



INFORME BÁSICO (U)	DNISF
	FORMULARIO OPERATIVO N° 5 V10 – Septiembre 2022

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2023-58149554- -APN-JST#MTR	Accidente <input type="checkbox"/>	20/05/2023	10:43	13:43

RESEÑA	CATEGORÍA DEL SUCESO	Colisión
--------	----------------------	----------

El 19 de mayo de 2023, el tren 1500/17, compuesto por la locomotora 8280 y 30 vagones de carga, se fraccionó en dos partes mientras circulaba entre las estaciones V. Sarfield y Barrio Flores, ciudad de Córdoba. El tren continuó la marcha aproximadamente 1 km con los primeros 23 vagones y 7 quedaron detenidos en la vía. El 20 de mayo, la fracción de 7 vagones corrió sola en zona de pendiente y colisionó con el resto de la formación. Investigadores de la sede Córdoba, con asistencia de la sede Central, se hicieron presentes en el lugar del suceso.

DATOS DEL LUGAR		
Lugar	Entre estaciones Vélez Sarsfield y Barrio Flores	
Localidad	Ciudad de Córdoba	
Provincia	Córdoba	
Operadora / Línea	NCA <input type="checkbox"/> Mitre	
Ubicación en el ramal	Km	Palo
	13	4
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]
	31°26'57.3"	64°13'45.0"

TIPO DE LUGAR			
<input checked="" type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES
A raíz de la colisión se produjo el descarrilamiento en la ciudad de Córdoba, entre las estaciones V. Sarsfield y Barrio Flores.

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada <input type="checkbox"/>
Tipo de Material Rodante	Locomotora <input type="checkbox"/>
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	Cargas <input type="checkbox"/> 1500/17
Marca Material Rodante	Alco <input type="checkbox"/>
Modelo y N° de Serie	Alco RSD 16 (Trocha 1676mm) <input type="checkbox"/> 8280
Coches - Vagones / Cantidad	Vagones 30
Origen - Destino	Malagueño - Ferreyra



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	0	0	2

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

No se registraron daños a terceros.

NOTIFICACIÓN

Fecha	20/05/2023	Hora	12:43
Fuente / Medio	Mail	Organismo	NCA

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 30:17

Hora de vía expedita 17:00 del 22/05/2023

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

El tren 1500/17 se fraccionó en dos partes. Por un lado, los 7 vagones de la cola, y por el otro, los 23 vagones restantes, con la locomotora 8280 a la cabeza. Durante el relevamiento de campo se observó a personal de la empresa operadora realizando trabajos de remoción del material rodante.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Vista en sentido ascendente de la ubicación final de los vagones desde las posiciones 23 a 25. Fuente: JST



Figura 2. Desprendimiento de bogie. Fuente: JST



Figura 3. Vista en sentido descendente de la ubicación final de los vagones desde las posiciones 25 a 23. Fuente: JST



Figura 4. Vista de los vagones en las posiciones 25 y 24 volcados sobre el margen lateral de la vía. Fuente: JST