

Informe básico

Expediente: EX-2023-153235733- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 202. IB. Cargas. Colisión y vuelco. Cantilo. CABA

Resultados: 1 persona lesionada

Fecha y hora: 26 de diciembre de 2023 13:30 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión y 1 automóvil particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

| Información básica | |
|--------------------|---|
| Título | 202. IB. Cargas. Colisión y vuelco. Cantilo. CABA |
| Expediente | EX-2023-153235733- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso | Accidente |

| Lugar y fecha | | | |
|--------------------|--|------|-------|
| Fecha | 26/12/2023 | Hora | 13:30 |
| Lugar | Avenida Intendente Cantilo y Avenida General Paz | | |
| Localidad, Partido | Núñez | | |
| Provincia | Ciudad Autónoma de Buenos Aires | | |
| Coordenadas | -34.5358833, -58.4604206 | | |

| Notificación | | | |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha | 26/12/2023 | Hora | 14:07 |
| Fuente | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) | | |

| Reseña | Tipo de evento: Colisión |
|--|--------------------------|
| <p>El 26 de diciembre de 2023, en la avenida Intendente Cantilo, en el barrio de Núñez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, se produjo una colisión entre un camión rígido (Vehículo 1) y un automóvil particular (Vehículo 2). El Vehículo 1 derrapó, volcó y durante el vuelco impactó al Vehículo 2. Como posición final, el camión culminó ubicado de forma transversal a la calzada, obstruyendo dos de los cinco carriles de la vía. Como consecuencia del accidente, se registró un persona lesionada y daños en los vehículos.</p> | |

| Personas y resultados | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas | A determinar | Total |
| Conductor/a | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Pasajero/a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acompañante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1 | Cargas | Nacional | 1 |
| Vehículo 2 | No aplica | No aplica | 1 |
| Total | | | 2 |

| Organismos intervinientes | |
|---------------------------|--------------|
| Fiscalía | A determinar |
| Policía | Comisaría |
| Bomberos | No |
| Asistencia de salud | SAME |
| Concesión vial | AUBASA |
| Morgue | No |
| Municipalidad | No |
| Grúas | Sí |

| Vehículo 1 (cargas) | Dominio: UHY954 | Tipo: Camión rígido |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría | N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos | |
| Marca | Mercedes Benz | |
| Modelo | L608 D | |
| Año | 1979 | |
| Tipo de caja | TCCE (caja cerrada) | |
| Configuración de ejes | 1S-1S | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 130-090 Marmaq SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 1/9/2024 |
| | Vencimiento | 1/3/2024 |
| RUTA | Validación | A-978026 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Ubicación de daños | Anterior y lateral derecho | |
| Descripción de daños | Rotura de carrocería, rotura de óptica, desprendimiento parcial de parrilla, rotura de espejo y descuadre de puerta | |
| Servicio | Ocasión de servicio | No |
| | Carga transportada | Sin carga |
| | Origen | Avellaneda |
| | Destino | Ituzaingó |
| Sentido de circulación | Vía | Avenida Intendente Cantilo |
| | Desde | 9 de julio |
| | Hacia | General Paz |

| Vehículo 2 (particular) | | Tipo: Sedán | |
|-------------------------|--|----------------------------|--|
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | | |
| Marca | Toyota | | |
| Modelo | Yaris | | |
| Uso | Particular | | |
| Sentido de circulación | Vía | Avenida Intendente Cantilo | |
| | Desde | 9 de julio | |
| | Hacia | General Paz | |
| Ubicación de daños | Posterior | | |
| Descripción de daños | Rotura de parabrisas, hundimiento de techo y portón trasero | | |

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas) | |
|--|---|
| Certificado RUTA | A978025 |
| Fecha de inscripción | 7/9/2023 |
| Tipo de transportista | Fletero |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Traficos Especiales, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Masiva o Granel |

| Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso | | | | | |
|---|------------|---------------------|-------|--------------|-----------|
| Identificación | Ubicación | Rol | Sexo | Edad | Estado |
| Conductor 1 | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | A determinar | Lesionado |

| Habilitaciones del personal de conducción ¹ | | | |
|--|---------------|--------------|--------------|
| Tipo de Licencia | | Conductor 1 | Conductor 2 |
| Porte | Centro emisor | A determinar | A determinar |
| | Sistema | A determinar | A determinar |
| | Clase | A determinar | A determinar |
| LiNTI | Vencimiento | A determinar | A determinar |
| | Categoría | A determinar | A determinar |
| | Vencimiento | A determinar | A determinar |

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Otras personas involucradas

| Cantidad | Ubicación | Ocupación dentro del habitáculo | Estado |
|----------|------------|---------------------------------|--------------|
| 1 | Vehículo 2 | Conducción | Sin lesiones |

Medio

| | |
|---------------------------|---|
| Tipo | Autopista |
| Configuración | Calzada única con cinco carriles en igual sentido |
| Geometría del tramo | Curva |
| Material superficie | Asfalto |
| División física | Barrera |
| Material división física | Hormigón |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia |
| Luminosidad | Diurna |
| Iluminación artificial | No |
| Visibilidad reducida | No |
| Obstáculos | No |
| Estado meteorológico | Despejado |
| Restricción de tránsito | No |
| Señalización | Horizontal y vertical |
| Semáforo | No |
| Observaciones | No |

Fotografías del suceso



Figura 1. Imagen aérea del lugar del accidente, con el Vehículo 1 en su posición final. Fuente: [La Nación](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
 - Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
 - Agencia Nacional de Seguridad Vial
-

Solicitud de información

- AUBASA
-

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE