

HIDROPLANEEO

El hidroplaneo es un fenómeno que reduce significativamente la fricción entre los neumáticos y la pista debido a la pérdida de contacto en superficies mojadas, encharcadas o inundadas. Al acumularse agua debajo del neumático, aumenta la resistencia al desplazamiento por la presión de la rueda. Esto eleva progresivamente el neumático y reduce el área de contacto con la pista. En esta condición, por la disminución de la fricción, se reduce notablemente el control direccional de la aeronave en tierra y la capacidad de frenado. Debido a esto, se producen sucesos categorizados como pérdida de control en tierra (LOC-G) y excursión de pista (RE).

Los parámetros que influyen en el hidroplaneo están relacionados con la condición de la pista: textura, contaminación y espesor de la capa de agua, y con las características de los neumáticos: material, rugosidad, banda de rodadura (dibujo) y presión de inflado.

Nota completa publicada en revista FADA Express págs. 17 – 20:

<https://fada.org.ar/web/3d-flip-book/fada-express-no8/>