



INFORME BÁSICO

ID	INFORME BÁSICO	FECHA	HORA LOCAL	HORA UTC
EX-2022-17277698-APN-JST#MTR	Intervención	19/02/2022	10:23	13:23

LUGAR Y FECHA	
Provincia	Buenos Aires
Localidad/barrio	Brandsen
Calle y altura/intersección	Paso a nivel (PAN) calle Máximo Paz, vías del Ferrocarril General Roca
Coordenadas geográficas	S 35° 11' 57.925" O 58° 12' 45.198"

Reseña:	Tipo: accidente	Categoría: colisión
<p>El suceso ocurrió el 19 de febrero de 2022 a las 10:23 horas aproximadamente, en el paso a nivel (PAN) de la calle Máximo Paz a metros de la ruta 29, en la localidad de Brandsen, Provincia de Buenos Aires. La colisión se produjo entre un vehículo tipo camión, dominio AC168GF, con acoplado dominio AE833PW y el tren 804, que realizaba el trayecto Chascomús – Alejandro Korn de la línea General Roca, en sentido descendente hacia Alejandro Korn.</p>		

VEHÍCULO - FORMACIÓN FERROVIARIA	
Tipo de tracción	Diésel eléctrico
Material rodante	Locomotora
Servicio / N.º	Pasajeros / 804
Marca y modelo	General Motors GT22 CW2
N.º serie	A909



Operador	Trenes Argentinos Operaciones
Servicio tipo	Pasajeros
Daños	Leves

VEHÍCULO - AUTOMOTOR		
Tipo de vehículo	Camión	
Dominio	AC168GF	
Carrocería	TCA (caja abierta)	
Chasis	A determinar	
Categoría	N3	
Configuración de ejes	1S – 1D	
Servicio tipo	Transporte de cargas	
Clase de carga	Carga general	
Año	2018	
Modelo	VOLKSWAGEN 17280 LR	
Operador	Ottone Daniel y Ottone Gustavo SH	
	Certificado	A604275
	Fecha de inscripción	04/01/2018
	Tipo transportista	Empresa de transporte
	Categoría transportista	Carga masiva o granel
Seguro	A determinar	



Revisión Técnica Obligatoria	Apto	
	Tipo de revisión	Transporte interjurisdiccional
	Fecha de revisión	10/08/2021
	Fecha de vencimiento	10/08/2022
Daños	Sin daños	

VEHÍCULO – AUTOMOTOR		
Tipo de vehículo	Acoplado	
Dominio	AE833PW	
Carrocería	Cormetal ACXB22	
Chasis	8B9AC2B22MA556247	
Categoría	O4	
Configuración de ejes	2D – 2D	
Servicio tipo	Transporte de cargas	
Clase de carga	Carga general	
Año	2021	
Modelo	No aplica	
Operador	Ottone Daniel y Ottone Gustavo SH	
Seguro	A determinar	
Revisión Técnica Obligatoria	Apto	
	Tipo de revisión	Transporte interjurisdiccional



	Fecha de revisión	10/08/2021
	Fecha de vencimiento	10/08/2022
Daños	A determinar	

PERSONAS LESIONADAS – FORMACIÓN FERROVIARIA					
Lesiones	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Total
Conductor/a	0	0	0	2	2
Pasajeros/as	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

PERSONAS LESIONADAS - CAMIÓN					
Lesiones	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Total
Conductor/a	0	0	0	1	1
Pasajeros/as	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	1	1

ENTORNO / AMBIENTAL	
Tipo	Paso a nivel
Configuración	Tierra con manto de rieles
Barrera	No
Material superficie	Tierra
Luminosidad	A determinar



Estado meteorológico	A determinar
Visibilidad	A determinar
Señalización	Pasiva
Semáforo	Sin semáforo

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Camión sin daños, acoplado dañado

Fuente: [Youtube](#), recuperado el 04 de junio de 2022



Figura 2. Restos de carga transportada por el camión en el PAN posterior al suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



Figura 3. Daños de la locomotora posterior al suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



Figura 4. Daños en la locomotora después del suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



NOTIFICACIÓN			
Fecha:	19/02/2022	Hora:	12:40
Fuente:	Prensa		
Organismo	JST		

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS
No aplica.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Básico

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.