

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE

# Informe Provisional de Seguridad Operacional

## Sucesos Aeronáuticos



Interrupción del suministro de combustible

Flying Time S. R. L.

Proyecto Petrel 912i, LV-ITP

Zona rural de Timbúes, Santa Fe

6 de marzo de 2021

**20098649/21**



Ministerio de Transporte  
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Av. Belgrano 1370, piso 12°

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

[www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Informe Provisional 20098649/21

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)



## ÍNDICE

ADVERTENCIA.....	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	6
1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....	8
1.1 Reseña del vuelo.....	8
1.2 Lesiones al personal.....	9
1.3 Daños en la aeronave.....	¡Error! Marcador no definido.
1.4 Otros daños.....	¡Error! Marcador no definido.
1.5 Información sobre el personal.....	9
1.6 Información sobre la aeronave.....	9
1.7 Información meteorológica.....	¡Error! Marcador no definido.
1.8 Ayudas a la navegación.....	¡Error! Marcador no definido.
1.9 Comunicaciones.....	¡Error! Marcador no definido.
1.10 Información sobre el lugar del suceso.....	¡Error! Marcador no definido.
1.11 Registradores de vuelo.....	¡Error! Marcador no definido.
1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto.....	¡Error! Marcador no definido.
1.13 Información médica y patológica.....	¡Error! Marcador no definido.
1.14 Incendio.....	¡Error! Marcador no definido.
1.15 Supervivencia.....	¡Error! Marcador no definido.
1.16 Ensayos e investigaciones.....	¡Error! Marcador no definido.
1.17 Información orgánica y de dirección.....	¡Error! Marcador no definido.



1.18	Información adicional.....	11
1.19	Técnicas de investigaciones útiles o eficaces .....	11
2.	NOTA FINAL .....	11



## ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es determinar las causas de los accidentes e incidentes acaecidos en el ámbito de la aviación civil cuya investigación técnica corresponde instituir. Este informe refleja los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con el Anexo 13 –Investigación de accidentes e incidentes de aviación– al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, ratificado por Ley 13891, y con el Artículo 185 del Código Aeronáutico (Ley 17285), la investigación de accidentes e incidentes tiene carácter estrictamente técnico, y la información y documentación contenida en el presente informe no debe generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Esta investigación ha sido efectuada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



## LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS<sup>1</sup>

AD: Directiva de Aeronavegabilidad/Aeródromo

AIC: Circular de Información Aeronáutica

AIP Publicación de Información Aeronáutica

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

CAVOK: Visibilidad, Nubes y Condiciones Meteorológicas Actuales Mejores que los Valores o Condiciones Prescritos (nubes y visibilidad OK)

CG: Centro de Gravedad

CVR: Registrador de Voces de Cabina

ELT: Transmisor de Localización de Emergencia

FDR: Registrador de Datos de Vuelo

GPS: Sistema Mundial de Determinación de la Posición

IIC: Investigadores a Cargo

JST: Junta de Seguridad en el Transporte

MTOW: Peso Máximo de Despegue

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

P/N: Número de Pieza

RAAC: Regulaciones Argentinas de Aviación Civil

RPM: Revoluciones por Minuto

SB: Boletín de Servicio

S/N: Número de Serie

TAR: Radar de vigilancia de área terminal/Taller Aeronáutico de Reparaciones

---

<sup>1</sup> Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se aclaran por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas en inglés. En muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.



UTC: Tiempo Universal Coordinado

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 Reseña del vuelo

El 6 de marzo de 2021, la aeronave matrícula LV-ITP, un Petrel 912i, se encontraba realizando un vuelo de bautismo en la zona de Timbúes en la provincia de Santa Fe, cuando experimentó una caída de RPM que llevaron al motor a ralentí (1200 RPM aproximadamente).

Al momento de la falla, la aeronave se encontraba con 1000 pies de altura y con proa a la pista 09 del aeroclub de San Lorenzo; la piloto tomó diferentes acciones para revertir la condición del motor entre las que se encontraban, un intento de reencendido y el cambio de tanque de combustible, pero ninguna surgió el efecto esperado por lo que realizó un aterrizaje de emergencia en un lote con rastrojos de soja.

La aeronave no sufrió daños y los tripulantes abandonaron la misma sin haber sufrido lesiones.



Figura 1. El LV-ITP luego del aterrizaje de emergencia en Timbúes.





## Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	1	1	0	2

Tabla 1

## 1.2 Daños en la aeronave

### 1.3.1 Célula

Sin daños.

### 1.3.2 Motor

Sin daños.

### 1.3.3 Hélice

Sin daños.

## 1.3 Otros daños

No hubo.

## 1.4 Información sobre el personal

La certificación del piloto cumplía con la reglamentación vigente.

## 1.5 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba certificada de conformidad con la reglamentación vigente y mantenida de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.



### 1.6 Información meteorológica

No relevante

### 1.7 Ayudas a la navegación

No aplica

### 1.8 Comunicaciones

No aplica

### 1.9 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Zona rural de Timbúes
Coordenadas	32° 40' 59" S, 060° 46' 38" W
Superficie	Tierra
Dimensiones	No aplica
Orientación magnética	No aplica
Elevación	106 pies
Normas generales	No aplica

Tabla 2

### 1.10 Registradores de vuelo

No aplica

### 1.11 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

El incidente se produjo en un lote con rastrojos de soja en la zona rural de Timbúes, el suelo estaba firme y el aterrizaje no produjo daños en la aeronave.

### 1.12 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica del piloto relacionadas con el incidente.

### 1.13 Incendio



No hubo.

#### **1.14 Supervivencia**

El piloto y el pasajero abandonaron la aeronave por sus propios medios y resultaron sin lesiones.

#### **1.15 Ensayos e investigaciones**

No aplica.

#### **1.16 Información orgánica y de dirección**

La aeronave era propiedad de la escuela de vuelo Flying Time la cual desarrolla sus actividades de entrenamiento en el aeródromo de San Lorenzo y de instrucción teórica en la localidad de Funes, ambas localidades de la provincia de Santa Fe; con cursos teóricos y prácticos para las licencias de piloto privado de avión, piloto comercial; piloto comercial de primera clase de avión, piloto aeroplacador y piloto instructor de vuelo de avión.

Además de los cursos de piloto también brinda los de tripulante de cabina de pasajero, despachantes de aeronaves y rampa (señalero, operador y supervisor de rampa).

La escuela de vuelo contaba con cinco aeronaves PA-38 Tomahawk, un Tecnan P2002JF, dos Petrel 912, y un PA-34 Seneca I.

#### **1.17 Información adicional**

No aplica.

#### **1.18 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces**

No aplica.

## **2. NOTA FINAL**

Este informe presenta los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación. El análisis, conclusiones, acciones y/o



recomendaciones de seguridad operacional sólo serán publicados en el informe de seguridad operacional.