

Consultá dónde votás en las elecciones generales nacionales.

(/interior/dine/padron)

Junta de Seguridad en el Transporte (JST) (/jst) /

# La JST realizará su primer Seminario Internacional Marítimo en Seguridad Operacional

La apertura del mismo estará a cargo del Presidente de la **JST**, Dr. Julián Obaid, y contará con exposiciones a cargo de referentes en la materia, quienes compartirán el trabajo realizado en el marco de las iniciativas de las instituciones a las cuales pertenecen. El objetivo del seminario es compartir experiencias y enfoques en el modo marítimo, con el objetivo de contribuir a mejorar la seguridad en el sistema de transporte.

Publicado el jueves 16 de junio de 2022

La **Junta de Seguridad en el Transporte (JST)**, organismo descentralizado del Ministerio de Transporte, realizará su primer Seminario Internacional Marítimo, que abarcará temáticas como la modernización de la flota pesquera y la incorporación de la perspectiva de género. El seminario, que será dictado de manera virtual el 28 de junio de 2022 de 10 a 12 horas, contará con la participación de Marcelo Covelli, Director Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres de la JST, Carmen Farigale, Directora General de Mundo Fluvial y Marítimo Paraguay, Fernando Andrés Beconi Ortiz, Presidente del Centro de Estudios de Derecho Marítimo, y Domingo Contessi, Presidente del Astillero Naval Federico Contessi.

Este será el primer seminario del modo marítimo impulsado por la JST. La apertura del mismo estará a cargo del Presidente de la **JST**, Dr. Julián Obaid, y contará con exposiciones a cargo de referentes en la materia, quienes compartirán el trabajo realizado en el marco de las iniciativas de las instituciones a las cuales pertenecen. El objetivo del seminario es compartir experiencias y enfoques en el modo marítimo, con el objetivo de contribuir a mejorar la seguridad en el sistema de transporte.



Con un tema en común se presentarán dos miradas que se complementan, con el objetivo de contribuir a reforzar las defensas del sistema de transporte, principalmente de la seguridad en el sector de la pesca embarcada. Con este tipo de eventos, la **JST** comparte a la comunidad las tareas del organismo, sus Recomendaciones de Seguridad Operacional y la información complementaria para facilitar su implementación.

De las 18 investigaciones en curso llevadas a cabo por la **JST**, nueve corresponden a barcos pesqueros, mientras que, de un total de cuatro investigaciones finalizadas, tres son aquellas en las que se vio involucrada una embarcación de ese tipo. Entre ellas se destaca la del buque Carmelo A, cuyos resultados derivaron en Recomendaciones de Seguridad Operacional vinculadas a la actualización del diseño de la flota pesquera y para facilitar la inserción de la mujer a bordo de estos buques.

[Link de inscripción al seminario \(https://forms.office.com/r/nqCqBp728Y\)](https://forms.office.com/r/nqCqBp728Y)

#### **Sobre los expositores:**

Marcelo Covelli es Licenciado en Transporte Marítimo y Capitán de Ultramar. En la marina mercante se desempeñó como oficial y capitán en buques. En el ámbito portuario fue OPIP y Gerente de Operaciones Portuarias en Loginter. En la Prefectura Naval Argentina cumplió funciones de Asesor Técnico en la Especialidad Navegación y Maniobras en el Centro de Control de Tráfico del Río de la Plata y en la División Navegación de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación. En el área de la docencia tiene amplia experiencia nacional e internacional como Instructor de Simuladores Marítimos en cursos de BRM, VTS, ECDIS y RADAR, también como titular de las cátedras de Navegación y Práctica de la Navegación Simulada en la Escuela Nacional Fluvial de la Armada Argentina y como Director Académico de la Escuela de Capacitación Marítima Omar A. Rupp.

El Astillero Naval Federico Contessi cuenta con 57 años de trayectoria dedicados al proyecto, diseño, construcción y reparación de buques. Ha construido un total de 140 embarcaciones en madera, acero naval, PRFV y aluminio, aplicando siempre la más avanzada tecnología en equipamiento y producción. Simultáneamente con las tareas de construcción, el Astillero continúa prestando servicios de reparaciones a la flota pesquera nacional, poniendo en seco una media de entre 60 y 80 barcos por año. Entre esas reparaciones se destacan algunas transformaciones integrales, alargues, cambios de motores y otros trabajos de gran magnitud.



Mundo Fluvial y Marítimo Paraguay es un medio de comunicación multiplataforma de servicio dedicada íntegramente a la difusión de contenidos referidos al sector Fluvial, Marítimo, Portuario a nivel país, regional y del mundo utilizando diferentes canales de comunicación tiene como objetivo llegar a todo el sector con información, noticias, eventos y capacitaciones vinculadas a la temática. MFMPy registra un alcance promedio mensual de más de 16 millones de personas y casi 8 millones de interacciones con las publicaciones.

El Centro de Estudios de Derecho Marítimo en conjunto con reconocidas organizaciones, como el Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo, se especializa en brindar capacitaciones y realizar distintas actividades como cursos, conferencias y seminarios relacionados a aspectos legales, de seguridad y del desarrollo económico de Paraguay y la región dentro del sector Marítimo y Fluvial.

