



INFORME BÁSICO (U)	DNISF			
	FORMULARIO OPERATIVO N° 5 V10 – Agosto 2022			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2022-87330343- -APN-JST#MTR	Accidente	19/08/2022	18:14	21:14

RESEÑA	CATEGORÍA DEL SINIESTRO	Descarrilamiento
<p>El 19 de agosto de 2022, el tren de pasajeros N°2720 descarriló mientras transitaba el aparato de vía (ADV) ubicado luego del paso a nivel Fray Mamerto Esquiú, en sentido a la estación Moreno, provincia de Buenos Aires. Debido al suceso, el tren obstruyó ambas vías (ascendente y descendente) y la circulación en el sector quedó interrumpida.</p>		

DATOS DEL LUGAR		
Lugar	Cercanías de la estación Francisco Álvarez	
Localidad	Francisco Álvarez	
Provincia	Buenos Aires	
Operadora / Línea	SOF.SE <input type="checkbox"/> Sarmiento	
Ubicación en el ramal	Km	Palo
	43	0
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]
	34°37'59.12"S	58°51'8.00"O

TIPO DE LUGAR			
<input checked="" type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	<input checked="" type="checkbox"/> En ADV

OBSERVACIONES

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotora
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	Pasajeros 2720
Marca Material Rodante	General Motors
Modelo y N° de Serie	319 6599
Coches - Vagones / Cantidad	Coches 3
Origen - Destino	Luján - Moreno



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	
Origen - Destino	

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

No se registraron daños a terceros.

NOTIFICACIÓN

Fecha	19/08/2022	Hora	18:49
Fuente / Medio	Mail	Organismo	SOF.SE

COMENTARIOS ADICIONALES

Luego de la notificación del suceso, intervinieron dos cuadrillas de vía. La primera lo hizo en horas inmediatas al descarrilamiento y la segunda a partir de las 05:00 del día siguiente.

Tiempo de vía cerrada 10:26 horas **Hora de vía expedita** 4:40

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Cuando los investigadores de la JST arribaron a la zona del suceso, el tren descarrilado ya había sido retirado del lugar y el personal de vía y obra se encontraba trabajando para asegurar la circulación. Durante el relevamiento se registraron durmientes dañados producto del paso de los bogies descarrilados. A su vez, se observó que el ADV donde ocurrió el accidente se habría tomado de punta. Este cambio se acciona manualmente, con palanca o marmita. Por último, se observó que la aguja del ADV se encontraba asegurada de forma provisoria para evitar su inversión.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Aparato de vía donde ocurrió el descarrilamiento, JST



Fig. 2. Marcas del paso de los bogies descarrilados sobre los durmientes, JST

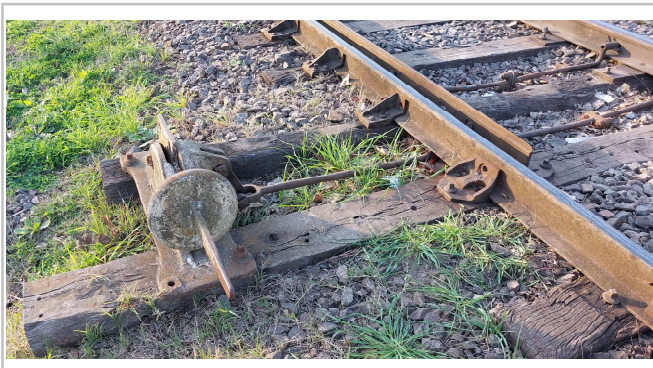


Fig. 3. Palanca o marmita de accionamiento del aparato de vía, JST



Fig. 4. Aguja del aparato de vía asegurada provisoriamente, JST