

Consultá dónde votás en las elecciones generales nacionales.

(/interior/dine/padron)

Junta de Seguridad en el Transporte (JST) (/jst) /

# La JST y la AGP firman convenio para un Estudio de Seguridad Operacional en el Puerto Buenos Aires

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) y la Administración General de Puertos (AGP), organismos del Ministerio de Transporte de la Nación, firmaron un convenio para realizar un Estudio de Seguridad Operacional en la Infraestructura del Transporte en el entorno portuario del Puerto Buenos Aires.

Publicado el jueves 20 de enero de 2022

El Presidente de la **Junta de Seguridad en el Transporte (JST)**, Julián Obaid, y el Interventor de la Administración General de Puertos (AGP), José Beni, firmaron un convenio de cooperación técnica para llevar a cabo un Estudio de Seguridad Operacional en la Infraestructura del Transporte en el entorno portuario del Puerto Buenos Aires. Participó de la firma también el Director de Relaciones Institucionales de la **JST**, Hilario Lagos.

De esta manera, la **JST** realizará un análisis integral respecto de las condiciones de seguridad en la infraestructura a partir de la determinación de las condiciones de contexto portuario y su entorno urbano inmediato; del análisis de la configuración de la red vial interna y sus accesos; y de las características de la circulación vehicular en la interfaz puerto-ciudad. El estudio está orientado a generar Recomendaciones de Seguridad Operacional para la operación segura de camiones que ingresan y egresan del puerto, así como la de conductores y usuarios de la vía pública.



“Estamos muy satisfechos con este nuevo convenio que sumará las recomendaciones de la **Junta de Seguridad en el Transporte**, con toda su expertise en el área, para aportar mejoras en la seguridad del plegate del Puerto Buenos Aires, en el marco del proceso de renovación que encaramos desde nuestra gestión”, señaló Beni.

Por su parte, Obaid destacó: “Entre otros puntos, se utilizará un software que dibuja la huella de barrido de los vehículos, lo que permite verificar la posibilidad de que distintos camiones realicen maniobras simultáneas de manera ágil y segura. Se simulan distintos escenarios operacionales para detectar puntos conflictivos y, de esta manera, evitar que un camión detenido entorpezca la circulación del resto, por ejemplo”.

La **JST** elaborará un Informe con estudios detallados sobre el actual esquema de circulación de los vehículos, en el que aportará además diversas simulaciones con el fin de determinar posibles mejoras y recomendaciones para maximizar el aprovechamiento del espacio, considerando las necesidades de los camiones y las terminales para contar con un esquema eficiente y seguro de la operativa logística.



Se trata de un estudio integral, que también analizará el entorno vial portuario, los accesos y el impacto del tránsito logístico sobre la estructura vial compartida con el entorno urbano.

Hoy existe la necesidad de mejorar la calidad en la circulación del entorno portuario, que requiere tomar dicciones tendientes a reducir la congestión y mejorar la circulación del tráfico vinculada a las terminales portuarias, con acciones vinculadas a la identificación de problemáticas y formulación de propuestas orientadas a las cuestiones descriptas.

Por eso, se realizó un diseño detallado de una nueva solución de pregate (la zona de entrada al puerto, la zona de espera y el espacio físico donde los camiones cargan y descargan los contenedores) del Puerto Buenos Aires, que incluye el diseño funcional, operativo, físico y su dimensionamiento, y el diseño de los sistemas de información y tecnológicos que dan soporte a la solución, así como el análisis de costos y modelo de negocio asociado.

Es importante destacar que los movimientos de camiones en el ámbito portuario forman parte de las cadenas de suministro marítimo. Esta situación explica los arribos de camiones a las terminales de contenedores, siendo un proceso de suma importancia para la actividad económica y productiva del país. Por lo tanto, el enfoque principal del estudio que llevará a cabo la JST estará focalizado en el pregate del Puerto de Buenos Aires, las operaciones de camiones en las terminales y los circuitos de circulación entre el pregate y los accesos al recinto portuario. El informe final podrá además incluir recomendaciones y ejemplos de soluciones a problemas de infraestructura adoptados en otros puertos y ciudades del país.