



| ID        | INFORME BÁSICO | FECHA      | HORA UTC |
|-----------|----------------|------------|----------|
| Accidente | FERROVIARIO    | 02/08/2020 | 23:05    |

| LUGAR Y FECHA           |               |         |
|-------------------------|---------------|---------|
| Lugar                   | Bahía Blanca  |         |
| Localidad               | Villarino     |         |
| Provincia               | Buenos Aires  |         |
| Operadora               | FerroSur Roca |         |
| Ubicación en el ramal   | km            | Palo    |
|                         | 663           | --      |
| Coordenadas geográficas | S [GMS]       | W [GMS] |
|                         | -             | -       |

### TIPO DE LUGAR

|                                      |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> En sección  | <input type="checkbox"/> En Cabecera   | <input type="checkbox"/> Paso a Nivel/peatonal | <input checked="" type="checkbox"/> En curva |
| <input type="checkbox"/> En estación | <input type="checkbox"/> Cruce a nivel | <input type="checkbox"/> Zona de Renovación    | <input type="checkbox"/> Sobre puente        |

| Datos del Tren (1)        |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de tracción:         | Tracción concentrada                  |
| Tipo de material rodante: | Locomotora Diesel-Eléctrica + Vagones |
| Tipo de servicio:         | Carga                                 |
| Marca Locomotora          | General Motors                        |
| Modelo y N° Serie         | G26 CW 3/ 2006                        |
| N° de Servicio / N° Tren  | 492                                   |
| Coches (Cantidad)         | 51                                    |
| Origen/ Destino           | Neuquén - Bahía Blanca                |



**RESEÑA**

**CATEGORÍA DE SINIESTRO**

**Descarrilamiento**

La formación venía circulando según itinerario y al salir de la curva a la altura del km 663 comenzó el descarrilamiento a partir del vagón número 7 en la formación, alcanzando a un total de 24 vagones descarrilados.

**LESIONES A PERSONAS**

| Lesiones     | Mortales | Graves   | Leves    | Ninguna  | Total    |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dotación     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Pasajeros    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Otros        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Total</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

**DAÑOS A LA FORMACION**

|                          |           |                          |                |                          |       |                          |                 |                                     |             |
|--------------------------|-----------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | Destruida | <input type="checkbox"/> | De importancia | <input type="checkbox"/> | Leves | <input type="checkbox"/> | Sin Información | <input checked="" type="checkbox"/> | No registra |
|--------------------------|-----------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------|

**DAÑOS A TERCEROS**

|          |               |    |                                |               |    |                                 |               |    |
|----------|---------------|----|--------------------------------|---------------|----|---------------------------------|---------------|----|
| Incendio | <del>SI</del> | NO | Notificación en tiempo y forma | <del>SI</del> | NO | Preservación correcta de restos | <del>SI</del> | NO |
|----------|---------------|----|--------------------------------|---------------|----|---------------------------------|---------------|----|

**COMENTARIOS ADICIONALES**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Tiempo de vía cerrada |  |
| Hora de vía expedita  |  |



### Datos del Tren (2)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tipo de tracción:         |  |
| Tipo de material rodante: |  |
| Tipo de servicio:         |  |
| Marca Locomotora          |  |
| Modelo y N° Serie         |  |
| N° de Servicio / N° Tren  |  |
| Coches (Cantidad)         |  |
| Origen/ Destino           |  |

### LESIONES A PERSONAS

| Lesiones     | Mortales | Graves   | Leves    | Ninguna  | Total    |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dotación     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Pasajeros    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Otros        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Total</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

### DAÑOS A LA FORMACION

|                          |           |                          |                |                          |       |                          |                 |                          |             |
|--------------------------|-----------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | Destruida | <input type="checkbox"/> | De importancia | <input type="checkbox"/> | Leves | <input type="checkbox"/> | Sin Información | <input type="checkbox"/> | No registra |
|--------------------------|-----------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|

### DAÑOS A TERCEROS

### COMENTARIOS ADICIONALES



## NOTIFICACIÓN

|                  |                     |                 |       |
|------------------|---------------------|-----------------|-------|
| <b>Fecha</b>     | 03/08/2020          | <b>Hora UTC</b> | 16:36 |
| <b>Fuente</b>    | Blog de noticias    |                 |       |
| <b>Organismo</b> | Crónica Ferroviaria |                 |       |

## REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| <b>CNRT</b>  | <b>X</b> | Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante |
| <b>ONBA</b>  |          | Posición del sol, hora de salida y puesta  |
| <b>SMN</b>   |          | Estado climático en lapso de 5hs hasta el suceso.  |
| <b>OTROS</b> | <b>X</b> | Resguarda del registrador de eventos, cámaras.   |

## OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

