



| Informe Básico de suceso automotor |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Expediente                         | EX-2021-124810254- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso                     | Accidente                          |

| Lugar y fecha       |  |      |       |
|---------------------|--|------|-------|
| Fecha               | 21/12/2021                               | Hora | 16:00 |
| Lugar               | Autovía Ruta Nacional 14, kilómetro 464  |      |       |
| Localidad / Partido | Bonpland, distrito de Paso de los Libres |      |       |
| Provincia           | Corrientes                               |      |       |
| Coordenadas         | 29°50'49.74" S, 57°29'33.30" O           |      |       |

| Notificación |   |      |       |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha        | 21/12/21                                | Hora | 19:00 |
| Fuente       | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |      |       |

| Reseña   | Tipo de evento: Colisión múltiple |
|--|-----------------------------------|
| <p>Un camión con semirremolque Scania 340 (Vehículo 1) transitaba por la banda de circulación sureste de la Autovía Ruta Nacional 14, en condiciones climáticas de lluvia torrencial. A la altura del kilómetro 464, luego de descender por una pendiente, y al alcanzar el tramo plano donde la calzada se encuentra huellada y acumula agua, perdió el control, despistó y volcó. El semirremolque del Vehículo 1 quedó dispuesto diagonalmente sobre la vía, con sus ruedas hacia arriba y abarcando casi la totalidad de la calzada. Allí fue impactado por un camión con semirremolque Scania 124 (Vehículo 2) que circulaba en el mismo sentido. A causa del impacto, el Vehículo 2 despistó hacia al cantero central de la autovía, donde finalmente se detuvo. Luego de ocurrido este suceso, por la misma vía se aproximaba al sitio de ocurrencia del siniestro un camión con semirremolque Atego (Vehículo 3) que transportaba rodados Toyota 0 Km, el cual comenzó a aminorar la marcha y, mientras lo hacía, fue impactado por alcance en su sector posterior por un camión con semirremolque Scania 114 360 (Vehículo 4). Luego de esta colisión, ambos camiones se detuvieron metros más adelante, sobre el carril derecho. A causa de la colisión múltiple, tres personas resultaron lesionadas.</p> |                                   |

| Personas y resultados |            |            |          |              |          |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas              | Fallecidos | Lesionados | Ilesos   | A determinar | Total    |
| Conductor             | 0          | 1          | 3        | 0            | 4        |
| Pasajero              | 0          | 0          | 0        | 0            | 0        |
| Acompañante           | 0          | 2          | 0        | 0            | 2        |
| Otros                 | 0          | 0          | 0        | 0            | 0        |
| <b>Total</b>          | <b>0</b>   | <b>3</b>   | <b>3</b> | <b>0</b>     | <b>6</b> |



| Vehículos participantes | Tipo de servicio     | Jurisdicción  | Total    |
|-------------------------|----------------------|---------------|----------|
| Vehículo 1              | Transporte de cargas | Nacional      | 1        |
| Vehículo 2              | Transporte de cargas | Internacional | 1        |
| Vehículo 3              | Transporte de cargas | Internacional | 1        |
| Vehículo 4              | Transporte de cargas | Internacional | 1        |
| <b>Total</b>            |                      |               | <b>4</b> |

| Organismos intervinientes |  |
|---------------------------|--|
| Fiscalía                  | No intervino   |
| Policía                   | Comisaria distrito de Bonpland, Departamento de Paso de los Libres |
| Bomberos                  | Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Bonpland                         |
| Ambulancia                | A determinar   |
| Gendarmería               | Puesto de control activo de Tapebicuá                              |

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| <b>Vehículo 1</b>                   | <b>Dominio:</b> KHH515  | <b>Tipo:</b> Tractor   |
| <b>Categoría</b>                    | N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg |  |
| <b>Marca</b>                        | Scania  |  |
| <b>Modelo</b>                       | 340 A4X2  |  |
| <b>Año</b>                          | A determinar  |  |
| <b>Tipo de caja</b>                 | Tractor   |  |
| <b>Configuración de ejes</b>        | 1S-1D   |  |
| <b>Revisión Técnica Obligatoria</b> | <b>Resultado</b>  | Apto   |
|                                     | <b>Tipo</b>   | Transporte Interjurisdiccional de cargas   |
|                                     | <b>Realizada</b>  | 01/07/2021   |
|                                     | <b>Vencimiento</b>  | 01/07/2022   |
|                                     | <b>Estado</b>   | Vigente  |
| <b>RUTA</b>                         | <b>Validación</b>   | 06/07/2021   |
|                                     | <b>Clase de carga habilitada</b>  | Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Fraccionada |
| <b>Daños</b>                        | A determinar  |  |
|                                     | <b>Dominio:</b> MDY636  | <b>Tipo:</b> Semirremolque   |
| <b>Categoría</b>                    | N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg |  |
| <b>Marca</b>                        | Salto   |  |
| <b>Modelo</b>                       | SRBV  |  |
| <b>Tipo de caja</b>                 | Abierta   |  |
| <b>Año modelo</b>                   | A determinar  |  |
| <b>Revisión Técnica Obligatoria</b> | <b>Resultado</b>  | Apto   |
|                                     | <b>Tipo</b>   | Transporte Interjurisdiccional de cargas   |



|                               |                                  |  |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
|                               | <b>Realizada</b>                 | 06/01/2021   |
|                               | <b>Vencimiento</b>               | 06/01/2022   |
|                               | <b>Estado</b>                    | Vigente  |
| <b>RUTA</b>                   | <b>Validación</b>                | 18/05/2021   |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b> | Transporte de Carga Masiva o Granel,<br>Transporte de Carga Propia, Transporte<br>de Carga Fraccionada |
| <b>Daños</b>                  | A determinar                     |  |
| <b>Servicio</b>               | <b>Ocasión de servicio</b>       | Sí   |
|                               | <b>Carga transportada</b>        | Mercadería de Unilever Argentina SA  |
|                               | <b>Origen</b>                    | Buenos Aires   |
|                               | <b>Destino</b>                   | Posadas  |
| <b>Sentido de circulación</b> | <b>Vía</b>                       | Autovía Ruta Nacional 14   |
|                               | <b>Desde</b>                     | Entre Ríos   |
|                               | <b>Hacia</b>                     | Misiones   |

|                              |   |                                    |
|------------------------------|---|------------------------------------|
| <b>Vehículo 2</b>            | <b>Dominio:</b> GAA533  | <b>Tipo:</b> Tractor               |
| <b>Categoría</b>             | N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg |                                    |
| <b>Marca</b>                 | Scania  |                                    |
| <b>Modelo</b>                | 124   |                                    |
| <b>Año</b>                   | 1997  |                                    |
| <b>Tipo de caja</b>          | Tractor   |                                    |
| <b>Configuración de ejes</b> | 1S-1D   |                                    |
| <b>Revisión Técnica</b>      | <b>Estado revisor</b>   | Paraguay                           |
|                              | <b>Tipo</b>   | Transporte internacional de cargas |
|                              | <b>Resultado</b>  | Apto                               |
|                              | <b>Realizada</b>  | 18/02/2021                         |
|                              | <b>Vencimiento</b>  | 31/12/2021                         |
|                              | <b>Estado</b>   | Vigente                            |
| <b>Control CNRT</b>          | <b>Número de empresa</b>  | 66015                              |
|                              | <b>PAUT</b>   | 51784                              |
|                              | <b>Orden de Servicio</b>  | 804650000000010348                 |
|                              | <b>Jurisdicción</b>   | Internacional                      |
|                              | <b>Clase de carga habilitada</b>  | Cargas generales                   |
|                              | <b>Origen</b>   | Montevideo, Uruguay                |
|                              | <b>Destino</b>  | Encarnación, Paraguay              |
| <b>Daños</b>                 | Frente izquierdo de cabina y lateral anterior izquierdo de cabina                 |                                    |
|                              | <b>Dominio:</b> XAC467  | <b>Tipo:</b> Semirremolque         |
| <b>Categoría</b>             | O4: Acoplados con un peso máximo superior a los 10.000 kg                         |                                    |
| <b>Marca</b>                 | Goydo   |                                    |
| <b>Modelo</b>                | G10D184   |                                    |



|                               |                                  |  |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Tipo de caja</b>           | Abierta                          |  |
| <b>Año modelo</b>             | 1990                             |  |
| <b>Revisión Técnica</b>       | <b>Estado revisor</b>            | Paraguay   |
|                               | <b>Tipo</b>                      | Transporte internacional de cargas                       |
|                               | <b>Resultado</b>                 | Apto   |
|                               | <b>Realizada</b>                 | 18/02/2021   |
|                               | <b>Vencimiento</b>               | 31/12/2022   |
|                               | <b>Estado</b>                    | Vigente  |
| <b>Control CNRT</b>           | <b>Número de empresa</b>         | 66015  |
|                               | <b>PAUT</b>                      | 51784  |
|                               | <b>Orden de Servicio</b>         | 804650000000010348                                       |
|                               | <b>Jurisdicción</b>              | Internacional  |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b> | Cargas generales   |
|                               | <b>Origen</b>                    | Montevideo, Uruguay                                      |
|                               | <b>Destino</b>                   | Encarnación, Paraguay                                    |
| <b>Daños</b>                  | No presenta daños                |  |
| <b>Servicio</b>               | <b>Ocasión de servicio</b>       | Sí   |
|                               | <b>Carga transportada</b>        | Cartones conteniendo partes de computadoras y accesorios |
|                               | <b>Origen</b>                    | Montevideo, Uruguay                                      |
|                               | <b>Destino</b>                   | Encarnación, Paraguay                                    |
|                               | <b>Jurisdicción</b>              | Internacional  |
| <b>Sentido de circulación</b> | <b>Vía</b>                       | Autovía Ruta Nacional 14                                 |
|                               | <b>Desde</b>                     | Entre Ríos   |
|                               | <b>Hacia</b>                     | Misiones   |

|                              |   |                      |
|------------------------------|---|----------------------|
| <b>Vehículo 3</b>            | <b>Dominio:</b> ODR3699   | <b>Tipo:</b> Tractor |
| <b>Categoría</b>             | N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg |                      |
| <b>Marca</b>                 | Mercedes Benz   |                      |
| <b>Modelo</b>                | Atego 1729  |                      |
| <b>Año</b>                   | 2013  |                      |
| <b>Tipo de caja</b>          | Tractor   |                      |
| <b>Configuración de ejes</b> | 1S-1D   |                      |
| <b>Revisión Técnica</b>      | <b>Estado revisor</b>   | Brasil               |
|                              | <b>Tipo</b>   | A determinar         |
|                              | <b>Resultado</b>  | A determinar         |
|                              | <b>Realizada</b>  | A determinar         |
|                              | <b>Vencimiento</b>  | A determinar         |
|                              | <b>Estado</b>   | A determinar         |
| <b>Control CNRT</b>          | <b>Número de empresa</b>  | 65160                |
|                              | <b>PAUT</b>   | 50906                |



|                               |   |                                |
|-------------------------------|---|--------------------------------|
|                               | <b>Orden de Servicio</b>                            | A determinar                   |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                 | Internacional                  |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b>                    | Cargas generales               |
|                               | <b>Origen</b>                                       | Zárate, Argentina              |
|                               | <b>Destino</b>                                      | A determinar, Brasil           |
| <b>Daños</b>                  | A determinar  |                                |
| <b>Dominio: MTN9562</b>       |   | <b>Tipo: Semirremolque</b>     |
| <b>Categoría</b>              | O4: Remolques cuyo peso máximo es mayor a 10.000 Kg |                                |
| <b>Marca</b>                  | A determinar  |                                |
| <b>Modelo</b>                 | A determinar  |                                |
| <b>Tipo de caja</b>           | Abierta   |                                |
| <b>Año modelo</b>             | 2012  |                                |
| <b>Revisión Técnica</b>       | <b>Estado revisor</b>                               | Brasil                         |
|                               | <b>Tipo</b>   | A determinar                   |
|                               | <b>Resultado</b>                                    | A determinar                   |
|                               | <b>Realizada</b>                                    | A determinar                   |
|                               | <b>Vencimiento</b>                                  | A determinar                   |
|                               | <b>Estado</b>                                       | A determinar                   |
| <b>Control CNRT</b>           | <b>Número de empresa</b>                            | 65160                          |
|                               | <b>PAUT</b>   | 50906                          |
|                               | <b>Orden de Servicio</b>                            | A determinar                   |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                 | Internacional                  |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b>                    | Cargas generales               |
|                               | <b>Origen</b>                                       | Zárate, Argentina              |
|                               | <b>Destino</b>                                      | A determinar, Brasil           |
| <b>Daños</b>                  | Zona posterior                                      |                                |
| <b>Servicio</b>               | <b>Ocasión de servicio</b>                          | Sí                             |
|                               | <b>Carga transportada</b>                           | 8 camionetas 0 Km marca Toyota |
|                               | <b>Origen</b>                                       | Zárate, Argentina              |
|                               | <b>Destino</b>                                      | A determinar, Brasil           |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                 | Internacional                  |
| <b>Sentido de circulación</b> | <b>Vía</b>  | Autovía Ruta Nacional 14       |
|                               | <b>Desde</b>  | Entre Ríos                     |
|                               | <b>Hacia</b>  | Misiones                       |

|                     |   |                      |
|---------------------|---|----------------------|
| <b>Vehículo 4</b>   | <b>Dominio: OAC603</b>  | <b>Tipo: Tractor</b> |
| <b>Categoría</b>    | N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg |                      |
| <b>Marca</b>        | Scania  |                      |
| <b>Modelo</b>       | 114 360   |                      |
| <b>Año</b>          | 2001  |                      |
| <b>Tipo de caja</b> | Tractor   |                      |



|                               |  |                            |
|-------------------------------|--|----------------------------|
| <b>Configuración de ejes</b>  | 1S-1D  |                            |
| <b>Revisión Técnica</b>       | <b>Estado revisor</b>                                    | A determinar               |
|                               | <b>Tipo</b>  | A determinar               |
|                               | <b>Resultado</b>   | A determinar               |
|                               | <b>Realizada</b>   | A determinar               |
|                               | <b>Vencimiento</b>                                       | A determinar               |
|                               | <b>Estado</b>  | A determinar               |
| <b>Control CNRT</b>           | <b>Número de empresa</b>                                 | 69154                      |
|                               | <b>PAUT</b>  | 52724                      |
|                               | <b>Orden de Servicio</b>                                 | A determinar               |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                      | Internacional              |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b>                         | A determinar               |
|                               | <b>Origen</b>  | A determinar               |
|                               | <b>Destino</b>   | A determinar               |
| <b>Daños</b>                  | Sector frontal con concentración hacia el lado izquierdo |                            |
| <b>Dominio: AXT857</b>        |  | <b>Tipo: Semirremolque</b> |
| <b>Categoría</b>              | O4: Remolques cuyo peso máximo es mayor a 10.000 Kg      |                            |
| <b>Marca</b>                  | Fercap   |                            |
| <b>Modelo</b>                 | A determinar   |                            |
| <b>Tipo de caja</b>           | Caja abierta   |                            |
| <b>Año modelo</b>             | 2003   |                            |
| <b>Revisión Técnica</b>       | <b>Estado revisor</b>                                    | A determinar               |
|                               | <b>Tipo</b>  | A determinar               |
|                               | <b>Resultado</b>   | A determinar               |
|                               | <b>Realizada</b>   | A determinar               |
|                               | <b>Vencimiento</b>                                       | A determinar               |
|                               | <b>Estado</b>  | A determinar               |
| <b>Control CNRT</b>           | <b>Número de empresa</b>                                 | 69154                      |
|                               | <b>PAUT</b>  | 52724                      |
|                               | <b>Orden de Servicio</b>                                 | A determinar               |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                      | Internacional              |
|                               | <b>Clase de carga habilitada</b>                         | A determinar               |
|                               | <b>Origen</b>  | A determinar               |
|                               | <b>Destino</b>   | A determinar               |
| <b>Daños</b>                  | A determinar   |                            |
| <b>Servicio</b>               | <b>Ocasión de servicio</b>                               | Sí                         |
|                               | <b>Carga transportada</b>                                | Carga electrónica          |
|                               | <b>Origen</b>  | A determinar, Uruguay      |
|                               | <b>Destino</b>   | Encarnación, Paraguay      |
|                               | <b>Jurisdicción</b>                                      | Internacional              |
| <b>Sentido de circulación</b> | <b>Vía</b>   | Autovía Ruta Nacional 14   |
|                               | <b>Desde</b>   | Entre Ríos                 |



|  |       |          |
|--|-------|----------|
|  | Hacia | Misiones |
|--|-------|----------|

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 |  |
|---|--|
| Certificado                                   | 700027075813563  |
| Fecha de inscripción                          | 09/2012  |
| Tipo de transportista                         | Transporte de carga individual   |
| Categoría del transportista                   | Transporte de carga propia, Transporte de carga fraccionada, Transporte de carga masiva o a granel |

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 |              |
|---|--------------|
| Certificado                                   | A determinar |
| Fecha de inscripción                          | A determinar |
| Tipo de transportista                         | A determinar |
| Categoría del transportista                   | A determinar |

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 |              |
|---|--------------|
| Certificado                                   | A determinar |
| Fecha de inscripción                          | A determinar |
| Tipo de transportista                         | A determinar |
| Categoría del transportista                   | A determinar |

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 4 |              |
|---|--------------|
| Certificado                                   | A determinar |
| Fecha de inscripción                          | A determinar |
| Tipo de transportista                         | A determinar |
| Categoría del transportista                   | A determinar |

| Conductores involucrados |        |      |           |                  |              |
|--------------------------|--------|------|-----------|------------------|--------------|
| Ubicación                | Género | Edad | Estado    | LiNTI            |              |
|                          |        |      |           | Categoría        | Estado       |
| Vehículo 1               | M      | 43   | Lesionado | Cargas Generales | Vigente      |
| Vehículo 2               | M      | 27   | Ileso     | A determinar     | A determinar |
| Vehículo 3               | M      | 39   | Ileso     | A determinar     | A determinar |
| Vehículo 4               | M      | 36   | Ileso     | A determinar     | A determinar |

| Otras personas involucradas |           |        |      |        |
|-----------------------------|-----------|--------|------|--------|
| Acompañante/pasajero        | Ubicación | Género | Edad | Estado |



|             |            |              |              |           |
|-------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| Acompañante | Vehículo 1 | A determinar | A determinar | Lesiones  |
| Acompañante | Vehículo 1 | Femenino     | A determinar | Lesionada |

| Medio                    |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Tipo                     | Autovía                              |
| Configuración            | Recta                                |
| Material superficie      | Asfalto                              |
| División física          | Cantero central con canal de desagüe |
| Material división física | Césped                               |
| Luminosidad              | Diurna natural                       |
| Estado meteorológico     | Lluvia                               |
| Restricción de tránsito  | A determinar                         |
| Señalización             | Sí                                   |
| Semáforo                 | No                                   |
| Observaciones            | No                                   |

**Fotografías de los vehículos involucrados en el suceso**



Figura 1. Imagen de la posición final del Vehículo 1. Fuente: Portal [La Voz de San Cosme](#), 2021.



Figura 2. Imagen del Vehículo 2 y daño frontal de la unidad tractora. Fuente: JST, 2021.



Figura 3. Captura de video aportada que muestra al Vehículo 3 y sus daños. Fuente: Grúas Zampedri



Figura 4. Imagen que muestra los daños frontales en el Vehículo 4. Fuente: Mapfre Cía. de Seguros de Paraguay, 2021

#### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisaría del distrito de Bonpland, Departamento de Paso de los Libres
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Registro Único del Transporte Automotor