

| ID | INFORME BÁSICO | FECHA | HORA UTC |
|-------------|----------------|----------|----------|
| 22616761-24 | INCIDENTE | 16/03/23 | 01:10 |

| Lugar del suceso | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|---|
| Lugar | Punto de notificación Posición KILIP, aerovía UL793 | | | | | | | |
| Provincia | Corrientes | | | | | | | |
| Coordenadas | 29° | 40' | 00" | S | 58° | 53' | 00" | W |

| Reseña | Categoría de suceso | 1 | SCF-NP | 2 |
|---|---------------------|---|--------|---|
| Durante un vuelo de aviación de transporte no regular, en la fase de crucero, debido a una despresurización, se activaron las máscaras de oxígeno y la aeronave realizó un descenso arribando al aeropuerto sin inconvenientes. | | | | |

| Aeronave | | Nº | 1 | Matrícula | | LV-WJO |
|-------------|----------|-------|---------------|-----------|---------|--------|
| Tipo | Avión | Marca | Cessna | Modelo | C-550 | |
| Nº Serie | 550-0728 | PMD | 5701-27000 kg | Daños | Ninguno | |
| Propietario | Privado | | | | | |
| Operador | Privado | | | | | |

| Itinerario | Fase de Vuelo | | CRUCERO | |
|-------------------|--------------------------|----------|---------|------|
| Lugar de Salida | Aeroparque Jorge Newbery | | Código | SABE |
| Lugar de Destino | Aeropuerto Corrientes | | Código | SARC |
| Duración Vuelo | 00:45 | Nº Vuelo | MET | IMC |
| Tipo de Operación | Trabajo Aéreo - Traslado | | | |

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Total |
|----------|-------------|-----------|-------|-------|
| Mortales | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ninguna | 2 | 5 | 0 | 7 |
| Total | 2 | 5 | 0 | 7 |

Nota: Este informe presenta datos preliminares recopilados por la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) y está sujeto a posibles modificaciones conforme avance el proceso de investigación.