

# Informe Básico

Expediente: EX-2024-12738324- -APN-JST#MINF

Suceso: accidente

Título: Descarrilamiento del tren de carga G10 en cercanías de La Cautiva,  
Río Cuarto, Córdoba

Empresa operadora: Belgrano Cargas y Logística

Fecha y hora del suceso: 04 de febrero de 2024, 15:06 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

Información básica		
Expediente	EX-2024-12738324- -APN-JST#MINF	
Fecha	04/02/2024	
Hora local	15:06	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)	
Línea/División	San Martín	División 33

Reseña
<p>El 04 de febrero de 2024, a las 15:06 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de carga G10, operado por BCyL, mientras circulaba entre las estaciones La Cautiva y General Levalle, Córdoba. El tren estaba conformado por 60 vagones cargados, de los cuales 11 sufrieron el descarrilamiento. Como resultado del accidente, se registraron daños tanto en el material rodante como en la superestructura de vía. No se reportaron daños a personas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Cercanías de la estación La Cautiva			
Departamento	Río Cuarto			
Provincia	Córdoba			
Ubicación en el ramal	km	544,2	palo	-
Coordenadas	S	33°59'26.1	O	64°01'00.8

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario - Tren G10				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CRRC			
Modelo	CDD5 A1 (China Cargas, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	9453			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	G10			
Cantidad de vagones	60			
Recorrido	Origen	Palmira	Destino	Alianza

Daños al material rodante - Tren G10	
Tipo de daños	De importancia
Observaciones	Se observaron 11 vagones descarrilados.

Personas involucradas - Tren G10					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	0
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	0

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	De importancia
Observaciones	En el lugar se registraron rieles rotos, durmientes partidos y arrastre de piedra balasto.

Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	30 horas y 24 minutos			
Vía expedita	Fecha	05/02/2024	Hora local	21:30

Notificación del suceso	
Fecha	04/02/2024
Hora local	20:15
Fuente	RR. SS.
Organismo	CCR- JST

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
<p>El 05 de febrero de 2024, personal de la sede Rosario se hizo presente en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación, bajo la coordinación de la sede Central. Cuando los investigadores arribaron, ya se habían iniciado las labores de reparación en la superestructura de vía.</p> <p>El accidente resultó en la suspensión de la circulación, lo cual afectó el servicio de pasajeros desde Justo Daract a Retiro.</p>

### Fotografías del suceso



Figura 1. Vagones descarrilados pertenecientes al tren G10. Fuente: JST, 2024



Figura 2. Remoción del material rodante y tareas de reparación de superestructura de vía.  
Fuente: JST, 2024