



INFORME BÁSICO (U)	DNISF			
	FORMULARIO OPERATIVO Nº 5 V10 – Septiembre 2022			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2023-56693124- -APN-JST#MTR	Accidente	15/05/2023	15:00	18:00

RESEÑA	CATEGORÍA DEL SUCESO	Descarrilamiento
---------------	-----------------------------	------------------

El día 15 de mayo de 2023, a las 15:00 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren 140, operado por Belgrano Cargas y Logística (BCyL), en cercanías de la estación Sarmiento, provincia de Córdoba. A las 07:40 del día siguiente, investigadores de la sede Córdoba, coordinados por la sede Central, se hicieron presentes en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación. No se registraron personas lesionadas.

DATOS DEL LUGAR	
Lugar	Sarmiento
Localidad	Dto. de Totoral
Provincia	Córdoba
Operadora / Línea	BCyL Belgrano CC
Ubicación en el ramal	Km Palo
	795,081 -
Coordenadas geográficas	S [GMS] W [GMS]
	30°46'10.5" 64°06'35.1"

TIPO DE LUGAR			
<input checked="" type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input checked="" type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES
Cuando los investigadores arribaron al lugar del descarrilamiento, el personal ferroviario no se encontraba presente y aún no se habían iniciado las tareas de mantenimiento y reparación de la superestructura de vía. De los 60 vagones que componían la formación, solo 4 sufrieron el descarrilamiento. Como consecuencia, se produjo el cierre del paso a nivel (PAN) correspondiente a la Ruta Provincial N.º 17, progresiva km 795,081.

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotora
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Cargas 1401
Marca Material Rodante	CRRC
Modelo y Nº de Serie	CDD6 A1 (China Cargas, Trocha 1000mm)
Coches - Vagones / Cantidad	Vagones 60
Origen - Destino	Alta Córdoba - Dean Funes



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna	0			0

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	
Origen - Destino	

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

NOTIFICACIÓN

Fecha	15/05/2023	Hora	18:55
Fuente / Medio	DNISF	Organismo	JST

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 26

Hora de vía expedita

17:00 del 16/05/2023

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

En el lugar del suceso se encontraron marcas de arrastre del bogie descarrilado, en sentido de circulación ascendente. También se observaron marcas de pestaña sobre los pasos a nivel previos a la estación Sarmiento, al igual que en la recta de vía. En el aparato de vía (ADV) ubicado a la salida del cuadro de estación se observaron indicios de desplazamiento hacia la izquierda del bogie descarrilado. En varios puntos de la zona relevada, se registraron desalineaciones en la vía.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Vista del PAN afectado por los vagones descarrilados.
Fuente: JST



Figura 2. Vagones n.º 46 y n.º 45 descarrilados, en el orden del sentido de la marcha del tren. Fuente: JST

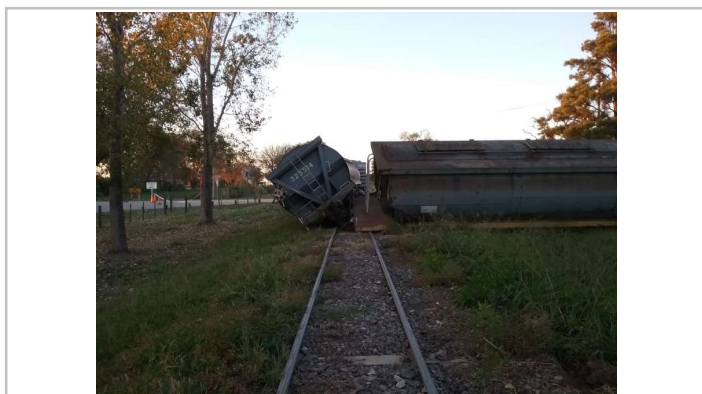


Figura 3. Vagones n.º 45 (centro) y n.º 44 (derecha) descarrilados, en el orden del sentido de la marcha. Fuente: JST



Figura 4. Detalle de los vagones n.º 45 y n.º 44 descarrilados, en el orden del sentido de la marcha del tren. Fuente: JST