



Informe Básico de suceso automotor	
Expediente	EX-2021-114490919- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	24/11/2021	Hora	14:00
Lugar	Autopista Presidente Arturo Frondizi, bajada Avenida Iriarte		
Localidad / Partido	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	34°38'19.1"S 58°22'37.2"O		

Reseña	Tipo de evento: Colisión por alcance múltiple
<p>El camión con semirremolque (vehículo 1) circulaba por la Autopista presidente Arturo Frondizi en sentido cardinal de norte a sur. A la altura de la bajada de Av. Iriarte, fue impactado en su sector posterior por el sector delantero de un vehículo tipo sedán particular (Vehículo 2). Posterior a ese primer impacto, se produjo una segunda colisión por alcance entre el sector posterior del Vehículo 2 y el sector delantero de un camión tractor de caja cerrada (Vehículo 3) que circulaba en el mismo sentido. Como resultado de las colisiones, los tres vehículos obtuvieron su posición final sobre la autopista, en las áreas de impacto. Como resultado del accidente, el conductor del Vehículo 2 sufrió lesiones y fue trasladado por el Sistema de Atención Médica de Emergencias de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidos	Lesionados	Ilesos	A determinar	Total
Conductores	0	1	2	0	3
Pasajeros	0	0	0	0	0
Acompañantes	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	1	2	0	0



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Total
Vehículo 1	Transporte Interjurisdiccional de cargas generales	1
Vehículo 2	No aplica	1
Vehículo 3	Transporte Interjurisdiccional de cargas generales	1
Total		1

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Fiscalía Penal, Contravencional y de Faltas 34, Unidad Fiscal Sur, Ministerio Público Fiscal.
Policía	División destacamentos y autopistas, Policía de la Ciudad de Buenos Aires
Ambulancia	Sistema de Atención Médica de Emergencia
Concesión vial	Autopistas Urbanas Sociedad Anónima

Notificación			
Fecha	24/11/2021	Hora	14:38
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		



Vehículo 1	Dominio: WCL 181	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg.	
Marca	Scania	
Modelo	L111 54 DS 11	
Año	Cargas generales	
Tipo de caja	1980	
Revisión Técnica Obligatoria	Resultado	Apto
	Tipo	Transporte Interjurisdiccional
	Realizada	26/05/2021
	Vencimiento	26/11/2021
RUTA	Resultado	29/01/2020
	Clase de carga habilitada	Carga general
	Tipo de transportista	Empresa de transporte
Daños	Sin daños	
Dominio: UXO 253		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a 10.000 kg	
Marca / Modelo	Milei 20-25TT	
Tipo de caja	Abierta, portacontenedores	
Clase de carga habilitada	General	
Año modelo	1979	
Revisión Técnica Obligatoria	Resultado	Apto
	Tipo	Transporte Interjurisdiccional
	Realizada	18/08/2021
	Vencimiento	18/02/2022
RUTA	Validación	29/01/2020
	Clase de carga habilitada	General
	Tipo de transportista	Empresa de Transporte
Daños	Sector posterior	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
	Jurisdicción	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Autopista Presidente Arturo Frondizi
	Desde	Norte
	Hacia	Sur



Vehículo 2	Tipo: Automóvil	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de 3.500 kg	
Marca	Renault	
Modelo	Sandero	
Uso	Particular	
Daños	En toda su estructura	
Sentido de circulación	Vía	Autopista Presidente Arturo Frondizi
	Desde	Norte
	Hacia	Sur

Vehículo 3	Dominio: IJE 322	Tipo: Camión tractor
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los 3.500 kg, pero inferior o igual a los 12.000 kg.	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	710	
Año	2009	
Tipo de caja	Cerrada	
Revisión Técnica Obligatoria	Resultado	Apta
	Tipo	Transporte Interjurisdiccional
	Realizada	28/10/2021
	Vencimiento	28/10/2022
RUTA	Resultado	26/08/2021
	Clase de carga habilitada	Carga general
	Tipo de transportista	Empresa de transporte
Daños	Sector frontal	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
	Jurisdicción	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Autopista Presidente Arturo Frondizi
	Desde	Norte
	Hacia	Sur



Conductores involucrados					
Ubicación	Género	Edad	Estado	LiNTI	
				Categoría	Estado
Vehículo 1	Masculino	52	Ileso	A determinar	A determinar
Vehículo 2	Masculino	41	Lesionado	No aplica	No aplica
Vehículo 3	Masculino	41	Ileso	A determinar	A determinar

Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Recta
Material superficie	Hormigón
División física	Sí
Material división física	Barreras semirrígidas
Luminosidad	Luz natural
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical

Fotografía del suceso



Figura 1. Fotografía de los vehículos 2 y 3 en sus posiciones finales.

Fuente: [Solo Tránsito](#), 2021.

Observaciones y datos complementarios
Fuentes de información consultadas
<ul style="list-style-type: none">• Comisión Nacional de Regulación del Transporte• Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte• Registro Único del Transporte Automotor



Ministerio de Transporte
Argentina

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE

2021 Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein