

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-112525637- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 185. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Villa Luro. CABA

Resultados: 2 personas lesionadas

Fecha y hora: 20 de septiembre de 2023 09:00 (UTC-3)

Vehículos: 1 ómnibus urbano y 1 camioneta *pick up*

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

**primero
la gente**



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica					
Título	185. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Villa Luro. CABA				
Expediente	EX-2023-112525637- -APN-DNISAU#JST				
Tipo de suceso	Accidente				
Lugar y fecha					
Fecha	20/9/2023	Hora 9:00			
Lugar	Avenida Rivadavia 9875				
Localidad, Partido	Villa Luro				
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires				
Coordenadas	-34.63786969522068, -58.503188835303504				
Notificación					
Fecha	20/9/2023	Hora 9:45			
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)				
Reseña					
Tipo de evento: Colisión					
El 20 de septiembre, en la avenida Rivadavia entre las calles Moliere y Víctor Hugo en el Barrio de Villa Luro cuando, se produjo una colisión por alcance entre una camioneta <i>pick up</i> y un ómnibus urbano que circulaban en sentido hacia Liniers. Como consecuencia del accidente, se registraron dos personas lesionadas y daños en los vehículos.					
Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	2	0	0	2
Pasajero/a	0	0	0	A/D	A/D
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	2	0	A/D	A/D
Vehículos participantes					
Vehículo	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total		
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1		
Vehículo 2	Pasajeros	Nacional	1		
Total			2		



Organismos intervinientes	
Fiscalía	A determinar
Policía	Comisaría 10 C
	Gabinete científico
Bomberos	Sí
Asistencia de salud	SAME
Concesión vial	No
Morgue	No
Municipalidad	Sí
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: AB179SU	Tipo: Camioneta pick up
Categoría	N1: vehículo automotor que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que sea utilizado para transporte de carga con un peso máximo que no exceda los tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Lifan	
Modelo	Foison	
Año	2017	
Tipo de caja	Pick up con caja isotérmica CE FR	
Configuración de ejes	1S-1S	
	Tipo	Cargas interjurisdiccional
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Emisor	060-085 CPL SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	11/9/2023
	Vencimiento	11/9/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	No
	Clase de carga habilitada	No
Ubicación de daños	Anterior y lateral derecho	
Descripción de daños	La unidad presentó daños en vértice anterior derecho que afectaron partes de carrocería, chasis y cabina de conductor.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Frutas secas y vegetales congelados
	Origen	Carapachay, Buenos Aires
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Rivadavia
	Desde	Moliere
	Hacia	Víctor Hugo



Vehículo 2 (pasajeros urbano)	Dominio: AD584QD	Tipo: Ómnibus urbano
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca Todobus	
	Modelo Piso bajo	
Chasis	Marca Agrale	
	Modelo MT-17.0 Euro V	
Año	2019	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	060-073 Coltec Ciudadela SA
	Resultado	Apto
	Realizada	24/7/2023
	Vencimiento	24/7/2024
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	28 + conductor	
Empresa	Transportes Rio Grande SACIF	
Interno	1168	
Seguro	Vencimiento	28/2/2024
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público, común de línea urbano y suburbano
	Línea	8
	Ramal	A (La Boca – Aeropuerto Ezeiza)
Sentido de circulación	Vía	Rivadavia
	Desde	Moliere
	Hacia	Víctor Hugo
Ubicación de daños	Posterior	
Descripción de daños	Deformación y rotura de alma de paragolpes posterior izquierdo	
Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)		
Número de empresa	2060	
Fecha de inscripción	31/10/2008	
Clase y modalidad	Servicio público	
Jurisdicción	Nacional	



Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A/D	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A/D	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción ¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
LiNTI	Vencimiento	A determinar	A determinar
	Categoría	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
A/D	Vehículo 2	Pasajeras y pasajeros	A determinar

Medio	
Tipo	Avenida
Configuración	Tres carriles por mano
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No aplica
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Nublado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Medio

Observaciones

Árboles ubicados en ambos lados de la parada de colectivos invadían aéreamente el espacio de circulación sobre la calzada

Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de los vehículos. Fuente: JST, 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Policía de la Ciudad 10 C

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial