



| INFORME BÁSICO (U) | DNISF | | | |
|--------------------|--|--|--|--|
| | FORMULARIO OPERATIVO Nº 5 V10 – Septiembre 2022 | | | |

| ID | TIPO | FECHA | HORA | HORA UTC |
|------------------------------|-----------|------------|-------|----------|
| EX-2023-32087906-APN-JST#MTR | Accidente | 21/03/2023 | 23:50 | 02:50 |

| RESEÑA | CATEGORÍA DEL SUCESO | Descarrilamiento |
|--|----------------------|------------------|
| <p>El 21 de marzo de 2023 se produjo el descarrilamiento del tren de pasajeros 333, operado por SOFSE, mientras transitaba por la vía principal de la División DP de la operadora Ferroexpreso Pampeano S.A. (FEPSA), en cercanías de la estación Olavarría, provincia de Buenos Aires. En el accidente descarrilaron la locomotora y 4 coches. No se registraron daños a personas entre la dotación y los pasajeros del tren. La investigación se encuentra a cargo de la sede Central de la JST.</p> | | |

| DATOS DEL LUGAR | |
|-------------------------|---------------------------|
| Lugar | Cercanías de Olavarría |
| Localidad | Olavarría |
| Provincia | Buenos Aires |
| Operadora / Línea | SOFSE FEPESA División DP |
| Ubicación en el ramal | Km Palo |
| | 335,6 |
| Coordenadas geográficas | S [GMS] W [GMS] |
| | 36°55'10.5"S 60°20'26.3"W |

| TIPO DE LUGAR | | | |
|--|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> En sección | <input type="checkbox"/> En cabecera | <input checked="" type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal | <input type="checkbox"/> En curva |
| <input type="checkbox"/> En estación | <input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel | <input type="checkbox"/> Zona de renovación | <input type="checkbox"/> En obra de arte |
| <input type="checkbox"/> En playa | <input type="checkbox"/> En patio | <input type="checkbox"/> En desvío | |

| OBSERVACIONES |
|--|
| <p>El descarrilamiento se produjo sobre la vía principal de la División DP, perteneciente a FEPSA, en un sector donde la vía es paralela a la División Pringles, perteneciente al operador Ferrosur Roca S.A. En el lugar del suceso se encuentra un paso a nivel que cruza ambas vías (DP y Pringles). La circulación por la División Pringles no se vio afectada por el descarrilamiento del tren 333.</p> |

| DATOS DEL TREN (1) | |
|--|---------------------------------------|
| Tipo de Tracción | Concentrada |
| Tipo de Material Rodante | Locomotora |
| Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren | Pasajeros 333 |
| Marca Material Rodante | General Motors |
| Modelo y Nº de Serie | GT22 CW-2 (Trocha 1676mm) A917 |
| Coches - Vagones / Cantidad | Coches 9 |
| Origen - Destino | Plaza Constitución - Bahía Blanca Sud |



LESIONES A PERSONAS (1)

| | Dotación | Pasajeros | Otros | TOTAL |
|---------|----------|-----------|-------|-------|
| Fatales | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ninguna | 19 | 247 | - | 266 |

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

| | |
|--|---|
| Tipo de Tracción | . |
| Tipo de Material Rodante | . |
| Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren | . |
| Marca Material Rodante | . |
| Modelo y N° de Serie | . |
| Coches - Vagones / Cantidad | . |
| Origen - Destino | . |

LESIONES A PERSONAS (2)

| | Dotación | Pasajeros | Otros | TOTAL |
|---------|----------|-----------|-------|-------|
| Fatales | | | | |
| Graves | | | | |
| Leves | | | | |
| Ninguna | | | | |

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

Debido al accidente, la infraestructura correspondiente a la División DP de FEPSA sufrió daños de importancia.

NOTIFICACIÓN

| | | | |
|----------------|---------------------|-----------|--------------------------|
| Fecha | 22/03/2023 | Hora | 00:22 |
| Fuente / Medio | Contacto telefónico | Organismo | Sindicato La Fraternidad |



COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 82 horas y 30 minutos Hora de vía expedita 10:20 del 25/03/2023

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

| | | |
|-------|-------------------------------------|---|
| CNRT | <input checked="" type="checkbox"/> | Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante. |
| SMN | <input checked="" type="checkbox"/> | Condiciones climáticas previas al momento del suceso. |
| OTROS | <input checked="" type="checkbox"/> | Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios. |

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

En la vía principal de la División DP se observaron 120 metros de superestructura de vía con daños de importancia. Dentro de los daños provocados, se incluye una alcantarilla de aproximadamente 2 metros de luz, que recibió impactos en sus vigas principales y en sus estribos de mampostería.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Vista general de la posición final del tren 333 con destino a Bahía Blanca. Fuente: JST



Fig.2. Vista general de los daños generados en la superestructura a causa del descarrilamiento. Fuente: JST



Fig. 3. Punto de inicio del descarrilamiento, en dirección contraria a la marcha del tren. Fuente: JST



Fig. 4. Marcas generadas por las fijaciones sobre el patín del riel. Fuente: JST