



INFORME BÁSICO

ID	FECHA	HORA LOCAL	HORA UTC
EX-2022-78689953- -APN-JST#MTR	27/7/2022	13:44	16:44

LUGAR Y FECHA DEL SUCESO	
Provincia	Río Negro
Localidad/barrio	Barrio INTA - San Carlos de Bariloche
Calle y altura/intersección	Paso a nivel (PAN) de calle Remolcador Llao Llao (Progresiva km 825,00 desde Viedma – Línea Gral. Roca)
Coordenadas geográficas	41° 7'46.86''S 71° 15'44.44''W

Reseña:	Tipo: Accidente	Categoría: Colisión
<p>El miércoles 27 de julio de 2022 a las 13:44 hs. (hora local), en PAN de calle Remolcador Llao Llao, ingreso al Barrio INTA de la localidad San Carlos de Bariloche, provincia de Río Negro, se produjo una colisión entre el tren 3204, en trabajo y prueba de funcionamiento de unidad tractiva, regresando a la estación de San Carlos de Bariloche y un vehículo de tipo camión atmosférico, dominio AC 087 VA, que transitaba por la calle Remolcador Llao Llao, en sentido norte a sur.</p> <p>Como consecuencia del suceso, el conductor del camión resultó herido.</p>		



VEHÍCULO - FORMACIÓN FERROVIARIA	
Tipo de tracción	Coche motor diésel eléctrico
Material rodante	Dupla Coche motor
Servicio N.º	3204
Formación	CM01 – CR01
Marca y modelo	Materfer
N.º de serie	1001
Operador	Tren Patagónico SA
Origen/Destino	S.C. Bariloche/ S.C. Bariloche
Servicio tipo	Pasajeros (prueba de funcionamiento)
Daño	Leves en sector frontal (rotura de fibra de vidrio, luces, tapa de gancho, manga y paragolpes girados)

VEHÍCULO – AUTOMOTOR	
Dominio	AC087VA
Tipo de vehículo	Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg), pero inferior o igual a los doce mil kilogramos (12.000 kg).
Marca	A determinar
Modelo	A determinar
Año	A determinar
Tipo de caja	Tanque atmosférico (TTAT)
Configuración de ejes	A determinar



Carrocería	A determinar		
Chasis	A determinar		
Tipo de servicio	Ocasión de servicio	A determinar	
	Carga transportada	A determinar	
	Origen	A determinar	
	Destino	A determinar	
Operador	Cooperativa de Electricidad Bariloche		
	Certificado	A determinar	
	Fecha de inscripción	A determinar	
Interno	A determinar		
Seguro	A determinar		
Revisión Técnica Obligatoria	Apto		
	Tipo de revisión	A determinar	
	Fecha de revisión	A determinar	
	Fecha de vencimiento	A determinar	
	Validación	A determinar	
	RUTA	Clase de carga habilitada	A determinar
	Daños	Se localizan deformaciones en mayor medida y rotura de accesorios en el lado izquierdo del camión (zona de impacto).	



PERSONAS LESIONADAS – TREN					
Lesiones	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Total
Conductor/a	0	0	0	2	2
Pasajeros/as	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

PERSONAS LESIONADAS - CAMIÓN					
Lesiones	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Total
Conductor/a	0	0	1	0	1
Pasajeros/as	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	1

ENTORNO / AMBIENTAL	
Tipo	Paso a nivel urbano
Configuración	Vía única (trocha ancha 1676 mm) Calzada vehicular de sentido doble con circulación ascendente y descendente
Material superficie	Ripio
Luminosidad	Se realizará un pedido de información al Servicio Meteorológico Nacional
Estado meteorológico	Se realizará un pedido de información al Servicio Meteorológico Nacional
Visibilidad	Se realizará un pedido de información al Servicio Meteorológico Nacional
Señalización	Pasiva
Semáforo	Sin semáforo

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Posición final de los vehículos tras la colisión.

Fuente: [Diario Río Negro](#), 27 de julio de 2022



Figura 2. Daños en el sector frontal de la cabina del conductor.

Fuente: [TN](#), 28 de julio de 2022

NOTIFICACIÓN

Fecha	27/7/2022	Hora	16:15
Fuente	Redes sociales		

LLEGADA AL LUGAR DEL SUCESO

Fecha	27/7/2022	Hora	18:15
--------------	-----------	-------------	-------

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS



No aplica.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: IB Colisión en PAN entre tren 3204 y camión atmosférico AC087VA, en calle Remolcador Llao Llao.
San Carlos de Bariloche, Provincia Río Negro

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.