

INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	121. IB. Cargas, choque, Boing 737, Ciudad de Córdoba, Córdoba
Expediente	EX-2022-91674813- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha	
Fecha	30/8/2022
Lugar	Intersección RN 9 (Av. de Circunvalación Agustín Tosco) y Av. Juan B. Justo
Localidad, Partido	Ciudad de Córdoba
Provincia	Córdoba
Coordenadas	-31.357698, -64.176413

Notificación			
Fecha	30/8/2022	Hora	18:00
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Choque
<p>El suceso tuvo lugar en la Intersección de RN 9 (Av. de Circunvalación Agustín Tosco) y Av. Juan B. Justo de la Ciudad de Córdoba, provincia de Córdoba. Por causas que continúan bajo investigación, se produjo el choque del fuselaje de un avión Boing 737 que era trasladado por un camión rígido con un puente Como resultado del suceso, solo se registraron daños materiales en la carga transportada y en la infraestructura vial impactada.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	1	0	1
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	1	0	1



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Provincial	1
Total			1

Organismos intervinientes	
Fiscalía	No
Policía	Policía Caminera
	Grupo de operaciones preventivas
Bomberos	No
Ambulancia	No
Concesión vial	No
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	A determinar

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: MSK898	Tipo: Camión rígido
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	IVECO	
Modelo	170 E22 T	
Año	2013	
Tipo de caja	BH (caja abierta con hidrogrúa)	
Configuración de ejes	1S-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	050-028
	Resultado	Apto
	Realizada	08/03/2022
	Vencimiento	08/03/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	18/8/2022
	Clase de carga habilitada	Cargas peligrosas, cargas fraccionadas, carga masiva o granel
Ubicación de daños	Parte superior del fuselaje del avión Boing 737	
Descripción de daños	Leve hundimiento de chapas de la parte superior del fuselaje con desprendimiento de pintura	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Fuselaje de avión



	Origen	Aeropuerto Internacional Ing. Ambrosio Talavella
	Destino	Oncativo
Sentido de circulación	Vía	RN 9 (Av. de Circunvalación Agustín Tosco)
	Desde	Au. Evita
	Hacia	Ruta A174

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	568421
Fecha de inscripción	2/8/2013
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	A determinar

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	A determinar	A determinar	lleso

Habilitaciones del personal de conducción ¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductora 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	No aplica	No aplica
	Vencimiento	No aplica	

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
A determinar	A determinar	A determinar	A determinar

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Calzadas separadas
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	Cantero central
Material división física	Tierra y pasto
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	Al costado de la calzada
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No aplica
Observaciones	No

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista anterior del camión que transportaba el fuselaje del avión. Fuente: [La Voz del Interior](#), 2022

Fotografías del suceso



Figura 2. Vista de la posición del fuselaje del avión al momento del choque. Fuente: [La Voz del Interior](#), 2022

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Diario La Voz del Interior
- Sistema de Revisión Técnica Obligatoria (RTO)

Solicitud de información

- Policía Caminera de la Ciudad de Córdoba