



# MODO AUTOMOTOR

**Aclaración:** este documento es un extracto del Anuario Estadístico 2021 de la Junta de Seguridad en el Transporte. Para facilitar su lectura, se ha extraído el presente capítulo.

# ÍNDICE

## 2. MODO AUTOMOTOR

Introducción .....	53
Glosario .....	53
2.1. Fuente de datos y consideraciones metodológicas. ....	54
2.2. Tipo de operación.....	54
2.3. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional .....	55
2.4. Sucesos investigados por la DNISAU .....	56
2.4.1. Investigaciones clasificadas según tipo y circunstancia.....	56
2.4.2. Sucesos según tipo de colisión .....	57
2.4.3. Sucesos por franja horaria .....	58
2.4.4. Condiciones climáticas al momento del suceso .....	58
2.4.5. Vehículos por categoría técnica.....	59
2.4.6. Cantidad de víctimas .....	59
2.4.7. Servicios involucrados en los sucesos investigados. ....	61
2.4.8. Sucesos que involucran transporte de cargas por jurisdicción.....	61
2.4.9. Transporte Interurbano de pasajeros.....	62
2.4.10. Transporte Urbano de pasajeros .....	62
2.5. Localización de los sucesos.....	63
2.6. Anexo I: sucesos automotores investigados por la JST .....	64

## 2. MODO AUTOMOTOR

### Introducción

El anuario de la Dirección Nacional de Sucesos Automotores (DNISAU) tiene como objetivo presentar una descripción de los sucesos investigados durante el año 2021.

La DNISAU, en el marco de la JST, es una dirección novedosa en cuanto a su objetivo de investigación de sucesos automotores con una orientación técnica, contribuyente a la mejora de la seguridad operacional. En tal sentido, se considera que, desde los inicios de la dirección, la tarea de describir el universo de sucesos investigados es un componente fundamental para la sistematización de la información referida y conocimiento del sector. Estos son los primeros pasos para la producción de indicadores de seguridad operacional del modo automotor.

Es importante señalar que los sucesos investigados por la DNISAU no son representativos del total de sucesos que ocurrieron en el año considerado para este anuario. Es decir, la Dirección no investiga la totalidad de sucesos que involucren por lo menos un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3).

Este capítulo está compuesto por 6 secciones. En la primera parte, se exponen las fuentes de datos y las consideraciones metodológicas; en la segunda, se describen los tipos de operación que considera la DNISAU para sus investigaciones de accidentes. A continuación, se presentan las características del sistema de transporte automotor de pasajeros para el año 2021. En la cuarta sección, se describen los sucesos investigados por la dirección en función de diferentes variables; en la quinta, se localizan los sucesos investigados y, por último, se presenta un listado de sucesos base para esta descripción.

### Glosario

**CNRT:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

**DNISAU:** Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores.

**JST:** Junta de Seguridad en el Transporte.

## 2.1. Fuente de datos y consideraciones metodológicas.

La DNISAU utiliza diversas fuentes para compilar los datos relativos a la seguridad operacional del transporte automotor. En particular, para la realización del presente anuario se utilizaron las siguientes:

1) Datos relativos a los accidentes de transporte de pasajeros de jurisdicción nacional reportados por las compañías aseguradoras, tanto para servicios interurbanos como urbanos. De los primeros, se incluyen las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que de los segundos se relevan todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta información es brindada por la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, perteneciente a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT).

2) Base de Registro de Parque Móvil. esta incluye las unidades de vehículos habilitados para los servicios de pasajeros interurbanos y urbanos. De los primeros se incluyen las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que, en urbano, se relevan todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta base es proporcionada por la CNRT.

3) Datos fácticos descriptivos de accidentes, recopilados en el contexto de las investigaciones de la Dirección. El período considerado para esta edición inicia en enero del 2021; y se señala que, al momento de su elaboración, algunas investigaciones se encuentran en curso.

## 2.2. Tipo de operación

A continuación, se presenta una clasificación de los distintos tipos de servicios de transporte de pasajeros y de cargas que la DNISAU considera para sus investigaciones:

<b>TRANSPORTE DE PASAJEROS</b>	
<b>Urbano y suburbano</b>	
<b>Oferta libre</b>	<b>Servicio público</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para personas con discapacidad.</li> <li>- Gestión estatal de explotación pública o privada.</li> <li>- Pre y post embarque.</li> <li>- Turismo urbano.</li> <li>- Contratado.</li> <li>- Chárter.</li> <li>- Escolar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diferencial de capacidad limitada.</li> <li>- Expreso diferencial.</li> <li>- Común de Línea.</li> <li>- Diferencial.</li> <li>- Expreso.</li> </ul>
<b>Interurbano</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circuito turístico entre Argentina y Chile.</li> <li>- Circuito Turístico Triple Frontera.</li> <li>- Servicio Ejecutivo.</li> <li>- Turismo Nacional.</li> <li>- Turismo aventura.</li> <li>- Servicio público.</li> <li>- Tráfico Libre.</li> <li>- Contratado.</li> </ul>	
<b>Internacional</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servicio público de transporte automotor de personas por carretera de carácter internacional.</li> </ul>	

TRANSPORTE DE CARGA	
<b>Interjurisdiccional</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transportista de Carga a Granel.</li> <li>- Transportista de Carga Fraccionada.</li> <li>- Transportista de Carga Propia.</li> <li>- Transportista de Tráficos Especiales.</li> <li>- Transportista de Carga Peligrosa.</li> <li>- Transportista de Carga Internacional.</li> </ul>	
<b>Internacional</b>	

Fuente: Dto. 656/94, Dto. 427/17, Res. MTR 91-E/17, Dto. 958/92, Res. MTR 73-E/17, Res. MTR 389/98, Res. MTR 725/08, Res. MTR 246/20, Res. 202/93, Dto. 1035/02.

### 2.3. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional

En las siguientes infografías se comparten los principales indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano e interurbano de jurisdicción Nacional para el año 2021.

#### Figura 8

Indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano de jurisdicción nacional



Fuente: Elaboración propia en base a datos extraídos de CNRT (2022)

**Figura 9**

Indicadores del servicio de transporte de pasajeros interurbano de jurisdicción nacional



Fuente. Elaboración propia en base a datos extraídos de CNRT (2022)

Referencias: \*Pasajeros: en urbano totaliza 910 millones y en interurbano 13.154.907

\*\*Antigüedad promedio esta medida en años

## 2.4. Sucesos investigados por la DNISAU

Durante el 2021 la DNISAU intervino en 62 sucesos, que involucraron un total de 164 vehículos<sup>10</sup>, entre los que se encontraron camiones con acoplado; particulares livianos; ómnibus urbanos de piso normal, piso bajo y doble piso; camiones tractor; camiones con tractor acoplado y semiacoplados.



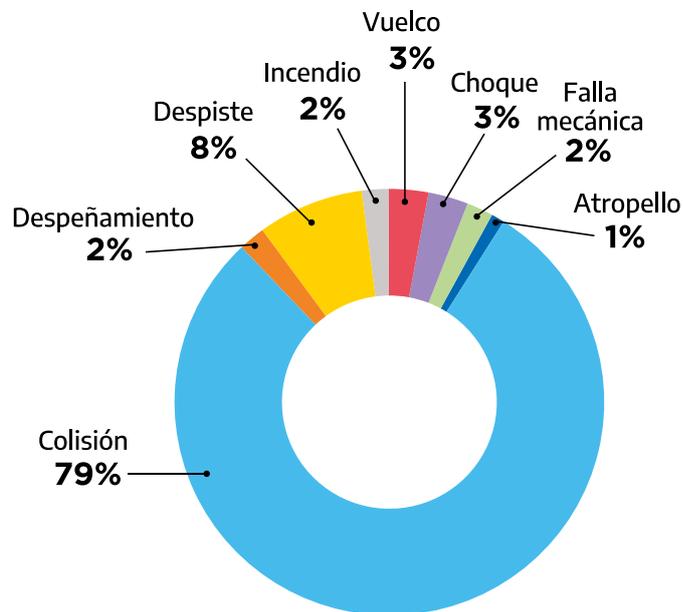
### 2.4.1. Investigaciones clasificadas según tipo y circunstancia

Los sucesos investigados por la DNISAU pueden ser clasificados en función de sus diferentes circunstancias: atropello, colisión, despeñamiento, despiste, incendio, vuelco. A continuación, se desagregan por categoría.

10 - Se cuenta como un solo vehículo al camión más su acoplado o semiacoplado del mismo.

**Gráfico 39**

Sucesos según tipo de categoría



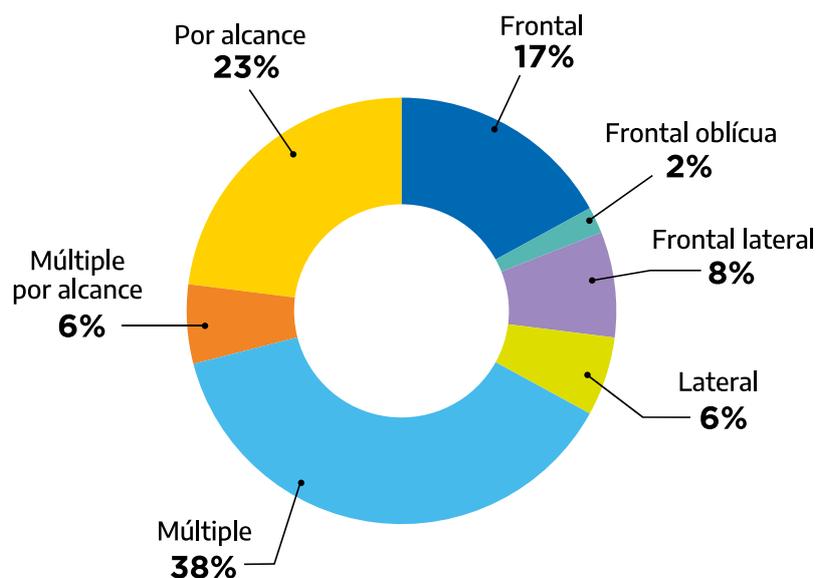
A partir del gráfico se puede observar que el 79% de los tipos de sucesos fueron por colisión, seguido con un 8% el despiste. Estas dos categorías totalizan el 87% del total, el 13% restante se dividen entre las otras categorías.

#### 2.4.2. Sucesos según tipo de colisión

Los sucesos investigados se clasifican según el tipo de colisión.

**Gráfico 40**

Sucesos según tipo de colisión



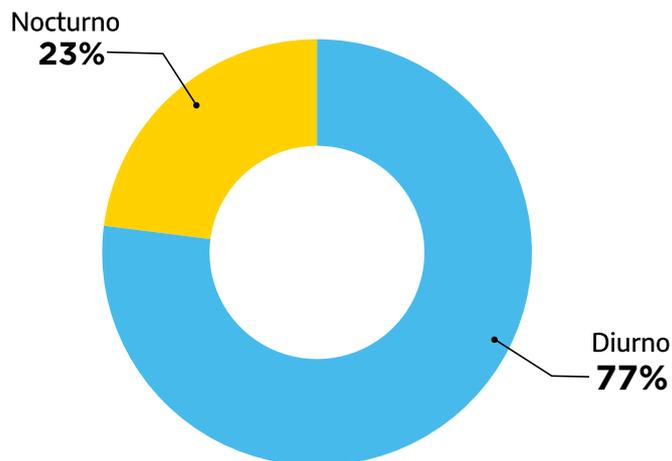
La colisión múltiple fue la que mayor recurrencia tuvo, con 38 %, le sigue la colisión por alcance con un 23 % y, luego, la frontal, con un 17 %.

### 2.4.3. Sucesos por franja horaria

Una de las variables que se tiene en cuenta en las investigaciones es el horario en que se produjo el suceso. La franja horaria se clasifica en diurna (07:01 a 19:00) y nocturna (19:01 a 07:00).

#### Gráfico 41

Sucesos según franja horaria



En el Gráfico 41 se puede observar que, en su mayoría, los sucesos ocurrieron en la franja horaria diurna, contabilizando un 77 % del total.

### 2.4.4. Condiciones climáticas al momento del suceso

Otra de las variables que se consideran en el relevamiento de los sucesos es la condición climática en la cual se produjeron.

#### Gráfico 42

Condiciones climáticas en el momento del suceso, 2021



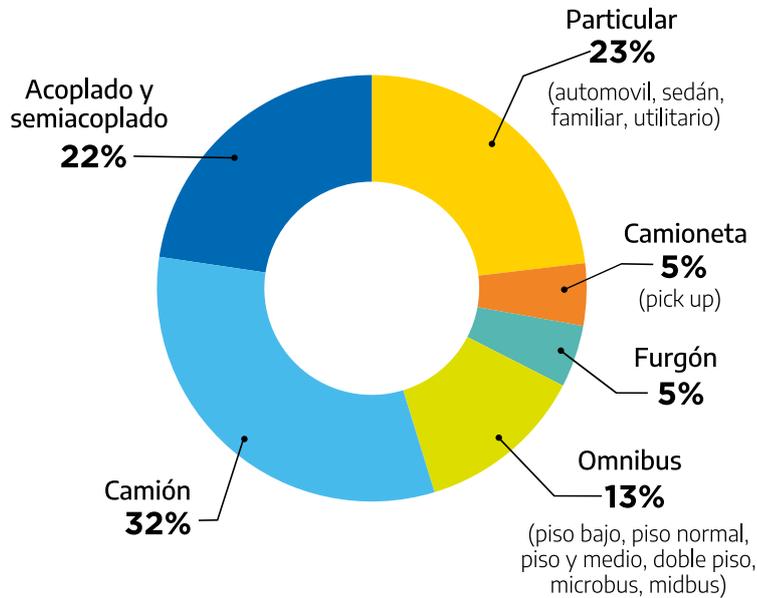
Como se puede observar en el Gráfico 42, en el 73,58 % de los casos el tiempo estaba despejado al momento del suceso. Le sigue la condición de nublado, con un 13,21 %.

### 2.4.5. Vehículos por categoría técnica

Los vehículos involucrados en los diferentes sucesos se pueden desagregar en función de su correspondiente categoría técnica<sup>11</sup>.

#### Gráfico 43

Vehículos involucrados según categoría técnica Año 2021.



Los camiones fueron los vehículos con mayor participación en los sucesos investigados, con un 32 %. Le siguen los vehículos particulares con un 23 % y, luego, los acoplados y semiacoplados, con un 22 %.

### 2.4.6. Cantidad de víctimas

En los sucesos investigados por la DNISAU estuvieron involucradas 519 personas.

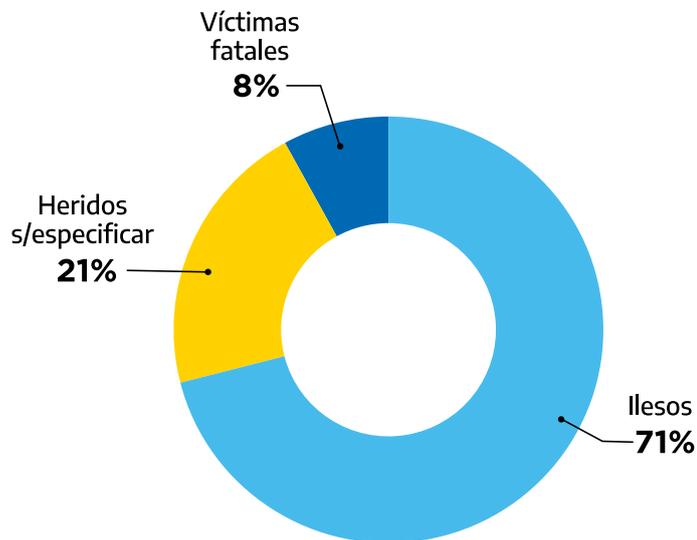


Dentro de este universo, las personas involucradas se clasificaron en ilesas, heridas y víctimas fatales.

<sup>11</sup> - En este punto se consideran por separado los camiones y sus acoplados o semiacoplados

### Gráfico 44

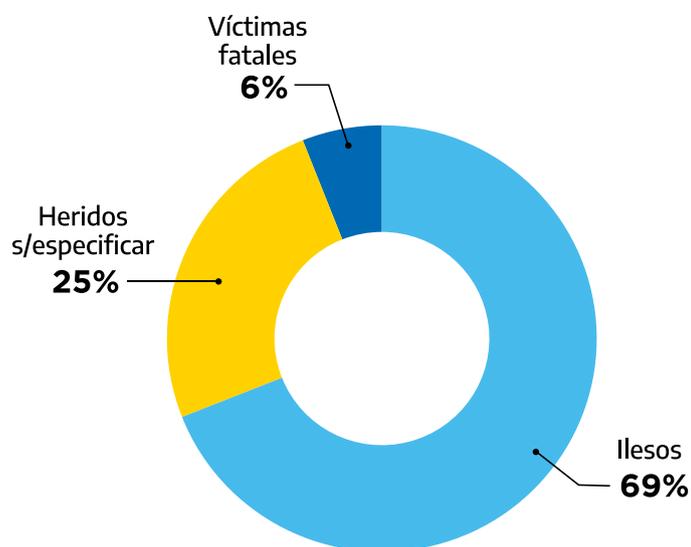
Porcentaje total de heridos, víctimas fatales y personas ilesos en los sucesos. Año 2021



Del total de personas, el 71 % salieron ilesos, un 21 % tuvieron heridas sin especificar y un 8 % fueron víctimas fatales.

### Gráfico 45

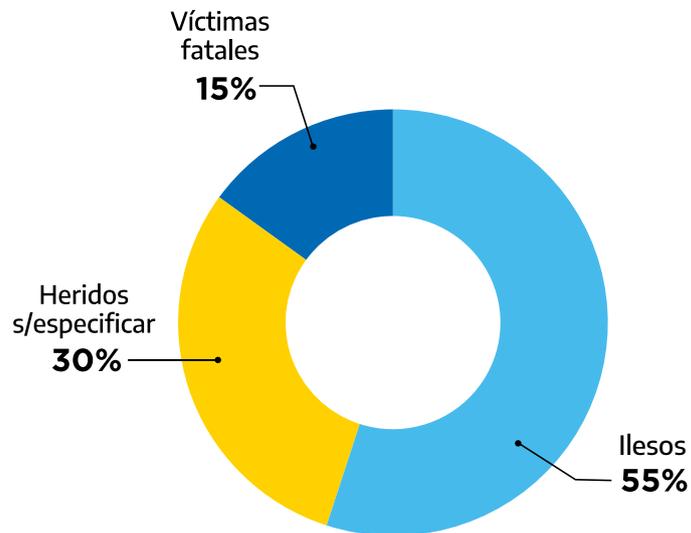
Porcentaje de personas pasajeras heridas, víctimas fatales e ilesas en los sucesos Año 2021



El 69 % de las personas pasajeras salieron ilesas de los sucesos, el 25 % sufrieron algún tipo de herida y el 6 % fueron víctimas fatales.

**Gráfico 46**

Porcentaje de personas conductoras heridas, víctimas fatales e ilesas en los sucesos. Año 2021.



Para el caso de las personas conductoras, el 55 % salió ilesa, el 30 % tuvo algún tipo de herida y el 15 % fueron víctimas fatales.

#### 2.4.7. Servicios involucrados en los sucesos investigados.

Como se señaló anteriormente, los sucesos susceptibles de intervención de la DNISAU son los que comprenden al transporte de cargas y de pasajeros de jurisdicción nacional. Entre los 62 sucesos investigados por la Dirección, el mayor porcentaje involucró al transporte de cargas, con un 73,74 %, mientras que en menor medida se trató de transporte de pasajeros, con un 26,26 %.

**Gráfico 47**

Porcentaje de servicios involucrados en los sucesos



#### 2.4.8. Sucesos que involucran transporte de cargas por jurisdicción

Dentro del 73,74 % de los sucesos investigados que involucraron al transporte de cargas, el mayor porcentaje consistió en sucesos vinculados al transporte de cargas Interjurisdiccional (90,43 %), mientras que solo un 8,22 % estuvo relacionado con transporte internacional.

**Gráfico 48**

Porcentaje de subcategorías de transporte de cargas

**2.4.9. Transporte Interurbano de pasajeros**

Dentro de los sucesos investigados que involucraron al transporte de pasajeros, para el caso del transporte interurbano, un 71,43 % perteneció a servicio público. Le siguió con un 21,43 % el transporte interjurisdiccional y, finalmente, con un 7,14 % se ubicó el turismo nacional.

**Gráfico 49**

Porcentaje de subcategorías de transporte interurbano.

**2.4.10. Transporte Urbano de pasajeros**

Dentro de los sucesos investigados que involucraron al transporte de pasajeros, para el caso de transporte urbano, un 83,33 % perteneció a servicio público y un 16,67 % a transporte escolar.

**Gráfico 50**

Porcentaje de subcategorías de transporte interurbano

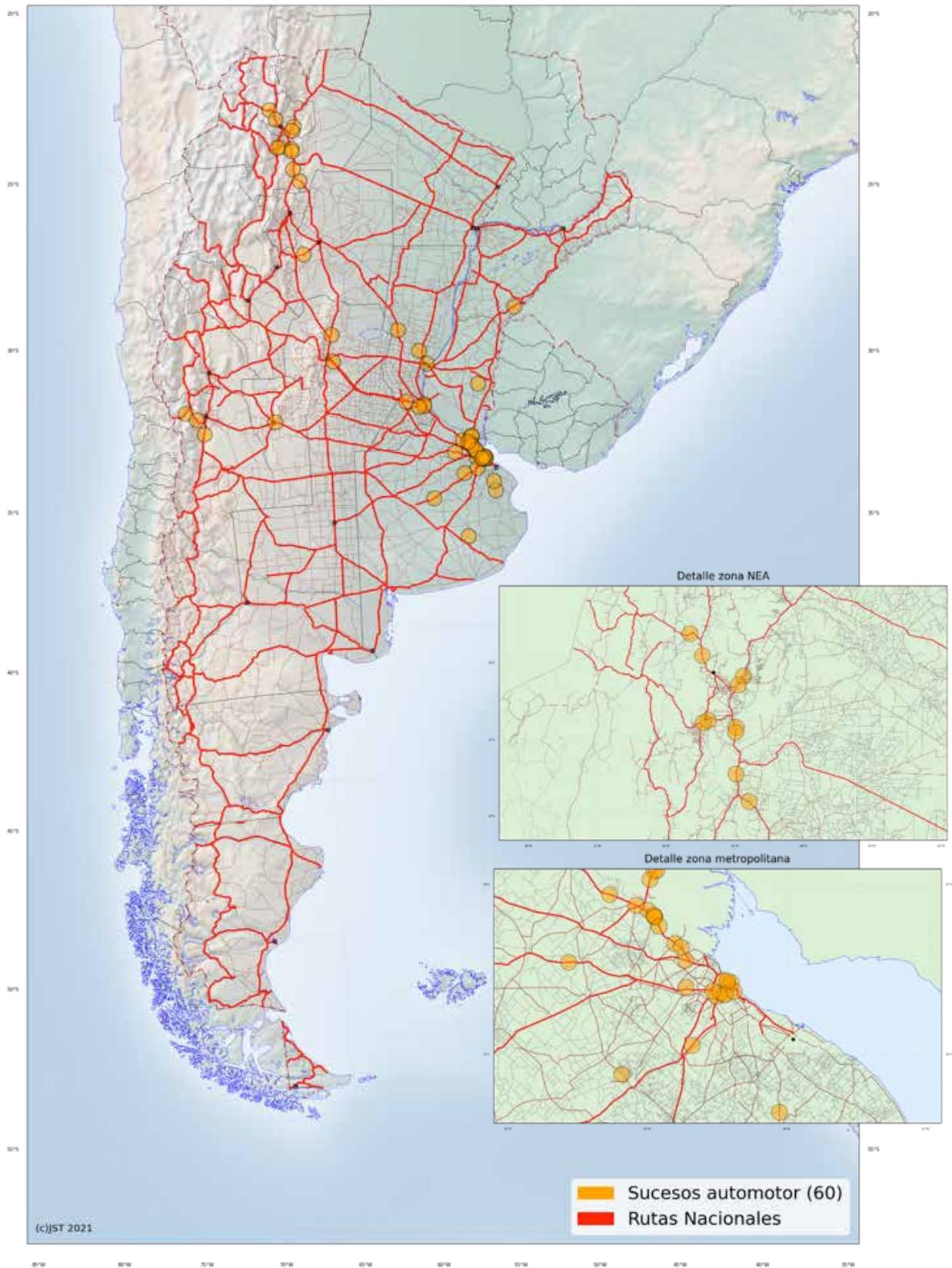


## 2.5. Localización de los sucesos

### Figura 10

Georreferenciación de sucesos, 2021

#### Accidente de Transporte Automotor - 2021



## 2.6. Anexo I: sucesos automotores investigados por la JST

A continuación, se presenta el listado de los sucesos investigados por la DNISAU. Es importante señalar que, iniciada la investigación, se estima para su finalización un plazo un año y medio. Esta información se encuentra también disponible en la web de la JST.

Fecha	Hora	Localidad	Provincia	Tipo de suceso	Cant. Vehículos	Múltiple	Fallecidos
29/6/2021	04:15	Chascomús	Buenos Aires	Accidente	1		2
8/2/2021	14:10	Tandil	Buenos Aires	Accidente	2		1
21/1/2021	16:15	Campana	Buenos Aires	Accidente	2		1
28/1/2021	19:00	Guasayán	Santiago del Estero	Accidente	2		0
31/1/2021	20:30	Salguero y Humahuaca	CABA	Accidente	1		0
9/2/2021	05:30	San Luis	San Luis	Accidente	4	SI	3
26/2/2021	08:00	Talavera	Buenos Aires	Accidente	2		2
4/3/2021	00:30	Cañada de Gómez	Santa Fe	Accidente	2		1
6/3/2021	00:30	Zárate	Buenos Aires	Accidente	8	SI	0
8/3/2021	06:20	Lima	Buenos Aires	Accidente	3	SI	0
26/3/2021	12:40	Mataderos	CABA	Accidente	2		0
23/4/2021	21:30	San Andrés de Giles	Buenos Aires	Accidente	1		1
14/5/2021	13:45	Tunuyán	Mendoza	Accidente	2		0
20/5/2021	08:40	Ituzaingó	Buenos Aires	Accidente	4	SI	0
27/5/2021	07:15	Intersección Av. Córdoba y calle salguero	CABA	Accidente	1		0
28/5/2021	15:25	Campana	Buenos Aires	Accidente	6	SI	2
11/6/2021	12:30	Zarate	Buenos Aires	Accidente	3	SI	2
17/6/2021	12:00	Conesa 1.070	CABA	Accidente	6	SI	0
23/6/2021	12:30	Malvinas Argentinas	Buenos Aires	Accidente	3	SI	0
22/6/2021	08:10	Tumbaya	Jujuy	Accidente	1		0
2/7/2021	10:00	Escobar	Buenos Aires	Accidente	8	SI	0
2/7/2021	02:00	Colonia Elía	Entre Ríos	Accidente	1		0
15/7/2021	13:45	Campana	Buenos Aires	Accidente	3	SI	0
21/7/2021	15:10	Morón	Buenos Aires	Accidente	3	SI	0
2/8/2021	17:20	Av. Las Heras 2. 320	CABA	Accidente	2		0
3/8/2021	13:20	Paseo del Bajo y Estados Unidos	CABA	Accidente	2		0
6/8/2021	14:00	Villa Floresta	Buenos Aires	Accidente	2		2
8/8/2021	13:10	Cañuelas	Buenos Aires	Accidente	1		4
19/8/2021	08:30	Santa Anita	Entre Ríos	Accidente	1		0
22/8/2021	04:45	Rosario	Santa Fe	Accidente	2		2
22/7/2021	15:35	Palomitas	Salta	Accidente	1		0

Fecha	Hora	Localidad	Provincia	Tipo de suceso	Cant. Vehículos	Múltiple	Fallecidos
27/8/2021	13:00	Las Palmeras	Santa Fe	Accidente	7	SI	0
2/9/2021	09:00	Polvaredas, Las Heras	Mendoza	Accidente	1		0
6/9/2021	19:10	Av. Banchik, Capital	Salta	Accidente	2		0
15/9/2021	03:30	Chascomús	Buenos Aires	Accidente	3	SI	1
15/9/2021	08:00	Matienzo y Zapiola	CABA	Accidente	3	SI	0
16/9/2021	19:00	San Pedro de Jujuy	Jujuy	Accidente	2		0
21/9/2021	15:30	Campana	Buenos Aires	Accidente	3	SI	0
29/9/2021	02:30	Cabeza de Buey	Salta	Accidente	2		0
29/9/2021	16:00	General Alvear	Buenos Aires	Accidente	2		3
14/10/2021	14:40	Toledo	Córdoba	Accidente	5	SI	0
19/10/2021	07:45	Villa del Totoral	Córdoba	Accidente	2		1
20/10/2021	12:03	Av. Fernández de la Cruz y Esteban Bonorino	CABA	Accidente	2		0
23/10/2021	07:46	Barrio Parque Avellaneda	CABA	Accidente	2		0
28/10/2021	09:45	Av. Santa Fe 4.600	CABA	Accidente	2		0
1/11/2021	06:00	Campana	Buenos Aires	Accidente	4	SI	0
10/11/2021	09:32	Escobar	Buenos Aires	Accidente	2		1
12/11/2021	13:00	Rosario	Santa Fe	Accidente	3	SI	0
17/11/2021	06:50	Liniers	Buenos Aires	Accidente	2		0
20/11/2021	09:20	Villa Soldati	CABA	Accidente	2		0
24/11/2021	14:00	Au. Presidente Arturo Frondizi & Av. Iriarte	CABA	Accidente	3	SI	0
26/11/2021	02:00	Campana	Buenos Aires	Accidente	2		1
30/11/2021	16:00	Palo Blanco	Jujuy	Accidente	2		0
4/12/2021	06:00	Lobos	Buenos Aires	Accidente	2		1
5/12/2021	16:00	Rosario de la Frontera	Salta	Accidente	2		2
9/12/2021	05:50	Colastiné	Santa Fe	Accidente	6	SI	0
9/12/2021	10:45	Zavalla	Santa Fe	Accidente	3	SI	0
18/12/2021	16:20	Potrerillos	Mendoza	Accidente	2		1
18/12/2021	10:00	Manucho	Santa Fe	Accidente	2		4
21/12/2021	09:30	Cuesta de Bárcena	Jujuy	Accidente	1		2
21/12/2021	16:00	Bonpland	Corrientes	Accidente	4	SI	0
24/12/2021	11:55	Metán	Salta	Accidente	2		1