

INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	124. IB. Cargas, colisión múltiple, Victoria II, Entre Ríos
Expediente	EX-2022-97761199- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	14/9/2022	Hora	06:45
Lugar	Ruta Nacional 174, kilómetro 16		
Departamento	Victoria		
Provincia	Entre Ríos		
Coordenadas	-32.8256025, -60.5493824		

Notificación			
Fecha	14/9/2022	Hora	9:10
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Sumersión
<p>El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 174, en el kilómetro 16, departamento de Victoria, Entre Ríos. Por motivos que continúan bajo investigación, colisionaron un camión con acoplado (Vehículo 1), un automóvil particular (Vehículo 2), otro camión con acoplado (Vehículo 3), un camión con semirremolque (Vehículo 4) y un segundo automóvil particular (Vehículo 5). Producto del suceso, el conductor del Vehículo 4 tuvo lesiones y el resto de los conductores y conductora del Vehículo 2 resultaron sin lesiones.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	4	0	5
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	1	4	0	5



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	No aplica	No aplica	1
Vehículo 3	Cargas	Nacional	1
Vehículo 4	Cargas	A determinar	1
Vehículo 5	No aplica	No aplica	1
Total			5

Organismos intervinientes	
Fiscalía	No
Gendarmería Nacional	Sí
Bomberos	Bomberos Voluntarios
Ambulancia	A determinar
Concesión vial	Caminos del Río Uruguay
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: FKK510	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	1728	
Año	2006	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-006
	Resultado	Apto
	Realizada	18/2/2022
	Vencimiento	18/2/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	5/12/2019
Ubicación de daños	Clase de carga habilitada	Carga general
	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	Por impacto	
Dominio: EIG833		Tipo: Acoplado
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	



Marca	Gross	
Modelo	102208	
Año	2004	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-075
	Resultado	Apto
	Realizada	13/1/2022
	Vencimiento	13/01/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	1/8/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Sin daños	
Descripción de daños	Sin daños	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Soja
	Origen	Victoria
	Destino	Puerto San Martín
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Chevrolet	
Modelo	Onix 1.4 N LT	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	A determinar
	Hacia	A determinar
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	

Vehículo 3 (cargas)	Dominio: AB639MX	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	



Marca	Ford	
Modelo	Cargo 1729 48 CD MT	
Año	2017	
Tipo de caja	TCAGP (caja abierta para ganado en pie)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	110-037
	Resultado	Apto
	Realizada	11/8/2022
	Vencimiento	11/8/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	22/3/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	Por impacto	
Dominio: LMZ500		Tipo: Acoplado
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Hermann	
Modelo	A.MI.3E.40	
Año	2012	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	110-038
	Resultado	Apto
	Realizada	20/8/2021
	Vencimiento	20/8/2022
RUTA	Estado	Vencida
	Validación	27/12/2018
	Clase de carga habilitada	Ganado vivo
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Vacío
	Origen	Crespo
	Destino	Camilo Aldao
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 175
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario



Vehículo 4 (cargas)	Dominio: MOW803	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Iveco	
Modelo	170E22T	
Año	2013	
Tipo de caja	TPEH (plato de enganche con hidrogrúa)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-054
	Resultado	Apto
	Realizada	23/5/2022
	Vencimiento	23/5/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	29/7/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y laterales	
Descripción de daños	Por impacto	
Dominio: HMQ769		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Montebras	
Modelo	S.B.V.3	
Año	2008	
Tipo de caja	CA-PC (caja abierta – portacontenedor)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-054
	Resultado	Apto
	Realizada	7/9/2022
	Vencimiento	7/9/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	29/7/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174



	Desde	A determinar
	Hacia	A determinar

Vehículo 5 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Renault	
Modelo	Kangoo PH3 Confort 1.6 1P	
Uso	A determinar	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	A determinar
	Hacia	A determinar
Ubicación de daños	Todo el vehículo	
Descripción de daños	Por impacto	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	7000271678309016
Fecha de inscripción	Anterior 09/2012
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transporte de Carga Propia (T.C.P), Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G)

Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Cargas)	
Certificado RUTA	B116617
Fecha de inscripción	9/4/2019
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.)

Empresa operadora del servicio del Vehículo 4 (Cargas)	
Certificado RUTA	A203519
Fecha de inscripción	31/3/2014
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G)



Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso
Conductor 3	Vehículo 3	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso
Conductor 4	Vehículo 4	Conducción efectiva	Varón	A/D	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción ¹				
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 3	Conductor 4
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Cargas Generales	Cargas Generales	A determinar
	Vencimiento	6/9/2023	20/12/2022	A determinar

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 2	Conducción	Sin lesiones
1	Vehículo 5	Conducción	Sin lesiones

Medio	
Tipo	Ruta
Configuración	Un carril por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	Por humo

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Obstáculos	Al costado de la calzada
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	Según datos preliminares dos de los vehículos involucrados estarían ubicados sobre el costado del camino en los momentos previos a los impactos

Fotografías del suceso



Figura 1. Vehículos 3 y 4 en el lugar del suceso. Fuente: JST, 2022

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Gendarmería Nacional
- Caminos del Río Uruguay
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)

Solicitud de información

- Caminos del Río Uruguay