



## INFORME BÁSICO (U)

DNISF

FORMULARIO OPERATIVO Nº 5

V1 - Julio 2021

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2022-17933861- APN-JST#MTR	ACCIDENTE <input type="checkbox"/>	17/02/2022	09:15	12:15

### DATOS DEL LUGAR

Lugar	Cercanías de Bell Ville		
Localidad	Bell Ville		
Provincia	CÓRDOBA <input type="checkbox"/>		
Operadora / Línea	NCA <input type="checkbox"/>	División 06 - Villa María	
Ubicación en el ramal	Km	Palo	
	487,9	-	
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]	
	32° 36' 25.4" S	62° 39' 35.7" W	

### TIPO DE LUGAR

<input checked="" type="checkbox"/> En Sección	<input type="checkbox"/> En Cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En Curva
<input type="checkbox"/> En Estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel	<input type="checkbox"/> Zona de Renovación	<input type="checkbox"/> En Obra de Arte

### OBSERVACIONES

Personal de la JST Sede Rosario y Sede Central se hizo presente en el lugar del suceso el 22/02 para realizar relevamiento del estado de vía. El sentido de circulación del tren era de Este a Oeste, comenzando el descarrilo luego de haber pasado por Bell Ville (km 487,900), y durando este una longitud arroximada de 6km, hasta las cercanías de la estación Monte Leña (km 493,800).

### DATOS DEL TREN (1)

Tipo de Tracción	CONCENTRADA <input type="checkbox"/>
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA <input type="checkbox"/>
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	CARGAS <input type="checkbox"/> 100/88/c-9500/112/c-
Marca Material Rodante	GENERAL MOTORS <input type="checkbox"/>
Modelo y Nº de Serie	GT-22 CW (TROCHA 1676mm) <input type="checkbox"/> 9090
Coches - Vagones / Cantidad	Tolva Cerealera y PC 60
Origen - Destino	Villa María - Patio Parada
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO
	Descarrilamiento

Tren de carga operado por NCA sufre el descarrilo de un bogie, produciendo el mellado de los durmientes a lo largo de 6km. La operación del servicios se vio limitada por la ocurrencia del accidente.



### LESIONES A PERSONAS (1)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
  De Importancia
  Leves
  Sin Información
  No Registra

### DAÑOS A TERCEROS (1)

Incendio
  Notificación en tiempo y forma
  Preservación correcta de los restos

### COMENTARIOS ADICIONALES

En el relevamiento realizado el día 22/02/2022, se obtuvo el tiempo de vía cerrada y la fecha de la vía expedita.

**Tiempo de vía Cerrada** 31 horas
 **Hora de vía Expedita** 16:30 del día 18/02

### DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.
<b>RESEÑA</b>	<b>CATEGORÍA DE SINIESTRO</b>

### LESIONES A PERSONAS (2)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida   
  De Importancia   
  Leves   
  Sin Información   
  No Registra

### DAÑOS A TERCEROS (2)

### NOTIFICACIÓN

Fecha	17-feb-2022	Hora	9:30 am	Hora UTC	12:30
Fuente	Mail	Organismo	Nuevo Central Argentino S.A.		

### REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante
ONBA	<input type="checkbox"/>	Posición del sol, hora de salida y puesta
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras

### OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Area for additional observations and complementary data.

### FOTOGRAFIA DEL SUCESO

