



Informe Básico de Suceso Automotor	
Expediente	EX-2022-11013789- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha	
Fecha y hora	31/1/2022 18:50
Lugar	Ruta Nacional 9, kilómetro 1453, altura paraje Paso del Durazno
Departamento	Metán
Provincia	Salta
Coordenadas geográficas	25°33'50.26"S 64°58'11.29"O

Reseña	Tipo de evento: Colisión frontal
<p>El suceso tuvo lugar en el kilómetro 1453 de la Ruta Nacional 9, altura del paraje Paso del Durazno, departamento de Metán, Salta, a las 18:50, aproximadamente. Un ómnibus doble piso de larga distancia (Vehículo 1) que circulaba en sentido de norte a sur impactó, por motivos que continúan bajo investigación, con un automóvil Renault Sandero (Vehículo 2) que transitaba en sentido contrario. Luego de la colisión, el Vehículo 1 continuó su marcha sobre la banquina contigua hasta detenerse. El vehículo 2 quedó detenido sobre el talud contrario. La conductora y dos ocupantes del Vehículo 2 resultaron lesionados. No se reportaron lesionados en el ómnibus.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidos	Lesionados	Ilesos	A determinar	Total
Conductores	0	1	1	0	2
Acompañantes	0	2	0	1	3
Pasajeros	0	0	22	0	22
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	3	23	1	27

Vehículos Participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Transporte interurbano de pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	Particular	No aplica	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Penal, Civil, Comercial y Laboral 1 de Metán
Policía	Comisaría 30, Metán



	Grupo Técnico Criminalística de Metán
Bomberos	Voluntarios de Posta de Yatasto, Metán
	Voluntarios de Metán
Dirección de Tránsito	Municipalidad de Metán
Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)	Delegación Salta

Notificación		
Fecha y hora	31/1/2022	19:20
Fuente	Centro de Control y Respuesta (CCR) JST	

Vehículo 1	Dominio: OLF156	Tipo: ómnibus doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos (5000 kg)	
Marca carrocería	Metalsur	
Marca chasis	Scania	
Modelo chasis	K 410 6X2	
Año modelo	2015	
Cantidad de asientos	56	
Tacógrafo	Sí	
Empresa	Nueva Chevallier SA	
Interno	8375	
Seguro	Vencimiento	3/4/2022
	Tipo	Transporte Interjurisdiccional de pasajeros
	Realizada	31/8/2021
	Vencimiento	28/2/2022
	Resultado	Apto
Revisión Técnica Obligatoria	Estado	Vigente
	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Público, tráfico libre
	Lista de pasajeros	9757-2362545
	Origen	Ciudad de Salta
Servicio regular	Destino	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
	Vía	Ruta Nacional 9
Sentido de circulación	Desde	Metán
	Hacia	Rosario de la Frontera
	Daños	Sector frontal izquierdo



Vehículo 2	Tipo: automóvil	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos (3500 kg)	
Marca	Renault	
Modelo	Sandero	
Año	A determinar	
Uso	Particular	
Daños	Capó, paragolpes y guardabarros parcialmente desprendidos y deformados en sector anterior medio. Parabrisas con fracturas. Puerta anterior izquierda deformada y desencuadrada. Rueda anterior izquierda parcialmente desprendida.	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 9
	Desde	Rosario de la Frontera
	Hacia	Metán

Conductores involucrados						
Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado	LINTI	
					Categoría	Estado
Vehículo 1	Conductor	M	A determinar	Ileso	A2LD A2OL A2TR	Vigente
Vehículo 1	En pausa operativa	M	A determinar	Ileso	A determinar	

Otras personas involucradas					
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Género	Edad	Estado
1	Vehículo 2	Conductora	F	A determinar	Lesionada

Medio	
Tipo	Ruta
Configuración	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Luminosidad	Horario diurno
Iluminación artificial	No
Estado meteorológico	A determinar
Restricción de tránsito	No
Señalización	Sí



Fotografías del suceso



Figura 1. Fotografía de la zona del impacto en la ruta y de los vehículos protagonistas. Fuente: ANSV, 2021.



Figura 2. Fotografía de las ubicaciones y posiciones finales de los vehículos. Fuente: ANSV, 2021.

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

Revisión Técnica Obligatoria (RTO)

Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI)

Empresas de transporte de carga y pasajeros automotor habilitados (CNRT)

Se solicitó información a:

- Fiscalía Penal 1 de Metán
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)