



ID	INFORME BÁSICO	FECHA	HORA
2-20210702-02	Accidente automotor	2/07/2021	10:00

LUGAR Y FECHA	
Lugar	Au. Panamericana, ramal Campana, kilómetro 49
Localidad	Escobar
Provincia	Buenos Aires
Coordenadas geográficas	-34.35834612343392, -58.796825285229055

RESEÑA	CATEGORÍA DE ACCIDENTE	COLISIÓN
<p>El suceso ocurrió en la Autopista Panamericana de la provincia de Buenos Aires, ramal Campana, en el kilómetro 49, en horario nocturno. En dicho suceso, se produjo una colisión por alcance, por causas que se buscan determinar, donde se encontraron involucrados ocho vehículos, entre ellos tres vehículos particulares, cuatro camiones y un ómnibus que transportaba pasajeros al momento del suceso. Como resultado del accidente, el conductor del camión Ford Cargo sufrió lesiones graves y fue trasladado al Hospital de Escobar.</p>		

VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	
Transporte de cargas	4
Transporte de pasajeros	1
Automóvil particular	3
<b>Total</b>	<b>8</b>

ORGANISMOS INTERVINIENTES	
Policía de Escobar	Seccional 1
	Policía Científica, Sección Pericial Descentralizada de Escobar, Delegación Departamental Policía Científica Zárate Campana
	Bomberos Voluntarios de Escobar
Fiscalía	Fiscalía 5, Descentralizada de Escobar, Depto. Judicial Zárate Campana



NOTIFICACIÓN			
Fecha	2/07/2021	Hora	10:00
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Vehículo 1		
<b>Dominio: AB613SG</b>		
Categoría	M3: Vehículos para transporte de pasajeros con más de 8 asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos (5.000 kg).	
Denominación	Ómnibus de larga distancia de doble piso	
Tipo de servicio	Transporte Público Interurbano de Jurisdicción Nacional	
Año modelo	2017	
Marca carrocería	Marcopolo / Paradiso 1800 DD	
Chasis	Marca	Scania
	Modelo	K 400 B 6x2
Configuración de ejes	1S-1D-1S	
Cantidad de asientos	59	
Seguro	Vigente	14/12/2021
Empresa	Micro empresa VIA BARILOCHE S.A.	
Interno	59788	
Origen	A determinar	
Destino	A determinar	
RTO	Fecha	17/05/2021
	Vigencia	17/11/2021
	Taller	070-112
Tacógrafo	CONTINENTAL 9650472	
Daños	A la altura del lateral derecho del paragolpes trasero	

Vehículo 2		
Unidad tractora	<b>Dominio: AC974TE</b>	
Categoría	N3: Vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a 12.000 kg.	
Denominación	Camión	
Marca / Modelo	Mercedes Benz	
Modelo	Atego 1419	
Tipo de caja	Caja frigorífica con plataforma de carga	
Clase de carga	Carga interjurisdiccional CP CF	



<b>Año modelo</b>	2018	
<b>Configuración de ejes</b>	1s-1d	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Carga interjurisdiccional (Carga)
	<b>Fecha de revisión</b>	08/08/2021
	<b>Fecha de vencimiento</b>	08/08/2022
	<b>Resultado</b>	APTO
<b>Daños</b>	Parte frontal con dominio en lateral izquierdo y lateral derecho y parte posterior de caja lateral derecho	

<b>Vehículo 3</b>		
<b>Dominio: XLX551</b>		
<b>Categoría</b>	N2: Vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a los 3500 kg pero que no exceda los 12.000 kg	
<b>Denominación</b>	Camión	
<b>Marca</b>	Ford	
<b>Modelo año</b>	F350	
<b>Dominio</b>	XLX551	
<b>Tipo de caja</b>	Caja abierta	
<b>Clase de carga</b>	CMG	
<b>Año modelo</b>	1990	
<b>Configuración de ejes</b>	1s-1d	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Transporte interjurisdiccional (carga)
	<b>Fecha de revisión</b>	25/06/2020
	<b>Fecha de vencimiento</b>	25/07/2021
	<b>Resultado</b>	CONDICIONAL
<b>Daños</b>	Parte frontal y parte trasera (paragolpes trasero)	

<b>Vehículo 4</b>		
<b>Unidad tractora</b>	<b>Dominio: AD869QA</b>	
<b>Categoría</b>	N3: Vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a los 12.000 kg.	
<b>Denominación</b>	Camión	
<b>Tipo de servicio</b>	Transporte de cargas interjurisdiccional	
<b>Año modelo</b>	2019	
<b>Marca</b>	IVECO	



<b>Modelo</b>	170e30/tector	
<b>Dominio</b>	AD869QA	
<b>Tipo de caja</b>	Caja abierta	
<b>Ejes</b>	Iveco 5872/1	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Transporte interjurisdiccional de cargas
	<b>Fecha de revisión</b>	11/09/2021
	<b>Fecha de vencimiento</b>	11/09/2022
	<b>Resultado</b>	APTO
<b>Daños</b>	Daños en espejo lateral derecho.	
<b>Semirremolque</b>	<b>Dominio: AA807BA</b>	
<b>Tipo de vehículo</b>	Semirremolque	
<b>Categoría</b>	O4 - Remolques con una masa máxima superior a 10 toneladas	
<b>Clase de carga</b>	Carga interjurisdiccional CP CF	
<b>Año modelo</b>	2019	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Transporte interjurisdiccional de cargas
	<b>Fecha de revisión</b>	02/12/2020
	<b>Fecha de vencimiento</b>	02/12/2022
	<b>Resultado</b>	APTO
<b>Daños</b>	Sin daños	

<b>Vehículo 5</b>		
<b>Unidad tractora</b>	<b>Dominio: ITK 992</b>	
<b>Categoría</b>	N3: Vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a los 12.000 kg.	
<b>Denominación</b>	Camión	
<b>Tipo de servicio</b>	Transporte de cargas interjurisdiccional	
<b>Año modelo</b>	2010	
<b>Marca</b>	Ford	
<b>Modelo</b>	Cargo 1722 E	
<b>Dominio</b>	ITK992	
<b>Tipo de caja</b>	Caja abierta	
<b>Clase de carga</b>	CF CMG CP	



<b>Configuración de ejes</b>	1s-1d	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Transporte interjurisdiccional (Carga)
	<b>Fecha de revisión</b>	16/04/2021
	<b>Fecha de vencimiento</b>	16/04/2022
	<b>Resultado</b>	APTO
<b>Daños</b>	Daños en su parte frontal	
<b>Remolque</b>	<b>Dominio: IEU353</b>	
<b>Tipo de vehículo</b>	Remolque	
<b>Categoría</b>	O4 - Remolques con una masa máxima superior a 10 toneladas	
<b>Clase de carga</b>	Carga interjurisdiccional CP CF	
<b>Año modelo</b>	2010	
<b>Revisión</b>	<b>Tipo de revisión</b>	Transporte interjurisdiccional de cargas
<b>Técnica</b>	<b>Fecha de revisión</b>	02/12/2020
<b>Obligatoria</b>	<b>Fecha de vencimiento</b>	02/12/2022
	<b>Resultado</b>	APTO
<b>Daños</b>	Lateral derecho	

<b>Vehículo 6</b>		
<b>Automóvil</b>	<b>Dominio: AB242QY</b>	
<b>Denominación</b>	M1 – Hatchback 4 puertas	
<b>Marca</b>	Fiat	
<b>Modelo</b>	Punto	
<b>Año</b>	2017	
<b>Uso</b>	Particular	
<b>Daños</b>	En su parte frontal y trasera	
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Banda de circulación noreste de Au. Panamericana
	<b>Desde</b>	Noroeste
	<b>Hacia</b>	Sureste

<b>Vehículo 7</b>		
<b>Automóvil</b>	<b>Dominio: NXM970</b>	
<b>Denominación</b>	M1 – Sedan 4 puertas	
<b>Marca</b>	Chevrolet	



<b>Modelo</b>	Cruze	
<b>Año</b>	2013	
<b>Uso</b>	Particular	
<b>Daños</b>	En vértice delantero derecho y en su parte posterior lateral derecha	
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Banda de circulación noreste de Au. Panamericana
	<b>Desde</b>	Noroeste
	<b>Hacia</b>	Sureste

<b>Vehículo 8</b>		
<b>Automóvil</b>	<b>Dominio: DHY878</b>	
<b>Denominación</b>	M1 – Sedan 4 puertas	
<b>Marca</b>	Volkswagen	
<b>Modelo</b>	Polo	
<b>Año</b>	2000	
<b>Uso</b>	Particular	
<b>Daños</b>	En paragolpes delantero y en su parte trasera	
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Banda de circulación noreste de Au. Panamericana
	<b>Desde</b>	Noroeste
	<b>Hacia</b>	Sureste

<b>CONDUCTORES INVOLUCRADOS</b>					
<b>Ubicación</b>	<b>Género</b>	<b>Edad</b>	<b>Estado</b>	<b>LiNTI</b>	
				<b>Categoría</b>	<b>Estado</b>
<b>Vehículo 1</b>	M	59	Ileso	A determinar	A determinar
<b>Vehículo 2</b>	M	41	Ileso	A determinar	A determinar
<b>Vehículo 3</b>	M	53	Ileso	A determinar	A determinar
<b>Vehículo 4</b>	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
<b>Vehículo 5</b>	M	25	Lesiones graves	A determinar	A determinar
<b>Vehículo 6</b>	M	32	Ileso	No aplica	
<b>Vehículo 7</b>	M	30	Ileso	No aplica	
<b>Vehículo 8</b>	M	41	Ileso	No aplica	



ACOMPAÑANTE DEL VEHÍCULO 5		Estado: Ileso
Sexo	Masculino	
Edad	A determinar	
Nacionalidad	A determinar	

PASAJEROS DEL VEHÍCULO 1		Estado: Ilesos
Cantidad de pasajeros	25 pasajeros	

PERSONAS INVOLUCRADAS				
	Fallecidos	Lesionados	Ilesos	Total
Conductor	0	1	7	8
Pasajeros	0	0	25	25
Ocupantes	0	0	1	1
Otros	0	0	0	0
<b>Total</b>				<b>33</b>

ENTORNO / AMBIENTAL	
Tipo	Autopista
Configuración	Recta
Material superficie	Asfalto
Estado de conservación	Buena
División física	Cantero central
Material división física	Pasto y tierra
Luminosidad	Nocturna
Estado meteorológico	Despejado
Señalización	Ceda el paso, horizontal sobre calzada y vertical contigua (ambas para vehículos que ingresan por derecha)
Semáforo	No

### FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Fotografía tomada en el lugar del hecho que muestra la posición final de ambos vehículos con unidad tractora. Fuente: JST, 2021.



Figura 2. Fotografía que muestra unidades tractoras y semirreolques en la vía, en su posición final luego del suceso. Fuente: [La pana web](#), 2021.

### OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Pendiente de solicitud:

- Licencias, infracciones y antecedentes de choferes a ANSV
- Habilitaciones de servicio y RTO a CNRT