



INFORME BÁSICO (U)

DNISF

FORMULARIO OPERATIVO Nº 5

V1 – Julio 2021

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2021-110449252-JST#MTR	ACCIDENTE	13/11/2021	22:26	01:26

DATOS DEL LUGAR

Lugar	Palermo			
Localidad	CABA			
Provincia	BUENOS AIRES			
Operadora / Línea	SOFSE	Línea San Martín		
Ubicación en el ramal	Km	Palo		
	5 + 500			
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]		
	-34°34'19.0"	-58°25'22.3"		

TIPO DE LUGAR

<input checked="" type="checkbox"/> En Sección	<input type="checkbox"/> En Cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En Curva
<input type="checkbox"/> En Estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel	<input type="checkbox"/> Zona de Renovación	<input type="checkbox"/> En Obra de Arte

OBSERVACIONES

En el lugar del suceso intervino el equipo de investigación de la JST, Sede Central. De acuerdo a los tiempos de notificación, se realizaron las averiguaciones sobre el suceso con la operadora SOFSE y se arribó al sector de vía a las 01:00 hs. aproximadamente, del día 14/11/21.

DATOS DEL TREN (1)

Tipo de Tracción	CONCENTRADA		
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA		
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	PASAJEROS	3894	
Marca Material Rodante	GENERAL MOTORS		
Modelo y Nº de Serie	GT-22 CW (TROCHA 1676mm)	A901	
Coches - Vagones / Cantidad	Coches	7	
Origen - Destino	Pilar - Retiro		
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO	Choque entre trenes	

El tren de pasajeros 3894, luego de salir de la estación Palermo por vía descendente, sentido a Retiro, se detuvo por desperfectos a la altura de la señal 55 (esta señal corresponde a la vía ascendente). En ese mismo lugar, se produjo el accidente con el tren de auxilio 3027 que salía de la curva ubicada en cercanías de dicha señal.



LESIONES A PERSONAS (1)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
Total	0	0	0	0	0

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (1)

Incendio
 Notificación en tiempo y forma
 Preservación correcta de los restos

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía Cerrada 06:04 hs.
 Hora de vía Expedita 4:30 am del día 14/11/21

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	CONCENTRADA	
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA	
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	REMOLQUE	3027
Marca Material Rodante	CSR	
Modelo y N° de Serie	SDD7 - CHINA LÍNEA SAN MARTÍN (TROCHA 1676)	B952
Coches - Vagones / Cantidad		
Origen - Destino	Retiro - Palermo	
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO	Choque entre trenes

LESIONES A PERSONAS (2)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	2	.	2
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
Total	0	0	2	0	2



DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (2)

NOTIFICACIÓN

Fecha	13-Nov-2021	Hora	10:32 pm	Hora UTC	01:32
Fuente	Mail ofic. de contingencias LSM	Organismo	SOFSE		

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante
ONBA	<input type="checkbox"/>	Posición del sol, hora de salida y puesta
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Se observaron daños en el frente de las dos locomotoras y en el enganche del primer coche del tren 3894. Asimismo, se observó que la locomotora B952 del tren 3027 tenía el primer eje descarrilado.

FOTOGRAFIA DEL SUCESO

