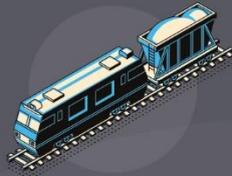


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME PRELIMINAR

Accidente Muy Grave. Hundimiento de draga Elepele III (Mat: 01671) en Delta del Paraná, Río de la Plata Interior, altura Isla Martín García, provincia de Buenos Aires

Fecha del suceso: 9/02/2023

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

EX-2023-18395125- -APN-JST#MTRTR

Argentina unida



Ministerio de Transporte
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Informe Preliminar EX-2023-17023628-APN-JST#MTR

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



INDICE

ADVERTENCIA	4
NOTA DE INTRODUCCIÓN	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS	7
1. INTRODUCCIÓN.....	9
2. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....	10
2.1. Reseña de los eventos	10
2.2. Información de la embarcación	10
2.3. Información de la tripulación.....	10
2.4. Información del lugar del suceso.....	11
2.5. Información meteorológica.....	12
2.6. Lesiones a las personas	13
2.7. Daños materiales y ambientales	13
2.8. Información obtenida de las entrevistas, imágenes y registro de datos.	13
CONSIDERACIONES FINALES.....	14



ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es la contribución a la seguridad, mediante la investigación de accidentes e incidentes y la emisión de recomendaciones de acciones eficaces. Es necesaria la determinación de las causas obtenidas a través de las investigaciones, dirigidas a evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes de transporte en el futuro. Este informe refleja los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con la Ley 27.514 de seguridad en el transporte, la investigación de toda intervención tiene un carácter estrictamente técnico y las conclusiones no deben generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Según el Artículo 26 de la Ley 27.514, la JST puede realizar estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en el transporte.

Esta investigación ha sido iniciada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula la ley de creación de la JST.

Los resultados de este informe no condicionan ni prejuzgan investigaciones paralelas de índole administrativa o judicial que pudieran ser iniciadas por otros organismos u organizaciones en relación con el presente suceso.



NOTA DE INTRODUCCIÓN

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) ha adoptado el modelo sistémico para el análisis de los accidentes e incidentes en el transporte.

Se trata de un modelo ampliamente adoptado por organismos líderes en la investigación de accidentes e incidentes a nivel internacional.

Las premisas centrales del modelo sistémico de investigación de accidentes son las siguientes:

- ✓ Las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento constituyen los factores desencadenantes o inmediatos del evento. Estos son los puntos de partida de la investigación y son analizados con referencia a las defensas del sistema, así como a otros factores (humanos, organizacionales y externos a la organización), en muchos casos alejados en tiempo y espacio del momento preciso de desencadenamiento del evento.
- ✓ Las defensas del sistema tienen el propósito de detectar, contener y ayudar a recuperar las consecuencias de las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento. Estas defensas se agrupan bajo tres entidades genéricas: tecnología, normativa (incluyendo procedimientos) y entrenamiento (incluyendo formación y capacitación).
- ✓ Finalmente, los factores que permiten comprender el desempeño del personal operativo de primera línea y/o la ocurrencia de fallas técnicas y explicar las fallas en las defensas están generalmente alejados en el tiempo y el espacio del momento de desencadenamiento del evento, son denominados factores sistémicos y están vinculados estrechamente a elementos tales como, por ejemplo, el contexto de la operación, las normas y procedimientos, la formación y capacitación del personal y la gestión de la seguridad operacional por parte de la organización a la que reporta el personal operativo y la infraestructura.

La investigación que se detalla en este informe se basa en el modelo sistémico. Tiene el objetivo de identificar los factores relacionados con el accidente, así como otros factores de riesgo de seguridad operacional que, aunque sin relación de causalidad



con el suceso investigado, tienen potencial desencadenante bajo otras circunstancias operativas. Lo antedicho, con la finalidad de formular Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) y Acciones de Seguridad Operacional (ASO) que promuevan acciones viables, prácticas y efectivas.



LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS

DNISMFyL: Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

hPa: Hecto Pascales

II: Inspección intermedia

JST: Junta de Seguridad en el Transporte

km: Kilómetros

kW: kilo Watt

Lat.: Latitud

Long.: Longitud

m: Metros

Mat: Matricula

MMSI: Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo

Mn: Millas náuticas

MTR: Ministerio de Transporte.

N.A.T: Numeral de arquero total

N.A.N: Numeral de arqueo neto

O: Oeste

PNA: Prefectura Naval Argentina.

Rpm: Revoluciones por minuto

S: Sur



SHN: Servicio de Hidrografía Naval

SMM: Servicio Móvil Marítimo

SMN: Servicio Meteorológico Nacional

Ton: Toneladas de registro

VHF: Muy alta frecuencia (Very high frequency)



1. INTRODUCCIÓN

Este informe detalla los hechos y circunstancias en torno al hundimiento de la draga Elepele III, ocurrido el 15 de febrero de 2023, en el Delta del Paraná, Río de la Plata Interior, a la altura de la Isla Martín García, provincia de Buenos Aires.



2. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

2.1. Reseña de los eventos

El 15 de febrero de 2023 a las 08:30¹ se avistó a la Draga Elepele III (Mat: 01671) hundida aproximadamente a 200 m del muelle de la Isla Martín García, provincia de Buenos Aires.

2.2. Información de la embarcación

Tabla 1. Información Draga Elepele III

Tipo de embarcación	Artefacto Naval	
Tipo de servicio	Draga	
Propietario	Pentamar S. A	
Bandera	Argentina	
Casco	Acero	
Año de construcción	En investigación	
Nombre	Elepele III	
Matrícula	01671	
Tonelaje de arqueo total	30	
Potencia	En investigación	
Dimensiones	Eslora (m)	16,04
	Manga (m)	6,4
Puerto de Zarpada	En investigación	
Lugar de Destino	En investigación	
Estado de Navegación	Fondeado	

Fuente: Material documental

2.3. Información de la tripulación

¹ Las horas están expresadas en Hora Oficial Argentina (HOA) equivalente a UTC-3

En investigación.

2.4. Información del lugar del suceso

Tabla 4: información del lugar del suceso

Lugar	Delta del Paraná, Río de la Plata Interior
Altura localidad	Isla Martín García, Buenos Aires
Coordenadas geográficas aproximadas	Latitud: 34° 11' 545 S Longitud: 058° 15' 520 O



Figura 3: Lugar del suceso. Delta del Paraná, Río de la Plata Interior, altura Isla Martín García, Provincia de Buenos Aires

Fuente: Google Earth. <https://www.google.com/intl/es-419/earth/>

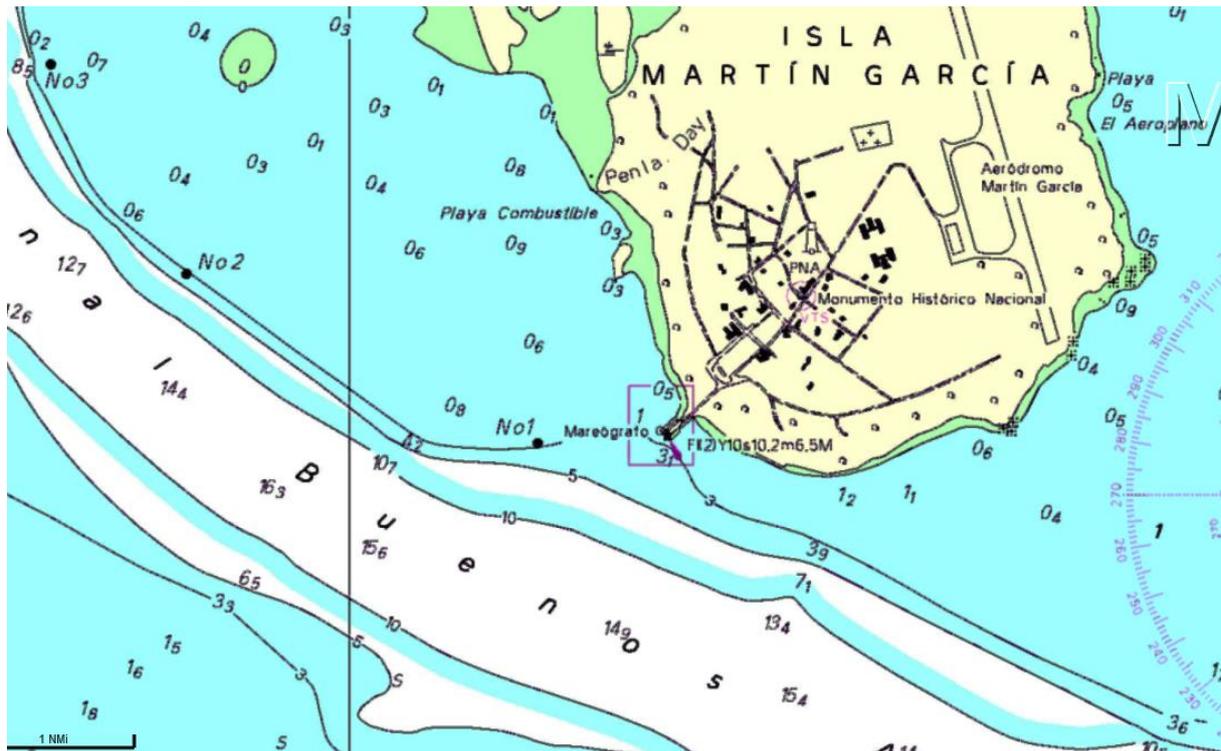


Figura 4: Lugar del suceso. Delta del Paraná, Río de la Plata Interior, Isla Martín García, Buenos Aires.

Fuente: Captura carta náutica H-118, Río de la Plata Interior. Cuarterón Isla Martín García.

2.5. Información meteorológica

Tabla 5: Altura de los ríos

Puerto	Martin García, Río de la Plata Interior
15/02/2023 12:00	1,9 m
15/02/2023 00:00	0,5 m

Fuente: Prefectura Martín García



Tabla 6: Información astronómica del sol

Salida y puesta del sol para el 15 de febrero de 2023 en Buenos Aires						
Día del mes	Crepúsculo matutino	Salida	Azimut salida	Puesta	Azimut puesta	Crepúsculo vespertino
15	06:00	06:27	106°	19:47	253°	20:13

Fuente: <http://www.hidro.gov.ar/Observatorio/REsol.asp>

Servicio de hidrografía Naval. Salida y puesta de sol

Tabla 7: Información astronómica de la luna

Salida y puesta de la luna para el 15 de febrero de 2023 en Buenos Aires					
Día del mes	Salida	Azimut salida	Puesta	Azimut puesta	Fase
15	00:51	122°	16:07	237°	Cuarto menguante

Fuente: <http://www.hidro.gov.ar/Observatorio/REluna.asp>

Servicio de hidrografía Naval. Salida y puesta de la luna.

2.6. Lesiones a las personas

No se reportaron lesiones.

2.7. Daños materiales y ambientales

Daños materiales en investigación. No se reportó daños ambientales.

2.8. Información obtenida de las entrevistas, imágenes y registro de datos

En investigación.



3. CONSIDERACIONES FINALES

Este informe presenta los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

El análisis de la información, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional serán publicados en el informe de seguridad operacional.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Preliminar - Draga Elepele III (Mat. 01671) - Hundimiento

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.