

## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	119. Cargas, colisión frontal, Victoria, Entre Ríos
Expediente	EX-2022-87305713- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	19/8/2022	Hora	8:15
Lugar	Ruta Nacional 174		
Departamento	Victoria		
Provincia	Santa Fe		
Coordenadas	-32.8338357, -60.5663578		

Notificación			
Fecha	19/8/2022	Hora	11:00
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión frontal
<p>El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 174, kilómetro 14, en el departamento de Victoria, provincia de Entre Ríos. Por motivos que continúan bajo investigación, se produjo una colisión frontal donde un camión con semirremolque (Vehículo 1) colisionó con otro camión con semirremolque (Vehículo 2). Producto del accidente, los conductores de ambos vehículos fallecieron.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	2	0	0	0	2
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	2	0	0	0	2



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	Cargas	Nacional	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Fiscalía de Victoria
Policía	Jefatura departamental Victoria
Bomberos	Bomberos Voluntarios
Ambulancia	A determinar
Concesión vial	Caminos del Río Uruguay
Morgue	A determinar
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: LAD393	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Scania	
Modelo	G340 A4X2	
Año	2012	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-006
	Resultado	Apto
	Realizada	16/10/2021
	Vencimiento	16/10/2022
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	7/12/2021
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Todo el vehículo	
Descripción de daños	Destrucción de cabina, daños en los ejes	
Dominio: MAD454		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Ombú	
Modelo	Barandas volcables	
Año	2013	



Tipo de caja	TCCG (caja carga general)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-006
	Resultado	Apto
	Realizada	27/5/2022
	Vencimiento	27/5/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	11/5/2020
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Laterales	
Descripción de daños	Daños estructurales en los laterales anteriores de la caja	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Bebidas
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario

<b>Vehículo 2 (cargas)</b>	<b>Dominio: RTS749</b>	<b>Tipo: Camión tractor</b>
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	F 7000	
Año	1977	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-006
	Resultado	Apto
	Realizada	29/3/2022
	Vencimiento	29/9/2022
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	15/11/2021
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Todo el vehículo	
Descripción de daños	Destrucción total	
<b>Dominio: WUH461</b>		<b>Tipo: Semirremolque</b>



Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Helvética	
Modelo	12/14 T	
Año	1970	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-006
	Resultado	Apto
	Realizada	11/8/2022
	Vencimiento	11/2/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	17/5/2017
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Todo el vehículo	
Descripción de daños	Destrucción total	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	Vacío
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Rosario
	Hacia	Victoria

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	7000272142690593
Fecha de inscripción	Anterior 9/2012
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G), Transporte de Carga Propia (T.C.P), Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F.)

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A567153
Fecha de inscripción	10/5/2017
Tipo de transportista	Fletero
Categoría del transportista	Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G)



<b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b>					
<b>Identificación</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Rol</b>	<b>Género</b>	<b>Edad</b>	<b>Estado</b>
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A/D	Fallecido
Conductora 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A/D	Fallecido

<b>Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup></b>			
<b>Tipo de Licencia</b>		<b>Conductor 1</b>	<b>Conductor 2</b>
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Cargas generales	Cargas generales
	Vencimiento	23/2/2023	16/12/2022

<b>Medio</b>	
Tipo	Ruta
Configuración	Dos carriles, uno por cada sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	De acuerdo con datos preliminares, al momento de producirse el accidente, la visibilidad era buena y la calzada se encontraba limpia y seca. Al realizarse el

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

	relevamiento de campo había presencia de humo, cenizas y polvo, tanto en el aire como en la superficie de la vía.
--	---

### Fotografías del suceso



Figura 1. Vehículos en el lugar del suceso. Fuente: [El Once](#), 2022

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)

#### Solicitud de información

- Fiscalía de Victoria
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)