



ID	FECHA	HORA LOCAL
EX-2021-102433354--APN-JST#MTR	23/10/2021	08:15 ¹
LUGAR Y FECHA		
Localidad	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	
Provincia	Buenos Aires	
Calle y altura	Au Perito Moreno altura peaje Parque Avellaneda	
Coordenadas geográficas	34°38'54.0"S 58°28'40.3"W	

Reseña:	Categoría: Accidente. Daños materiales.
<p>El 23 de octubre de 2021 aproximadamente a las 08.15 horas, en la autopista Perito Moreno a la altura del peaje Parque Avellaneda mano a CABA, se produjo una colisión entre un camión, con semirremolque dominio KKB147, que transportaba pallets con bebidas y un helicóptero, con matrícula LV-CVE, en servicio de asistencia del Sistema de Atención Médica de Emergencias (SAME).</p> <p>El helicóptero se encontraba sobre la calzada de la autopista con las palas del rotor principal en movimiento a la espera del traslado de un conductor herido que estaba atrapado en la cabina de un camión tras haber sufrido una colisión con otro camión en un evento previo.</p>	

VEHÍCULO - AERONAVE	
Tipo	Helicóptero
Matrícula	LV-CVE
Marca	Eurocopter
Modelo	BO-105 S
N° de serie	S-556
Propietario	Flight Express

¹ Las horas están expresadas en HOA (hora oficial argentina) equivalente a UTC-3



Operador		Flight Express
Daños	De importancia	Se observa daño directo sobre las palas 4 (cuatro) de la aeronave, golpes en diferentes partes en el cono de cola y la incrustación de un fragmento de una pala en el perfil del plano vertical del estabilizador de cola.

ITINERARIO	
Fase de vuelo	Aterrizaje
Lugar de salida	Helipuerto Baires Madero
Lugar de destino	Hospital Francisco Santojanni
Tipo de operación	Aviación general - Traslado

TRIPULACIÓN	
Función	Licencia
Comandante	TLH – Transporte de Línea Aérea de Helicóptero

VEHÍCULO - AUTOMOTOR	
DOMINIO: LBD841	TIPO: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos (12.000 kg)
Marca / Modelo	SCANIA / P340 B
Clases de carga	CI CP CMG CTE CF
Año modelo	2012
Revisión Técnica Obligatoria	Realizada: 17/03/2021
	Vencimiento: 17/03/2022
	Resultado: Apto
	Estado: Vigente
Daños	No
DOMINIO: KKB147	TIPO: Semirremolque
Denominación	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos (10.000 kg).
Marca / Modelo	MONTENEGRO SCSE
Tipo de caja	CAG
Clases de carga	CTE CMG CF CI CP



Año modelo	2011	
Revisión Técnica Obligatoria	Realizada:	07/07/2021
	Vencimiento:	07/07/2022
	Resultado:	Apto
	Estado:	Vigente
Daños	Lateral derecho. Parante, lona y mercadería.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Productos de cervecería
	Origen	Luján, Provincia de Buenos Aires
	Destino	9 de abril, Partido de Esteban Echeverría
	Jurisdicción	Nacional
Circulación	Vía	Autopista Perito Moreno
	Sentido	Ascendente (hacia el centro de la ciudad)

PERSONAS INVOLUCRADAS					
Lesiones	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Total
Conductor/a	0	0	0	2	2
Pasajeros/as	0	0	0	1	1
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	3	3

ENTORNO / AMBIENTAL	
Tipo de vía	Autopista. Salida del peaje, carriles de transporte pesado.
Configuración	Vía multicarril - Egreso de peaje, sobre mano ascendente.
Material superficie	Asfalto – hormigón
Luminosidad	Diurna
Estado meteorológico	En investigación
Visibilidad	En investigación
Restricción de tránsito	En investigación
Señalización	En investigación

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Imagen 1: Helicóptero dañado
Fuente: <https://bit.ly/3E8AArn>



Imagen 2: Semirremolque dañado
Fuente: JST



Imagen 3: Cabina del conductor atrapado
Fuente: JST



Imagen 4: Momento del accidente
Fuente: infobae



NOTIFICACIÓN			
Fecha	23/10/2021	Hora	10:40
Fuente	Centro de Control de Respuesta (CCR) JST 0800 333 0689		

LLEGADA AL LUGAR DEL SUCESO			
Fecha	23/10/2021	Hora	11:00

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS
Acorde el Art. 6 inciso f) de la Ley 27514 la JST puede intervenir ante cualquier otro suceso relacionado con el transporte de personas o cosas, cuando la Junta de Seguridad en el Transporte considere pertinente o a requerimiento de asistencia técnica debido a: su magnitud, gravedad institucional, trascendencia pública, o por involucrar problemas de carácter recurrente o cuando la determinación de sus causas probables pueda contribuir a evitar eventuales peligros.