

Consultá dónde votás en las elecciones generales nacionales.

(/interior/dine/padron)

Junta de Seguridad en el Transporte (JST) (/jst) /

La JST realizó la primera edición de los Premios a la Seguridad Operacional

El evento se realizó en el marco de la inauguración del auditorio Mario Meoni, en homenaje al ex Ministro de Transporte, que puso en funcionamiento a la JST en 2020. Estuvieron presentes el Secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, la diputada Marcela Passo, el presidente de Trenes Argentinos, Martín Marinucci, el Director Ejecutivo de la CNRT, José Arteaga y el Interventor de la Administración General de Puertos, José Beni, entre otros funcionarios.

Publicado el viernes 22 de abril de 2022

En el marco del segundo aniversario de su creación, la **Junta de Seguridad en el Transporte**, organismo descentralizado del Ministerio de Transporte, llevó adelante la primera edición de los Premios a la Seguridad Operacional, en donde se reconoció el trabajo de distintas entidades y personas que con su trabajo hacen un sistema de transporte más moderno, seguro y sustentable.

El evento se realizó en el marco de la inauguración del auditorio Mario Meoni, en homenaje al ex Ministro de Transporte, que puso en funcionamiento a la **JST** en 2020. Estuvieron presentes el Secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, la diputada Marcela Passo, el presidente de Trenes Argentinos, Martín Marinucci, el Director Ejecutivo de la CNRT, José Arteaga y el Interventor de la Administración General de Puertos, José Beni, entre otros funcionarios.



Durante la jornada, el Presidente de la **JST** expresó: "Estos premios vienen simplemente a poner en valor y visibilizar la tarea constante de quienes realizan aportes para la seguridad operacional del sector del transporte nacional. Es importante que todos sigamos su ejemplo, todos hacemos al transporte. Por eso, las buenas prácticas, las buenas acciones y la empatía hacia el otro sirven indudablemente para mejorar el transporte de

todas y todos". Y agregó: "Como decía Mario Meoni, solamente trabajando unidos, codo a codo, vamos a poner a la Argentina de pie".



Durante la primera edición de los Premios a la Seguridad operacional, se realizaron 12 premiaciones que formaron parte de 7 categorías: aviación, automotor, ferroviario, marítimo, multimodal, ambiente, capacitación.

En la categoría de Aviación se premió la labor de Aerolíneas Argentinas durante la pandemia del COVID-19, cuando realizó el traslado de insumos y vacunas para el cuidado de los argentinos y las argentinas, contribuyendo a que el sistema de transporte argentino siga operativo en un marco de seguridad operacional y que permitió el cuidado del personal de primera línea que se desempeñó como trabajador esencial.



Además, dentro de la misma categoría, se reconoció el trabajo de Gustavo Brea, que fue uno de los mejores pilotos de helicópteros que ha tenido nuestro país y que ejerció el cargo de Presidente de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC), organismo sobre el cual la **JST** sentó sus bases, y colaboró ad honorem en las investigaciones más relevantes de la **JST** en accidentes de helicópteros.



En la categoría de Capacitación, se reconoció el compromiso de la Universidad Tecnológica Nacional de General Pacheco, que colabora activamente en la mejora de la seguridad operacional mediante la formación de profesionales del sector y que, además, desarrolla la Diplomatura en investigación de accidentes y seguridad operacional en transporte automotor.



La empresa Corredores Viales, una empresa de capital social íntegramente estatal, fue reconocida en la categoría Automotor por su labor en proporcionar rutas seguras y un tránsito confiable. Además, llevaron a cabo procesos de capacitaciones continuas y por la implementación de programas de concientización para la sociedad civil. Además, también crearon el Observatorio de Siniestralidad e intercambio de información y desarrollaron estrategias de control y fiscalización, un plan de Logística y Articulación Estratégica.



Por el desarrollo de medidas de seguridad al cuidado del ambiente y la prevención de accidentes en el transporte, al desarrollo de indicadores de impacto ambiental y a la eficiencia traducida en reducir el consumo de combustible, llevado esto a la reducción de niveles de emisión de gases contaminantes, se premió a la empresa Copparoni S.A.



Por su compromiso con el cuidado del ambiente, el premio fue destinado a Andrés Leonard, CEO de Scania Argentina, que trabaja para reducir las emisiones de carbono y hacer una transformación progresiva al uso de combustibles alternativos y renovables. La empresa actualmente cuenta con el 100% de la operación comercial e industrial tiene energía eólica. Para el 2025, su principal objetivo es reducir las emisiones de carbono un 50% a nivel global y un 20% con respecto a sus productos.



En la categoría Ferroviario se premió a Trenes Argentinos Operaciones por el trabajo desarrollado durante la pandemia del COVID - 19. La empresa desarrolló una aplicación para celulares que permitió que quienes desempeñaban tareas esenciales puedan reservar un espacio en el tren y así viajar respetando el distanciamiento durante el aislamiento social, preventivo y obligatorio.



En esta misma categoría se premió al conductor de la línea Sarmiento de ferrocarril, Gabriel Martínez, que en el 2021 evitó la muerte de un joven que intentó suicidarse en las vías del tren. La rápida reacción de Gustavo al accionar los frenos de seguridad permitió salvar la vida del adolescente. Al respecto dijo: “Agradezco por este premio a la Junta y quiero compartirlo con mis compañeros que estamos expuestos a estas situaciones a diario”.



En la categoría de Marítimo, fluvial y lacustre se premió al marinero Maximiliano Luna del buque pesquero Acrux. En julio del 2020, mientras se encontraba trabajando a bordo del pesquero, en el Muelle Storni de Puerto Madryn, escuchó un ruido de golpe, era un estibador que había caído al agua. Estaba sumergido, boca abajo y sin moverse. Inmediatamente, Maximiliano fue a buscar el salvavidas circular y pidió el traje de inmersión para tirarse al agua a rescatarlo. Luego, asistido por un prefecto, lo pusieron a salvo. Gracias a que aplicó el protocolo aprendido en el curso Técnicas de supervivencia personal, dictado por prefectura, logró salvar la vida del estibador.



En la misma tanda, se reconoció al Movimiento Ningún Hundimiento Más que está integrado por familiares de las víctimas de los buques pesqueros “Repunte” y “Rigel”, donde perdieron la vida 10 y 9 personas respectivamente. La lucha incansable de los familiares fue central para la sanción de la Ley 27.514 que creó a la JST. Asimismo, la organización gestiona un sitio de internet donde se exponen las deficiencias del sistema de transporte, especialmente las vinculadas a la actividad pesquera. Por medio de esta iniciativa se logra la notificación de sucesos y se facilita la posibilidad de la problemática de la seguridad en la pesca. Al respecto, Obaid expresó: “Hay una deuda institucional de parte de la JST con la gente de Ningún Hundimiento Más”.



En la categoría multimodal se reconoció al Instituto para una Cultura de Seguridad Industrial (ICSI), una asociación francesa sin fines de lucro, que tiene sede en nuestro país desde 2018 y que orienta su labor a la mejora de la seguridad en las organizaciones, la generación de iniciativas colectivas y la difusión abierta sobre todo lo relacionado con la cultura de seguridad.



Por último, se premió al Sr. Enrique Piñeyro, director de cine, piloto e investigador de accidentes aéreos. En su carácter de representante de la Asociación de Pilotos, participó de la investigación del accidente del vuelo de Austral en 1997, ocurrido en Fray Bentos. Denunció falencias e irregularidades que ponían en las aeronaves operadas por esa empresa, reunió documentación sobre las fallas existentes, las presentó a la Justicia y se convirtió en el principal testigo. Luego de esto, en su faceta de cineasta y actor, expuso la problemática organizacional por la que atravesó el sector con la finalidad de que se tomara notoriedad y se pudieran subsanar las graves fallas existentes.

