

| Informe Básico de suceso automotor | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|
| Expediente | EX-2021-101324875-APN-DNISAU#JST | |
| Tipo de suceso | Accidente | |

| Lugar y fecha | | |
|---------------|--|-------|
| Fecha y hora | 20/10/2021 | 12:03 |
| Lugar | Avenida General Francisco Fernández de la Cruz, intersección con calle Coronel Esteban Bonorino (Metrobus Sur) | |
| Localidad | Ciudad Autónoma de Buenos Aires | |
| Coordenadas | -34.653056, -58.434535 | |

| Reseña | Tipo de evento: Colisión frontolateral |
|--------|--|
|--------|--|

El ómnibus urbano de la línea 143, interno 63 (Vehículo 1), circulaba en servicio con sentido hacia el sudoeste por la avenida General Fernández de la Cruz. En la intersección semaforizada con la calle Coronel Esteban Bonorino, se produjo la colisión entre el sector frontal derecho del ómnibus y el sector lateral izquierdo de un vehículo particular Ford Ecosport (Vehículo 2) que transitaba hacia el sudeste. Ambos conductores resultaron lesionados.

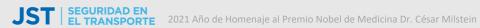
| Personas y resultados | | | | | |
|------------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|
| | Fallecidos | Lesionados | llesos | A determinar | Total |
| Conductor | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Pasajeros ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Total |
|-------------------------|--------------------------------------|-------|
| Ómnibus urbano | Pasajeros Urbano Interjurisdiccional | 1 |
| Automóvil particular | No aplica | 1 |
| Total | | 2 |

| Organismos intervinientes | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Fiscalía | Fiscalía PCyF 20 |
| Policía | Policía de la Ciudad de Buenos Aires |

¹ No se obtuvieron datos acerca de los pasajeros del Vehículo 1.





| Bomberos | Bomberos de la Ciudad de Buenos Aires | |
|------------|---------------------------------------|--|
| Ambulancia | SAME | |

| Notificación | |
|--------------|---|
| Fecha y hora | 20/10/2021 13:03 |
| Fuente | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |

| Vehículo 1 | Dominio: OUB875 | Tipo: ómnibus urbano | |
|------------------------------|---|--|--|
| Categoría | M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos además del asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a 5000 kg | | |
| Chasis | Mercedes Benz CN-BI | MO versión 1618L/55 CA | |
| Motor | Mercedes Benz OM90 | 04 | |
| Carrocería | Metalbus Piso bajo | | |
| Año modelo | 2015 | | |
| Asientos | 25 | | |
| Configuración de ejes | 1S-1D | | |
| | Resultado | Apto | |
| | Tipo de revisión | Transporte Interjurisdiccional (Pasajeros) | |
| Revisión Técnica Obligatoria | Fecha Revisión | 18/09/2021 | |
| | Fecha Vencimiento | 18/03/2022 | |
| | Certificado | S-134049 | |
| Daños | Sector anterior, mayor incidencia sobre parte derecha | | |
| | Vía | Av. General Francisco Fernández de la Cruz | |
| Sentido de circulación | Desde | Noreste | |
| | Hacia | Sudoeste | |

| Vehículo 2 | | |
|------------------------|---|--------------------------------|
| Tipo | Automóvil deportivo utilitario (SUV compacto) | |
| Segmento | В | |
| Marca / Modelo | Ford Ecosport 1.6 L 4x2 XL Plus | |
| Año | 2011 | |
| Uso | Particular | |
| Daños | Lateral izquierdo | |
| | Vía | Calle Coronel Esteban Bonorino |
| Sentido de circulación | Desde | Noroeste |
| | Hacia Sudeste | |

Fotografías del suceso



| Conductores involucrados | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------------|-----------|--|-----------|
| Uhicación Cónoro | | Edad Estada | Catada | LiNTI | |
| Ubicación Género | Genero | Edad Esta | Estado | Categoría | Estado |
| Vehículo 1 | Masculino | 31 | Lesionado | Pasajeros: A1OL, A1TP, A1TR, A2LD, A2OL, A2TR | Vigente |
| Vehículo 2 | Masculino | 54 | Lesionado | No aplica | No aplica |

| Medio | | |
|-------------------------|--|--|
| Tipo | Intersección semaforizada | |
| Configuración | Avenida de doble sentido de circulación, con 2 carriles por mano para el tránsito general, 2 carriles centrales exclusivos para Metrobús y una dársena de giro a la izquierda. | |
| Material superficie | Hormigón y asfalto | |
| División física | Sí | |
| Luminosidad | Natural diurna | |
| Estado meteorológico | Despejado | |
| Restricción de tránsito | No | |
| Señalización | Sí | |
| Semáforo | Sí | |

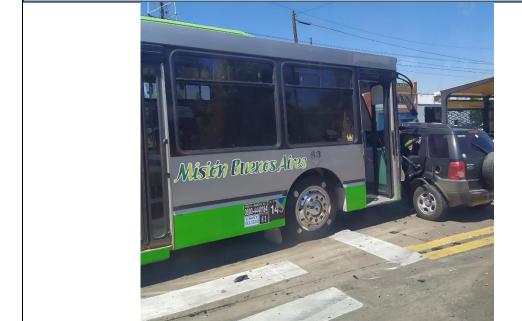


Figura 1. Posiciones finales de los vehículos. Fuente: <u>Alertas Tránsito</u>, 2021.





Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Policía de la Ciudad de Buenos Aires
- Empresa transportista
- Base de datos de la Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Base de datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial

Solicitudes de información en proceso

Agencia Nacional de Seguridad Vial