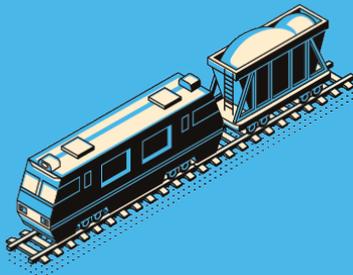


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO FERROVIARIO

Expediente: EX-2023-122205567- -APN-JST#MTR

Suceso: accidente

Título: Choque y descarrilamiento en el depósito Castelar, Morón, Buenos Aires

Empresa operadora: Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Fecha y hora del suceso: 12 de octubre de 2023, 15:00 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Expediente	EX-2023-122205567- -APN-JST#MTR
Fecha	12/10/2023
Hora local	15:00
Suceso	Accidente
Categoría	Choque y descarrilamiento
Operadora	Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE)
Línea	Sarmiento

Reseña
<p>El 12 de octubre de 2023, a las 15:00 aproximadamente, se produjo un choque y descarrilamiento en el ingreso del depósito Castelar, Morón, Buenos Aires. En el suceso se vieron involucrados el tren 3380 y la formación RC19, operados por SOFSE. Durante una maniobra dentro de la playa, la formación RC19 chocó al tren de pasajeros 3380, que estaba estacionado en la vía 13, sin personal a bordo, ocasionando su descarrilamiento. Debido al accidente, ambos vehículos ferroviarios sufrieron daños leves y la superestructura de vía, daños de importancia. No se registraron personas lesionadas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Depósito Castelar			
Partido	Morón			
Provincia	Buenos Aires			
Ubicación en el ramal	km	22,780	palo	-
Coordenadas	S	34.6547204599 155	O	58.6502490423 284

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input checked="" type="checkbox"/>



Tipo de lugar		
Sección <input type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario – Formación RC19				
Tipo de material rodante	Coche eléctrico			
Marca	CSR			
Modelo	EMU (Sarmiento, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	SM 165			
Tipo de tracción	Distribuida			
Tipo de servicio	Pasajeros			
N.º de tren	S/N – Chapa 19			
Cantidad de vagones	9			
Recorrido	Origen	-	Destino	-

Daños al material rodante – Formación RC19	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	Daños en su lateral derecho (sentido Moreno) y en las puertas.

Personas involucradas – Formación RC19					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	1	1
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	1	1

Datos del vehículo ferroviario – Tren 3380	
Tipo de material rodante	Coche eléctrico
Marca	CSR



Datos del vehículo ferroviario – Tren 3380				
Modelo	EMU (Sarmiento, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	SC 100			
Tipo de tracción	Distribuida			
Tipo de servicio	Pasajeros			
N.º de tren	3380 – chapa 12			
Cantidad de coches	9			
Recorrido	Origen	Castelar	Destino	Once

Daños al material rodante – Tren 3380	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	Daños en su lateral derecho (sentido Once).

Personas involucradas rodante – Tren 3380					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	0	0
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	De importancia
Observaciones	Debido al choque, se produjo el desplazamiento de la superestructura, tanto de la vía como del tercer riel. Se registraron marcas en durmientes, rieles y fijaciones por el paso de las ruedas, algunos durmientes partidos y la fractura de uno de los rieles de la vía 15.



Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	34 horas y 46 minutos			
Vía expedita	Fecha	14/10/2023	Hora local	01:46

Notificación del suceso	
Fecha	12/10/2023
Hora local	15:00
Fuente	Correo electrónico
Organismo	SOFSE

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
<p>El 12 de octubre de 2023, a las 18:00 aproximadamente, investigadores de la sede Central se hicieron presentes en el lugar del suceso. Cuando arribaron, la formación RC 19 estaba fraccionada; el coche SM 165 se hallaba en proceso de encarrilamiento, mientras que los dos coches restantes se encontraban dentro del depósito. Al retirarse, restaba encarrilar el coche SC 100 (coche cabina) perteneciente al tren 3380, que se encontraba estacionado en la vía 13.</p>

Fotografías del suceso



Figura 1. Daños en la formación RC 19, el tren 3380 y en la vía. Fuente: JST, 2023

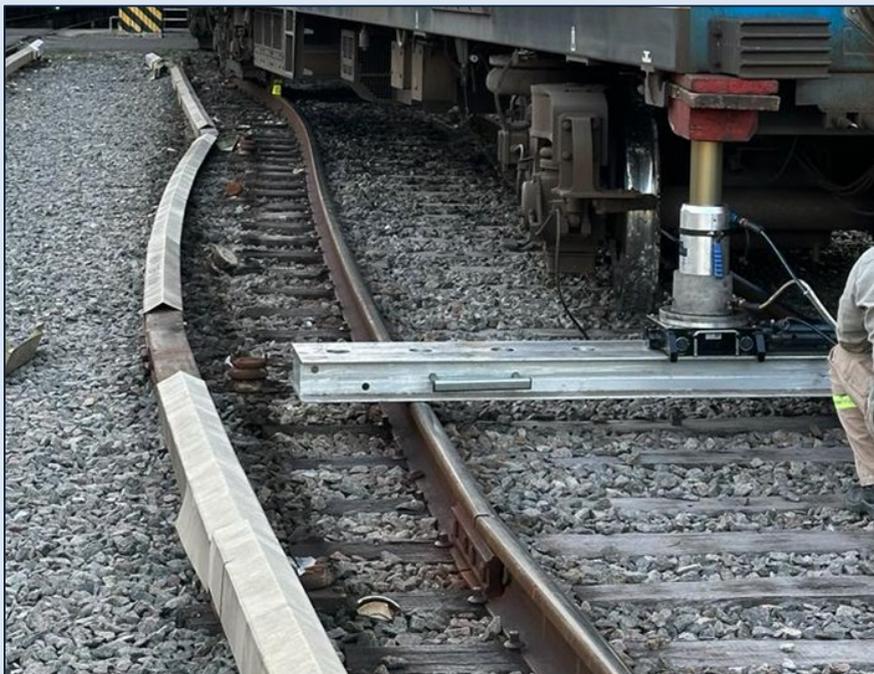


Figura 2. Desplazamiento de la superestructura de vía. Fuente: JST, 2023



Fotografías del suceso



Figura 3. Riel fracturado de la vía 15. Fuente: JST, 2023

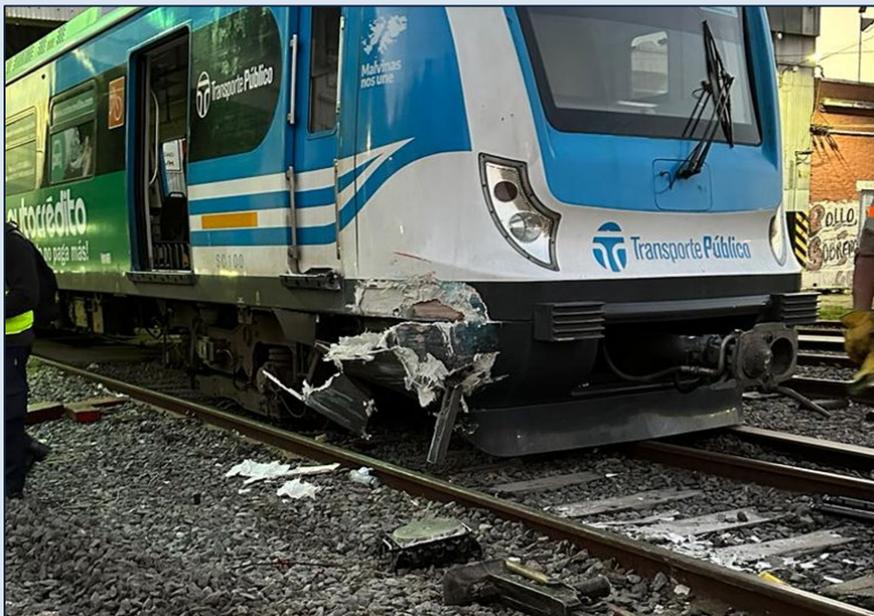


Figura 4. Daños en el tren 3380. Fuente: JST, 2023