

Meoni anunció que la Junta de Seguridad en el Transporte investigará el hundimiento del buque "Repunte"

A tres años del hundimiento del buque pesquero Repunte, el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, anunció hoy a familiares de las víctimas que la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) abrirá una investigación, inédita en Argentina, para determinar las causas de este trágico suceso.

Publicado el miércoles 17 de junio de 2020

Buenos Aires, 17 de junio de 2020.- El encuentro con los familiares de las víctimas se realizó por videoconferencia, en la que Meoni estuvo acompañado por Julián Obaid, presidente de la JST, y Marcelo Covelli, director Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres de la JST, que será el encargado de llevar adelante esta nueva investigación, la primera de este tipo en el país.

Luego de agradecer la invitación, Meoni declaró: “Cuando suceden estas cosas, uno no encuentra explicación porque son accidentes que se pueden prevenir. Nuestra primera decisión, apenas asumimos, fue poner en funcionamiento la Junta de Seguridad en el Transporte, con Julián Obaid al frente. Hoy queremos poner en marcha la investigación para elucidar qué sucedió con el Repunte, con personas al frente de gran calidad técnica. El objetivo es justamente poder evitar siniestros como estos que son evitables. La investigación nos va a dar las causas sobre por qué sucedió el hundimiento. De mi parte, los acompaño fuertemente y les agradezco su lucha que brindó el impulso necesario para que sea posible que hoy tengamos esta Junta de Seguridad en funciones.”

Desde que se produjo el accidente el 17 de junio de 2017, los familiares formaron la organización “Ningún hundimiento más” para llevar adelante su lucha por el esclarecimiento del accidente y cuenta, entre sus logros, la creación de un organismo de investigación independiente.



Al terminar su participación en la videoconferencia, el ministro Meoni concluyó: "Esperemos que la Junta de Seguridad en el Transporte tenga un primer inicio con esta investigación que permita que no solamente sepamos qué pasó con claridad sino que sirva para que no pase nunca más".

Por su parte, Obaid sostuvo: "Este es el primer organismo de este tipo en funcionar en Latinoamérica, el segundo en América y uno de los 20 que hay a nivel mundial. Hay mucho trabajo por delante en esta investigación, que se realizará con la independencia que tenemos, con un enfoque sistémico. Nosotros no buscamos culpables, para eso está la justicia. Pero vamos a buscar las causas últimas que llevaron a este accidente para evitar que vuelvan a ocurrir. El Estado va a estar presente, los vamos a acompañar en el seguimiento para que se concreten las nuevas regulaciones que se descubran como necesarias tras la investigación para que este tipo de accidentes no vuelvan a ocurrir."

Gabriela Sánchez, de "Ningún hundimiento más", dijo: "Hoy es un día muy especial porque se cumple un nuevo aniversario del fallecimiento de nuestros familiares. Parte de nuestra lucha es que no sean olvidados. Somos 10 familias que estamos luchando para que de esta tragedia salgan cosas buenas. Que los buques salgan con las condiciones de seguridad que tienen que tener para que esto no se repita más."

El buque Repunte había zarpado desde Mar del Plata hacia Puerto Madryn para pescar langostinos. El 17 de junio de 2017, en momentos en que volvía por segunda vez a puerto para descargar, se encontró envuelto en medio de un temporal y posteriormente se hundió dejando como saldo 2 sobrevivientes, 3 fallecidos y 7 que aún permanecen desaparecidos.