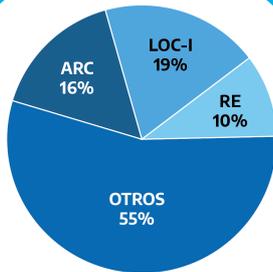


## Instrucción

Entre los años 2012 y 2021, la JST intervino en 101 sucesos en vuelo de instrucción, de los cuales 63 resultaron en accidentes.

Las categorías contacto anormal con el terreno (ARC), excursión de pista (RE), y pérdida de control en vuelo (LOC-I), factores principalmente operacionales, representan en conjunto el 45% de los accidentes relacionados a la instrucción. De estas, la más preocupante es LOC-I ya que presenta la mayor cantidad de fatalidades.



Gráfica 1 Distribución de accidentes en instrucción de vuelo (2012-2021). Fuente: datos relevados por la JST



**La instrucción es una constante en la vida de todo piloto.**

**Resulta el primer contacto directo con la aviación y es una de las principales barreras defensivas del sistema.**

## Reseña de un suceso: CZA

El 21 de agosto de 2018 un Cessna 150M de una escuela de vuelo del Aeródromo de Coronel Olmedo, despegó con buenas condiciones meteorológicas para realizar un vuelo de instrucción.

Al finalizar unos ejercicios el instructor le pidió al alumno que ascendiera, pero tras 6 segundos, mientras cruzaban una altura aproximada de 1000 ft, el ángulo de cabeceo de la aeronave aumentó hasta 32°. Así, superó el ángulo de ataque crítico e ingresó en una pérdida de sustentación.

Se produjo una condición incipiente de barrena, por lo que el instructor se hizo cargo de los comandos y redujo toda la potencia. De todas maneras, no logró recuperar la estabilidad y la aeronave colisionó con el terreno. Como consecuencia, quedó totalmente destruida y sus dos ocupantes fallecieron.

**32°**  
Ángulo de cabeceo





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** Material de Difusión para Jornada de Seguridad Operacional

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.