.6249386, -58.3975465		

Notificación			
Fecha	18/4/2024	Hora	11:03
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
<p>El 18 de abril de 2024, a las 8:15 aproximadamente, a la altura de la calle Pichincha en el Metrobús de la Au. 25 de Mayo, por razones que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión múltiple entre dos vehículos particulares y un vehículo de transporte de pasajeros que circulaban desde calle Matheu hacia calle Rincón. Como resultado del accidente, se registraron daños en los tres vehículos involucrados y lesiones en 5 personas.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	2	0	3
Pasajero/a	0	4	A/D	A/D	A/D
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	5	A/D	A/D	A/D

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	No aplica	No aplica	1
Vehículo 2	No aplica	No aplica	1
Vehículo 3	Pasajeros	Nacional	1
Total			3

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Unidad de Flagrancia Este
Policía	Comisaría Sección Destacamentos y autopistas
Bomberos	No
Asistencia de salud	SAME
Concesión vial	AUBASA
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (particular)	Tipo: SUV
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos
Marca	Volkswagen
Modelo	Taos
Caja	No
Uso	Oficial
Sentido de circulación	Vía Metrobús Au. 25 de Mayo
	Desde Matheu
	Hacia Rincón
Ubicación de daños	Anterior
Descripción de daños	Hundimiento de carrocería en portón trasero y rotura de ópticas

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Camioneta pick up cabina doble
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos
Marca	Ford
Modelo	Ranger
Caja	Sí
Uso	Oficial
Sentido de circulación	Vía Metrobús Au. 25 de Mayo
	Desde Matheu
	Hacia Rincón
Ubicación de daños	Anterior y posterior
Descripción de daños	Rotura de paragolpes, parrilla y deformación de carrocería en sector frontal. Hundimiento de portón

trasero, rotura de paragolpes y ópticas en sector trasero. Airbags activados

Vehículo 3 (pasajeros) Dominio: AB298UI Tipo: Minibús		
Categoría	M2: vehículo para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda un peso máximo de cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	ACO (Combi)
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	Sprinter 515 CDI-C 4325
Tacógrafo	Digitac T028424	
Año	2017	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	010-106 Revicar SA
	Resultado	Apto
	Realizada	20/10/2023
	Vencimiento	20/4/2024
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	19	
Empresa	La Medalla Bus SRL	
Interno	8	
Seguro	Vencimiento	1/4/2025
	Estado	Vigente
Servicio No Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Oferta libre
	Lista de pasajeros	No
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Metrobús Au. 25 de Mayo
	Desde	Matheu
	Hacia	Rincón
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Rotura de ópticas, parrilla, paragolpes, parabrisas y deformación de carrocería	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Pasajeros)

Número de empresa 13563

Fecha de inscripción 25/3/2024

Clase y modalidad	Oferta libre, Turismo urbano/Actividades recreativas/deportivas/culturales
Jurisdicción	Nacional

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	38	Ileso
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	63	Ileso
Conductor 3	Vehículo 3	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción¹

Tipo de Licencia		Conductor 3
Porte	Centro emisor	A determinar
	Sistema	A determinar
	Clase	A determinar
	Vencimiento	A determinar
LiNTI	Categoría	A determinar
	Vencimiento	A determinar

Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
3	Vehículo 3	Pasajeras y pasajeros	Con lesiones
A/D	Vehículo 3	Pasajeras y pasajeros	A determinar

Medio

Tipo	Autopista
Configuración	Carril de circulación exclusiva (Metrobús)
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	Barrera
Material división física	Hormigón
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Iluminación artificial	No aplica
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	En el horario que ocurrió el suceso, el sentido de circulación del Metrobús era en dirección hacia Au. Buenos Aires - La Plata

Fotografías del suceso



Figura 1. Imagen aérea de la posición final del Vehículo 3. Fuente: [Telefé](#), 2024

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
 - Central Ejecutiva Nacional de Transporte
 - Comisión Nacional de Regulación de Transporte
-

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
-

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE