

# Informe básico

Expediente: EX-2024-87397972- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 239. IB. Cargas. Colisión. Cañada III. Santa Fe

Resultados: 2 personas fallecidas, 1 persona lesionada y 1 persona ilesa

Lugar: Ruta Nacional 9 (Autopista Córdoba - Rosario), kilómetro 357

Fecha y hora: 15 de agosto de 2023 3:30 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión con semirremolque y 1 automóvil particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores



| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total    |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1              | Cargas           | Nacional     | 1        |
| Vehículo 2              | No aplica        | No aplica    | 1        |
| <b>Total</b>            |                  |              | <b>2</b> |

| Organismos intervinientes |   |
|---------------------------|---|
| Fiscalía                  | Unidad Fiscal Cañada de Gómez<br>Comisaría 2 de Cañada de Gómez |
| Fuerzas de seguridad      | Policía de Investigaciones<br>Gendarmería Nacional Argentina    |
| Bomberos                  | Bomberos Voluntarios de Cañada de Gómez                         |
| Asistencia de salud       | Sí  |
| Concesión vial            | Corredores Viales SA  |
| Morgue                    | Sí  |
| Municipalidad             | No  |
| Grúas                     | Sí  |

| Vehículo 1 (cargas)                 | Dominio: OHF116   | Tipo: Camión tractor       |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría                           | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos |                            |
| Marca                               | Ford  |                            |
| Modelo                              | Cargo 1932  |                            |
| Año                                 | 2014  |                            |
| Tipo de caja                        | TPE (plato de enganche)   |                            |
| Configuración de ejes               | 1S-1D   |                            |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Cargas interjurisdiccional |
|                                     | Emisor  | 050-028 VECOR SRL          |
|                                     | Resultado   | Apto                       |
|                                     | Realizada   | 24/10/2023                 |
|                                     | Vencimiento   | 24/10/2024                 |
| RUTA                                | Estado  | Vigente                    |
|                                     | Validación  | 25/10/2023                 |

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
|                                     | Clase de carga habilitada                                     | Transportista de Carga Masiva o a Granel, Transporte de Carga Internacional, Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Tráficos Especiales, Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Carga Propia |
| Ubicación de daños                  | Sin daños   |  |
| Descripción de daños                | No aplica   |  |
| Dominio: GHO249                     |   | Tipo: Semirremolque  |
| Categoría                           | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos |  |
| Marca                               | Pincen  |  |
| Modelo                              | SCS 14.5 2+1E   |  |
| Año                                 | 2007  |  |
| Tipo de caja                        | TCCE (caja cerrada)   |  |
| Configuración de ejes               | 1D-2D   |  |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Cargas interjurisdiccional   |
|                                     | Emisor  | 050-028 VECOR SRL  |
|                                     | Resultado   | Apto   |
|                                     | Realizada   | 19/10/2023   |
|                                     | Vencimiento   | 19/10/2024   |
|                                     | Estado  | Vigente  |
|                                     | Validación  | 7/6/2018   |
| RUTA                                | Clase de carga habilitada                                     | Transportista de Carga Masiva o a Granel, Transporte de Carga Internacional, Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Tráficos Especiales, Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Carga Propia |
| Ubicación de daños                  | Posterior   |  |
| Descripción de daños                | Daños por impacto y por incendio                              |  |
| Servicio                            | Ocasión de servicio   | Sí   |
|                                     | Carga transportada  | Productos dulces   |
|                                     | Origen  | Arroyito, Córdoba  |
|                                     | Destino   | Ituzaingó, Buenos Aires  |

|   |       |   |
|---|-------|---|
| Sentido de circulación  | Vía   | Ruta Nacional 9 (Autopista Córdoba-Rosario) |
|   | Desde | Armstrong                                   |
|   | Hacia | Correa                                      |
| Observación: de la búsqueda abierta surge que el Vehículo 1 se encuentra habilitado para transporte de cargas generales, mientras que en la documentación original actualizada portada por el conductor se detalla que se habilita, tanto al camión tractor como al semirremolque, con las categorías: Transportista de Carga Masiva o a Granel, Transporte de Carga Internacional, Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Tráficos Especiales, Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Carga Propia |       |   |

|                                |  |   |  |
|--------------------------------|--|---|--|
| <b>Vehículo 2 (particular)</b> |  | Tipo: Sedán                                 |  |
| Categoría                      | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |   |  |
| Marca                          | Peugeot  |   |  |
| Modelo                         | 308 Feline THP Tiptronic   |   |  |
| Caja                           | No aplica  |   |  |
| Uso                            | Particular   |   |  |
| Sentido de circulación         | Vía  | Ruta Nacional 9 (Autopista Córdoba-Rosario) |  |
|                                | Desde  | Armstrong                                   |  |
|                                | Hacia  | Correa                                      |  |
| Ubicación de daños             | Todo el vehículo   |   |  |
| Descripción de daños           | Daños por impacto, incendio y rescate  |   |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)</b> |   |
| Certificado RUTA  | B259928   |
| Fecha de inscripción  | 20/10/2023  |
| Tipo de transportista   | Empresa de transporte   |
| Categoría del transportista                                   | Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.), Transporte de Carga Internacional (T.C.I.), Transporte de Carga Peligrosa (T.C.Pg.), Transporte de Tráficos Especiales (T.T.E.), Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Propia (T. C. P) |

|  |            |                     |       |      |        |
|--|------------|---------------------|-------|------|--------|
| <b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b> |            |                     |       |      |        |
| Identificación   | Ubicación  | Rol                 | Sexo  | Edad | Estado |
| Conductor 1  | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 59   | Ileso  |

| Habilitaciones del personal de conducción <sup>1</sup> |                        |                  |
|--|------------------------|------------------|
| Tipo de Licencia                                       | Conductor 1            |                  |
| Centro emisor  | Comuna Villa del Prado |                  |
| Porte  | Sistema                | Municipal        |
|  | Clase                  | E1               |
|  | Vencimiento            | 22/5/2028        |
| LiNTI  | Categoría              | Cargas generales |
|  | Vencimiento            | 25/8/2024        |

| Otras personas involucradas |            |                                 |              |
|-----------------------------|------------|---------------------------------|--------------|
| Cantidad                    | Ubicación  | Ocupación dentro del habitáculo | Estado       |
| 1                           | Vehículo 2 | Conducción                      | Fallecido    |
| 1                           | Vehículo 2 | Acompañante                     | Fallecido    |
| 1                           | Vehículo 2 | Ocupante                        | Con lesiones |

| Medio                     |   |
|---------------------------|---|
| Tipo                      | Autopista                                       |
| Configuración             | Dos carriles por sentido de circulación         |
| Geometría del tramo       | Curva   |
| Material superficie       | Pavimento de hormigón o concreto                |
| División física           | Cantero central                                 |
| Material división física  | Pasto y barrera semirrígida                     |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia                                   |
| Luminosidad               | Nocturna  |
| Iluminación artificial    | No  |
| Visibilidad reducida      | No  |
| Obstáculos                | No  |
| Estado meteorológico      | Despejado                                       |
| Restricción de tránsito   | No  |
| Señalización              | Horizontal y vertical                           |
| Semáforo                  | No  |
| Observaciones             | Postes de alumbrado sobre la calzada ascendente |

### Fotografías del suceso

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Figura 1. Posiciones finales de los vehículos. Captura de transmisión canal de YouTube. Fuente: *El Tres*, 2024

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Dirección Nacional de Registro de la Propiedad Automotor y Créditos Prendarios
- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Fiscalía de Cañada de Gómez
- Entrevista de campo

#### Solicitud de información

- Comisaría 2 de Cañada de Gómez

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE